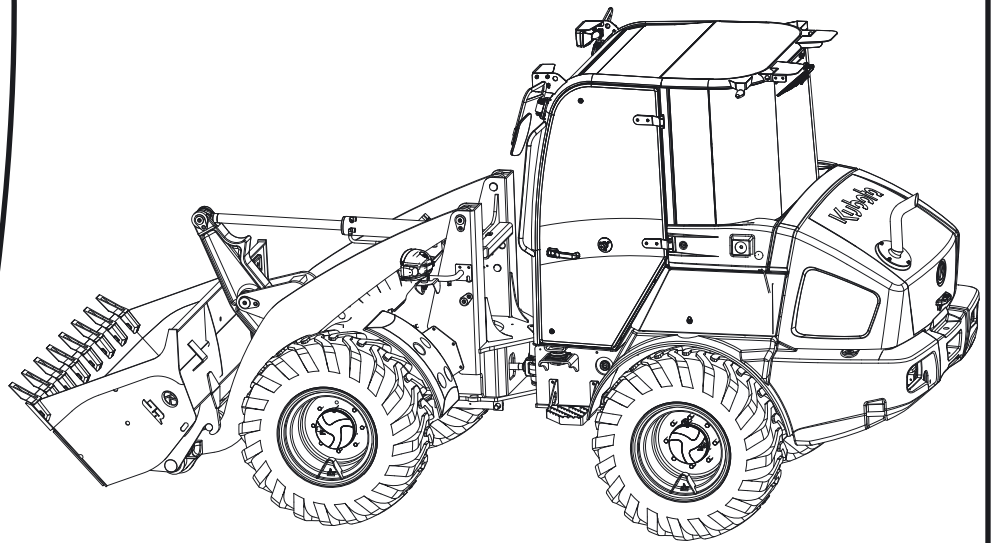


Kubota

WIELLADER

NL

UITVOERING
R065



Geldig vanaf serienr. 00575



GEbruikSAANWIJZING

Zeer geachte klant,

vul s.v.p. de ontbrekende gegevens in het onderstaande kader aan. Deze gegevens vergemakkelijken u de communicatie met de fabrikant bij eventuele vragen.

Type:

Bouwjaar:

Serienummer:

Afleverdatum:

Indien u informatie wenst, of indien bijzondere problemen optreden, die in deze gebruiksaanwijzing niet uitgebreid genoeg worden behandeld, kunt u de noodzakelijke informatie rechtstreeks bij uw bevoegde dealer aanvragen.

Bovendien wijzen wij u erop, dat de inhoud van deze gebruiksaanwijzing geen deel uitmaakt van een vroegere overeenkomst, toezegging of rechtsverhouding noch deze verandert. Alle plichten resulteren uit het desbetreffende koopcontract, dat tevens de complete en alleen geldige garantieregeling bevat, zie paragraaf Verplichtingen, aansprakelijkheid en garantie (blz. 13). Deze contractuele garantieregelingen worden door de beschrijvingen van deze gebruiksaanwijzing niet uitgebreid noch beperkt.

Het bedrijf KUBOTA Baumaschinen GmbH behoudt zich in het belang van de verdere technische ontwikkeling het recht, wijzigingen uit te voeren met behoud van de wezenlijke eigenschappen van de beschreven machine, zonder deze gebruiksaanwijzing gelijktijdig te corrigeren.

Het doorgeven alsmede verveelvoudigen van deze gebruiksaanwijzing, het bewerken en mededelen van de inhoud ervan is alleen met uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant toegestaan. Overtredingen van deze verboden verplichten tot het betalen van een schadevergoeding.

INHOUDSOPGAVE

Lijst van afkortingen	6
Algemene symbolen	7
ALGEMEEN	9
Voorwoord	9
EG-conformiteitsverklaring	9
Uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing	9
Bedienend personeel	10
Bewaring van de gebruiksaanwijzing	10
Onderdelen	11
VEILIGHEIDSBEPALINGEN	13
Fundamentele veiligheidsbepalingen	13
Verplichtingen, aansprakelijkheid en waarborg	13
Veiligheidssymbolen	14
Bedoeld gebruik	15
Niet toegestaan gebruik	15
Bijzondere plichten van de exploitant	16
Geluidsemissies en trillingen	17
Veiligheidsvoorschriften aan de machine	18
Veiligheidsvoorzieningen	26
Hefmastondersteuning	26
Stuurframevergrendeling	27
Handmatige motorstop	27
Bescherminstructie beschermdak en cabine	28
Noodhamer	29
Gevaaren door het hydraulisch systeem	29
Brandbeveiliging	30
BERGEN, LADEN EN TRANSPORT	31
Veiligheidsbepalingen bij het bergen	31
Veiligheidsbepalingen bij het laden en lossen met een kraan	31
Veiligheidsbepalingen bij het transport	32
Bergen	33
Machine verplaatsen met een kraan	34
Transport met dieplader	35
BESCHRIJVING VAN MACHINE	37
Afmetingen	37
Technische gegevens	39
Identificatie van machine	41
Motornummer	41
Basisuitrusting	42
OPBOUW EN WERKING	43
Onderdelenoverzicht	43
Bestuurdersplaats	44
Instrumentenpaneel	45
Dashboard en stuurkolom	48
Bedieningshendelconsole	49
Rechterbedieningsconsole	50
Bestuurdersstoel	51
Pedalen	52
Overige uitrustingen op de bestuurdersplaats	53
Interieurverlichting (Cabineversie)	53
Zonnescherm (Cabineversie)	53

Bekerhouder	53
Verwarming (cabine-uitvoering) en airco (optioneel)	54
Verwarmings- en aircoregeling	54
Luchtcirculatie	54
Keuzehendel Recirculatie/Frisse lucht	55
Verwarmingsklep	56
Overige uitrustingen op de machine	57
Buitenspiegel	57
Startaccu	57
Schakelaar accuscheiding	57
Elektrische zekeringen	58
Elektrische hoofdzekeringen	58
Tankvulopening en peilcontrole	58
Reservoir voor hydraulische olie	59
Koelvloeistofkoeler en hydraulische oliekoeler	59
Motorruimte	60
BEDRIJF	61
Veiligheidsbepalingen voor het gebruik	61
Veiligheid voor kinderen	63
Begeleiden van de gebruiker	63
Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van elektrische bovenleidingen	64
Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van aardleidingen	64
Eerste inbedrijfstelling	65
Instappen	65
Startschakelaar	65
Selecteren van displayweergaven	66
Instellen van de klok	66
Machine inrijden	67
Bijzondere onderhoudsaanwijzingen	67
Werkzaamheden bij dagelijks gebruik	67
Visuele controle	67
Stofventiel - Reinigen	68
Stofweergave - Controleren	68
Motoroliepeil - Controleren	68
Koelvloeistofpeil - Controleren	69
Koelvloeistofkoeler en oliekoeler - Controleren	69
Aandrijfriemen - Controleren	70
Uitlaatsysteem, dichtheid - Controleren	70
Hydraulisch oliepeil - Controleren	70
Waterafscheider - Controleren	71
Remvloeistofpeil - Controleren	71
Smeerplaatsen - Smeren	71
Brandstofpeil - Controleren	73
Vloeistofpeil van de ruitenreinigingsinstallatie (cabine-uitvoering) - Controleren	73
Parkeerrem - Controleren	74
Bedrijfsrem - Controleren	74
Bandendruk - Controleren	74
Elektrische uitrusting - Controleren	74
Richten van de werkplaatsen	75
Openen en sluiten van de cabinedeur (cabineversie)	75
Openen en sluiten van de zijruit (cabineversie)	76
Afstellen van de bestuurdersstoel	77
Stuurkolom	78
Afstellen van de buitenspiegels	78
Veiligheidsgordel	79
Machine gebruiken	80
Veiligheidsaanwijzingen voor het starten van de motor	80
Starten van de Motors	81

Parkeren van de motor	83
Controle van display na starten en tijdens het gebruik	83
Kruip- en rempedaal gebruiken	85
Rijden met de machine	87
Rijrichting instellen	87
Rijden	88
Rijden door bochten	89
Rijden op hellingen	89
Parkeren en hellingen	90
Rijden op openbare weg	90
Rijden op onverharde wegen	91
Over sneeuw of ijs rijden	91
Operationele functies van de machine (werking van bedieningselementen)	92
Overzicht van de functie van de bedieningshendels	93
Bediening van hefmast	93
Bediening van schep	95
Bediening van het extra circuit	97
Druk uit hydraulisch systeem laten	98
Hulpstuk monteren en demonteren met snelkoppeling	99
Instructies bij het ontgrendelen van een hulpstuk	99
Gebruik met palletkabel	103
Veiligheidsinstructies bij het gebruik met palletkabel	103
Toegelaten draagvermogen	104
Buitenbedrijfstelling	107
Bediening overige uitrustingen op de bestuurdersplaats	108
Bediening van de verwarming (cabine-uitvoering) en de airco (optioneel)	108
Bediening van kleppenwasinstallatie (cabine-uitvoering)	112
Claxon bedienen	113
Knipperlicht in- en uitschakelen	114
Waarschuwingknipperlicht in- en uitschakelen	114
Lichten in- en uitschakelen	114
Begrenzingslichten	114
Dimlicht	115
Grootlicht	115
Interieurverlichting (cabineversie) in- en uitschakelen	115
Zwaailicht (toebehoren) in- en uitschakelen	116
12-V-stopcontact	116
Werklamp (cabineversie) in- en uitschakelen	116
Parkeerrem aanhalen en lossen	117
Differentieelblokkering in- en uitschakelen	117
Accuscheiding in- en uitschakelen	118
Winterbedrijf	118
Werzaamheden vóór de winter	118
Gebruik gedurende de winter	119
Starten van de machine met starthulp	120
Bediening in noodsituaties	121
Handmatige motorstop	121
Hefmast laten zakken in noodgevallen	121
Onderhoud	122
Bijvullen van ruitensproei-installatie	122
Koelvloeistof bijvullen	122
Machine bijtanken	123
Peilcontrole bij het tanken	124
Ontluchten van brandstofsysteem	124
Duurzaamheid van de asophanging garanderen	125
Vervangen van zekeringen	125
Overzicht van zekeringen	127
Machine reinigen	128

Diefstalbeveiliging	129
Zwarte (persoonlijke) sleutel.....	129
Rode sleutel (voor de registratie)	130
Aanwijzingen voor het sleutelsysteem.....	130
Registreren van een zwarte sleutel voor de machine.....	131
STORINGZOEKEN.....	133
Veiligheidsbepalingen voor het storingzoeken	133
Storingstabel inbedrijfstelling.....	133
Storingstabellen gebruik	134
Storingstabellen display	136
ONDERHOUD.....	141
Veiligheidsbepalingen voor het onderhoud.....	141
Eisen aan het uitvoerende personeel	142
Herstelwerkzaamheden aan de machine.....	142
Onderhoudsintervallen	142
Onderhoudsintervalindicatie	142
Onderhoudsplan bediener	144
Onderhoudsplan vakbekwaam personeel	146
Onderhoudspunten bereikbaar maken.....	150
Openen/Sluiten van afdekking motorruimte	150
Openen/sluiten van rechterzijafdekking.....	150
Openen/sluiten van linkerzijafdekking	151
Openen/sluiten van voetenruimteafdekking	152
Machine opkrikken	153
Wielen en banden	154
Bandendruk	154
Wiel vervangen.....	155
Banden vervangen	156
Onderhoudswerkzaamheden voor de bediener.....	157
Elke 50 bedrijfsuren	157
Water in brandstoftank - Aftappen.....	157
Accuonderhoud	157
Accu - Controleren	157
Accu - Laden.....	158
Accu - Vervangen	159
Waterafscheider - Reinigen	159
Elke 200 bedrijfsuren	160
Cardanas - Smeren	160
Binnenruimtefilter - Controleren/Reinigen	161
LuchtfILTER - Controleren/Reinigen.....	162
Koelvloeistofslangen en slangkleppen - Controleren	163
Brandstofleidingen en luchtaanzuigslangen - Controleren	163
Elke 250 bedrijfsuren	164
Condensator van de airconditioning-unit - Reinigen.....	164
Jaarlijks	165
Leidingen en slangen van de airco - Controleren.....	165
Onderhoudswerkzaamheden vakbekwaam personeel.....	166
Elke 250 bedrijfsuren	166
Aandrijfriemen - Instellen.....	166
Elke 500 bedrijfsuren	167
Motorolie en oliefilter - Vervangen.....	167
Motorolie - Aftappen.....	167
Oliefilter - Vervangen	167
Motorolie - Bijvullen.....	168
Brandstoffilter - Vervangen.....	168

Retourfilter - Vervangen	169
Voor- en achtersolie - Controleren	169
Elke 1000 bedrijfsuren	171
Voor- en achtersolie - Vervangen	171
Hydraulische olie - Vullen/Vervangen	173
Hydraulische olie - Aftappen	174
Hydraulische olie - Vullen	174
Procedure ter voorkoming van onderdruk	175
Aanzuigfilter - Vervangen	176
Interieurfilter - Vervangen	177
Luchtfilter - Vervangen	178
Voorcircuitfilter - Vervangen	178
Elke 2 jaar	180
Koelvloeistof - Vervangen	180
Koudemiddelgehalte - Controleren	181
Schroefverbindingen - Controleren	183
Aanhaalmomenten voor bouten	183
Aanhaalmomenten voor slangklemmen	183
Aanhaalmomenten voor hydraulische slangen	184
Aanhaalmomenten voor hydraulische leidingen	184
Aanhaalmomenten voor hydraulische koppelstukken	184
VEILIGHEIDSTECHNISCHE CONTROLE	185
STILLEGGING EN OPSLAG	187
Veiligheidsbepalingen voor stillegging en opslag	187
Opslagomstandigheden	187
Maatregelen vóór de stillegging	187
Maatregelen gedurende de stillegging	187
Opnieuw in bedrijf stellen na de stillegging	188
TOEBEHOREN	189
KUBOTA hulpstukken	189
KUBOTA zwaailamp	190
KUBOTA leidingbreukbeveiliging	191
Gebruiksaanwijzingen	191

Lijst van afkortingen

1/min	omwentelingen per minuut	kg	kilogram
%	procent	km/h	kilometer per uur
°	graden	kN	kilonewton
°C	graad Celsius	kV	kilovolt
A	Ampère	kW	kilowatt
API	American Petroleum Institute (Amerikaans instituut voor aardolie)	l	liter
ASTM	American Society for Testing and Materials (Amerikaanse onderneming voor materiaalcontrole)	l/min	liter per minuut
bar	bar	LpA	geluidsdrukniveau bestuurdersplaats
bijv.	bijvoorbeeld	LwA	gemeten geluidsvermogeniveau
ca.	circa	m	meter
CECE	Committee for European Construction Equipment (Europees comité voor bouwmachines)	m/s ²	meter per kwadraatseconde
CO ₂	kooldioxide	m ³	kubieke meter
dB	decibel	max.	maximaal
DIN	Deutsches Institut für Normung (Duits normalisatie-instituut)	MIL	Military Standards (Militaire norm)
EMC	elektromagnetische compatibiliteit	mm	millimeter
EN	Europäische Norm (Europese norm)	MPa	megapascal
evt.	eventueel	N	Newton
FOPS	Falling Object Protective Structure (Beschermdende constructie tegen naar beneden vallende voorwerpen)	OPG	Operator Protective Guard (Beschermdak)
GL	Ground level / Bodemhoogte	resp.	respectievelijk
h	Uur	ROPS	Roll Over Protective Structure (Kantelbeveiligingsinrichting)
HST	Hydrostatic transmission (Hydrostatische aandrijving)	s	seconde
incl.	inclusief	SAE	Society of Automotive Engineers (Organisatie van automobielingenieurs)
ISO	International Organization for Standardization (Internationale organisatie voor standaardisatie)	t	ton
		TOPS	Tipping Over Protective Structure (Roll-overbescherming)
		V	Volt

Algemene symbolen

	Waarschuwinglamp		Indicatie klok instellen
	Indicatie brandstof		Snelrijstand
	Indicatie motorolie		Langzame rijstand
	Indicatie lading		Rijrichting vooruit
	Indicatie voorgloeien		Rijrichting achteruit
	Claxon		Neutraal
	Gebruiksaanwijzing lezen		Weergave parkeerrem
	Wis-/sproeischakelaar		Weergave differentieelblokkering
	Dieselolie		Weergave waarschuwings-/knipperlichten
	Vergrendeld		Waarschuwingknipperlichtsysteem
	Ontgrendeld		Indicatie koelvloeistoftemperatuur
	Motorwaarschuwinglamp		Indicatie onderhoudsinterval
	Displaykeuzeschakelaar		Zwaailamp
	Menu-toets		HST-temperatuurwaarschuwinglicht
	Weergave grootlicht		HST-oliedruklicht
	Weergave dimlicht		Sleutel plaatsen
	Weergave begrenziingslicht		Sleutel verwijderen
	Werklamp		

ALGEMEEN

Voorwoord

Deze gebruiksaanwijzing is alleen voor de KUBOTA-wiellader R065, die onder de volgende EG-conformiteitsverklaring (blz. 9) valt.

De in deze gebruiksaanwijzing aangegeven veiligheidsbepalingen alsmede de regels en wetten voor het gebruik van de machine gelden voor de in deze documentatie vermelde machines.

Exploitanten moeten in eigen verantwoording:

- ervoor zorgen, dat plaatselijke, regionale en nationale voorschriften worden opgevolgd,
- de in deze gebruiksaanwijzing vermelde regels (wetten, verordeningen, richtlijnen enz.) voor een veilig gebruik in acht nemen,
- waarborgen de gebruiksaanwijzing voor het personeel van de exploitant ter beschikking staat en de vermelde gegevens zoals aanwijzingen, waarschuwingen alsmede de veiligheidsbepalingen in alle details worden opgevolgd.

De in deze gebruiksaanwijzing vermelde gegevens gelden voor alle uitvoeringen. Gegevens over een specifieke uitvoering of extra uitrusting worden benadrukt (bijv. cabineversie).

De symbolen voor de bedrijfs- en veiligheidsaanwijzingen bevinden zich in paragraaf Veiligheidssymbolen (blz. 14).

EG-conformiteitsverklaring



Met de EG-conformiteitsverklaring bevestigt KUBOTA Baumaschinen GmbH dat de machine aan de op het tijdstip van het in de handel brengen geldige normen en voorschriften voldoet. De CE-markering van overeenstemming is op de typeplaat aangebracht en geeft het voldoen aan de voorschriften aan.

Bij een eigenmachtige constructieve verandering of aanbouw van de machine kan de veiligheid op ontoelaatbare wijze in gevaar worden gebracht, zodat de EG-conformiteitsverklaring ongeldig wordt.

Deze EG-conformiteitsverklaring is bij aflevering van de machine bij deze gebruiksaanwijzing inbegrepen.

Deze EG-conformiteitsverklaring moet zorgvuldig worden bewaard en aan de bevoegde instanties ter beschikking worden gesteld.

Bij het kwijtraken van de EG-conformiteitsverklaring s.v.p. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD. dat het type radioapparatuur [CZ106] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/>

Uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing

De uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing is op de voorzijde van het boek rechts onderaan afgedrukt.

Bedienend personeel

De bevoegdheden van het personeel moeten door de exploitant duidelijk worden vastgelegd; voor het bedienen, onderhouden, herstellen en voor de veiligheidstechnische controle.

Het te instrueren personeel mag alleen onder toezicht van een ervaren persoon aan of met de machine werken.

Gebruiker

Het zelfstandig bedienen van de machine is overeenkomstig de voorschriften van de ongevallenverzekering alleen voor personen toegestaan, die ouder zijn dan 18 jaar, waaraan de bediening van de graafmachine is aangeleerd, die hun vaardigheden aan de exploitant (ondernemer) hebben getoond en waarvan men mag verwachten, dat zij de toevertrouwde taken op betrouwbare wijze vervullen.

Alleen opgeleid en geïnstrueerd personeel mag aan of met de graafmachine werken.

Het is alleen voor opgeleid personeel toegestaan, om de graafmachine te starten en de bedieningselementen te bedienen.

Geschoold personeel

Onder geschoold personeel verstaat men personen met een technische vakarbeidersopleiding, die in staat zijn beschadigingen aan de graafmachine vast te stellen en reparatiewerkzaamheden op hun vakgebied (bijv. hydrauliek, elektriciteit) uit te voeren.

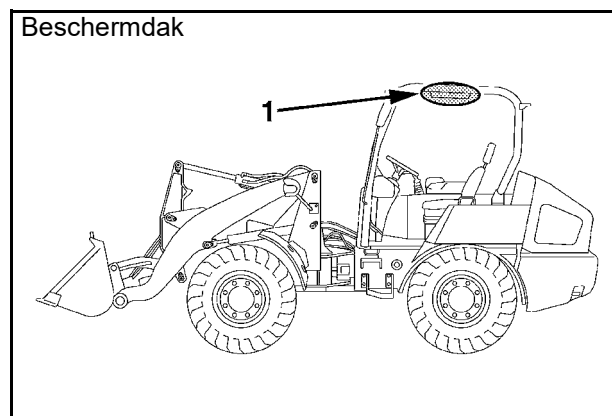
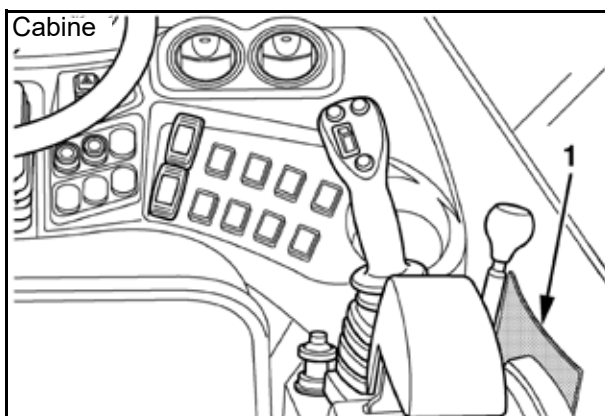
Bevoegd personeel

Het bevoegd personeel moet op grond van zijn vakopleiding en ervaring voldoende kennis op het gebied van de graaftechniek hebben en met de van toepassing zijnde nationale arbeidsveiligheidsvoorschriften, de veiligheidsvoorschriften en de algemeen erkende regels der techniek zo vertrouwd zijn, dat het de werkveilige toestand van de graafmachine kan beoordelen.

Bewaring van de gebruiksaanwijzing

De gebruiksaanwijzing moet altijd bij de machine worden bewaard. Indien de gebruiksaanwijzing door voortdurend gebruik onleesbaar is geworden, moet de exploitant ervoor zorgen, dat een vervangingsexemplaar bij de fabrikant wordt verkregen.

Aan de rechterkant van de cabine of onder het bestuurdersbeschermingsdak bevindt zich een opslagplaats (1) voor de bedieningshandleiding.



Onderdelen

Gelieve bij de bestelling van onderdelen de volgende gegevens te vermelden:

- Serienummer van machine en bouwjaar (zie typeplaatje)
- Naam/type onderdeel (zie originele KUBOTA-onderdelencatalogus)
- Onderdeelnummer van onderdeel (zie originele KUBOTA-onderdelencatalogus)
- Aantal
- Klantnummer

Geef deze exacte gegevens bij een schriftelijke bestelling of houd ze binnen handbereik bij een telefonische bestelling. Zo maakt u het voor ons en voor uzelf gemakkelijker en vermijdt u foute bestellingen of leveringen.

Gelieve voor bestellingen contact op te nemen met uw KUBOTA-dealer.

VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Fundamentele veiligheidsbepalingen

- Voor de bediening van de hiervoor genoemde machine geldt de EG-richtlijn arbeidsmiddelen (2009/104/EG) van 16.09.2009.
- Voor het onderhoud en herstel gelden de gegevens in deze gebruiksaanwijzing.
- Zo nodig moeten nationale voorschriften worden toegepast.

Verplichtingen, aansprakelijkheid en waarborg

Basisvoorwaarde voor het veilige gebruik en het storingsvrije bedrijf van de machine is de kennis van de veiligheidsaanwijzingen en van de veiligheidsvoorschriften.

Deze gebruiksaanwijzing, in het bijzonder de veiligheidsaanwijzingen, moeten door alle personen in acht worden genomen, die aan of met de machine werken. Bovendien moeten de voor de desbetreffende werklocatie geldende veiligheidsregels en -voorschriften worden opgevolgd.

Gevaren bij het gebruik van de machine

- De machine is volgens de stand der techniek en de geaccepteerde veiligheidstechnische regels gebouwd. Desondanks kunnen tijdens het gebruik ervan lichamelijke en levensgevaarlijke gevaren voor de gebruiker of derden dan wel gebreken aan de machine of aan andere waardevolle voorwerpen ontstaan. De machines mogen alleen worden gebruikt
 - overeenkomstig het goedgekeurde gebruik en
 - in een veiligheidstechnisch probleemloze toestand.

Storingen, die de veiligheid kunnen benadelen, moeten onmiddellijk worden opgelost.

Garantie en aansprakelijkheid

De omvang, de tijd en vorm van de garantie zijn in de inkoop- en levervoorwaarden van de fabrikant vermeld. Voor garantieaanspraken, die uit een gebrekkige documentatie resulteren, is altijd de op het tijdstip van levering geldige gebruiksaanwijzing (blz. 9) maatgevend, zie Uitgavedatum van de gebruiksaanwijzing. Behalve de inkoop- en levervoorwaarden geldt bovendien: Er wordt geen garantie overgenomen voor letsel en beschadigingen, die om één of meerdere van de navolgende redenen zijn ontstaan:

- niet toegestaan gebruik van de machine,
- het ondeskundig in bedrijf stellen, bedienen en onderhouden van de machine,
- het gebruiken van de machine met defecte veiligheidsvoorzieningen of op verkeerde wijze aangebrachte of niet werkende veiligheids- en beveiligingsvoorzieningen,
- het niet kennen of opvolgen van deze gebruiksaanwijzing,
- onvoldoende gekwalificeerd of geïnstrueerd personeel van de exploitant,
- niet op vakkundige wijze uitgevoerde reparaties,
- zelf aangebrachte constructieve wijzigingen aan de machine,
- gebrekkige controle van machineonderdelen, die aan slijtage onderhevig zijn,
- rampen door de inwerking van vreemde voorwerpen en overmacht.

De exploitant moet op eigen verantwoording ervoor zorgen,

- dat de veiligheidsbepalingen (blz. 13) in acht worden genomen,
- dat een niet goedgekeurd gebruik (blz. 15) alsmede een ontoelaatbaar bedrijf uitgesloten zijn en
- dat bovendien een goedgekeurd gebruik (blz. 15) gewaarborgd is en de machine overeenkomstig de contractueel overeengekomen gebruiksvoorwaarden wordt gebruikt.

Veiligheidssymbolen

In deze gebruiksaanwijzing worden de navolgende benamingen en figuren (tekens) voor gevaarlijke situaties gebruikt:



Geeft belangrijke informatie in werk- en bedrijfsverlopen aan, die voor de gebruiker niet onmiddellijk opvallen.



Geeft werk- en bedrijfsverlopen aan, die zorgvuldig moeten worden opgevolgd, om beschadigingen aan de machine of aan andere voorwerpen te voorkomen.



Geeft werk- en bedrijfsverlopen aan, die zorgvuldig moeten worden opgevolgd, om gevaren voor personen uit te sluiten.



Geeft gevaarlijke situaties aan bij de omgang met accu's.



Geeft gevaarlijke situaties aan door bijtende stoffen (accuzuur).



Geeft gevaarlijke situaties aan door explosieve stoffen.



Verbiedt het gebruik van vuur, ontstekingsbronnen en het roken.



Verbiedt het spuiten met water.



Geeft werk- en bedrijfsprocedures aan, om ontstane afvalproducten op de juiste wijze af te voeren en op te slaan.

Bedoeld gebruik

De in deze gebruiksaanwijzing vermelde machine mag worden gebruikt voor het opnemen, heffen, opnemen, transporteren van aarde, stenen en andere materialen met een hulpstuk, bijv. een schep. Overige hulpstukken, zoals palletkabels, opvouwbare scheppen (4 in 1 schep) etc. kunnen worden gebruikt.

Tot het goedgekeurde gebruik behoort tevens:

- het opvolgen van alle aanwijzingen van deze gebruiksaanwijzing,
- het (op tijd) uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden,
- het zich houden aan de controle-intervallen voor de veiligheidstechnische controle.

Niet toegestaan gebruik

Oneigenlijk gebruik – dus een afwijking van de in paragraaf Goedgekeurd gebruik (blz. 15) vermelde gegevens van de in deze gebruiksaanwijzing beschreven machine – geldt als niet goedgekeurd gebruik. Dit geldt tevens voor het niet opvolgen van de in deze gebruiksaanwijzing aangegeven normen en richtlijnen.

Bij oneigenlijk gebruik kunnen gevaren optreden. Zulk niet goedgekeurd gebruik is bijvoorbeeld:

- Het gebruiken van de machine in een vervuilde omgeving,
- Het gebruiken van de machine in gesloten ruimtes zonder voldoende ventilatie,
- Het gebruiken van de machine onder extreme temperaturen (extreme hitte of koude),
- Het gebruiken van de machine voor ondergrondse werken en
- Het gebruiken van de machine voor het transport van personen (bijv. in de schep).

Bijzondere plichten van de exploitant

De exploitant van de machine is in deze gebruiksaanwijzing elke natuurlijke persoon of rechtspersoon, die de machine zelf gebruikt of een andere persoon de opdracht geeft, de machine te gebruiken. In bijzondere gevallen (bijv. bij leasing, verhuur) is de exploitant die persoon, die volgens de bestaande contractuele overeenkomsten tussen eigenaar en gebruiker van de machine de genoemde bedrijfsplichten moet waarnemen.

De exploitant moet waarborgen, dat de machine alleen op goedgekeurde wijze wordt gebruikt en alle gevaren, van welke aard ook, voor leven en gezondheid van de gebruiker of derden worden voorkomen. Verder moet erop worden gelet, dat de veiligheidsvoorschriften, overige veiligheidstechnische regels alsmede de gebruiks-, onderhouds- en herstellingsrichtlijnen worden opgevolgd. De exploitant moet waarborgen, dat alle gebruikers deze gebruiksaanwijzing hebben gelezen en begrepen.

Personen die aan of met de machine werken, moeten geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, bijv. moet passende werkkleding, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, gehoorbescherming en stofmasker door de exploitant ter beschikking worden gesteld en indien nodig gebruikt. Voor de PBM is hoofdzakelijk de onderneming verantwoordelijk en is voor de werkzaamheid in de arbeidsveiligheidsvoorschriften vastgelegd.

Afvalstoffen, zoals afgedankte olie, brandstof, hydraulische vloeistof en accu's zijn gevaarlijke afvalstoffen en kunnen het milieu verontreinigen en schade aan mens en dier veroorzaken.

Afvalproducten moeten volgens de geldige milieubeschermings- en veiligheidsbepalingen worden afgevoerd.

Indien er vragen over vakkundige afvoering of over opslag van afvalproducten en gevaarlijke afvalstoffen zijn, neem dan s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer of uw plaatselijk afvoerbedrijf.

Geluidsemissies en trillingen

De in deze gebruiksaanwijzing aangegeven waarden werden in een testcyclus van een identieke machine berekend en gelden voor standaarduitvoeringen van de machine. De berekende waarden zijn onder Technische gegevens vermeld (blz. 39).

Geluidsemissies

De geluidswaarden werden bepaald conform de procedure voor het bepalen van het gegarandeerde geluidsdruk-niveau ISO 4871 gebaseerd op richtlijn 2000/14/EG, bijlage VI.

De aangegeven geluidswaarden kunnen echter niet worden gebruikt voor de bepaling van de op arbeidsplaatsen optredende geluidsemissies. Deze daadwerkelijke geluidswaarden moeten, indien nodig, rechtstreeks worden bepaald op de arbeidsplaatsen onder de daadwerkelijk aanwezige invloeden (andere geluidsbronnen, bijzondere gebruiksomstandigheden, geluidsweerkaatsing).

Afhankelijk van de daadwerkelijke geluidsemissies, moeten noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen voor de gebruiker door de exploitant ter beschikking worden gesteld (gehoorbescherming).



*Geluiden met een geluidsniveau boven 85 dB (A) kunnen tot gehoorschade leiden.
Vanaf een geluidsniveau van 80 dB (A) wordt het gebruik van gehoorbescherming aangeraden.
Vanaf een geluidsniveau van 85 dB (A) moet de gebruiker gehoorbescherming dragen.*

Trillingen

De trillingen van de machine zijn aan een identieke machine bepaald.

De exploitant moet op de werklocatie de trillingsbelasting van de gebruiker bepalen conform richtlijn 2002/44/EG, om zodoende rekening te houden met individuele invloeden.

Veiligheidsvoorschriften aan de machine

Alle veiligheidsvoorschriften (sticker), die op de graafmachine zijn aangebracht, moeten goed leesbaar blijven, en evt. vernieuwd worden.

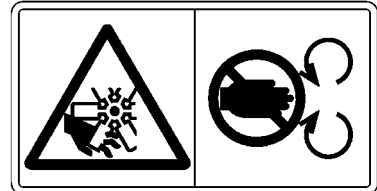
Op de volgende afbeelding wordt getoond waar de veiligheidsbepalingen moeten worden aangebracht.

- 1) Artikelnummer: R5611-5726-0

Gevaar voor snijwonden door draaiende componenten!

De draaiende ventilator kan snijwonden in vingers veroorzaken of deze zelfs afsnijden.

- Niet in draaiende componenten grijpen.

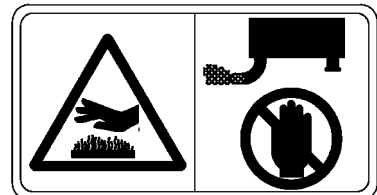


- 2) Artikelnummer: R5611-5721-0

Gevaar voor verbrandingen door hete componenten!

Oppervlakken kunnen heet zijn en verbrandingen veroorzaken.

- Géén hete delen, zoals de uitlaat enz., aanraken.



- 3) Artikelnummer: R5615-5721-0

Levensgevaar door rijdende machine!

Bij het stilstaan in een gevarenzone terwijl de machine plotseling komt aangereden, bestaat het gevaar door de machine overreden te worden.

- De machine alleen vanaf de bestuurdersstoel starten.
- De machine niet door het overbruggen van de startmotorpolen starten.

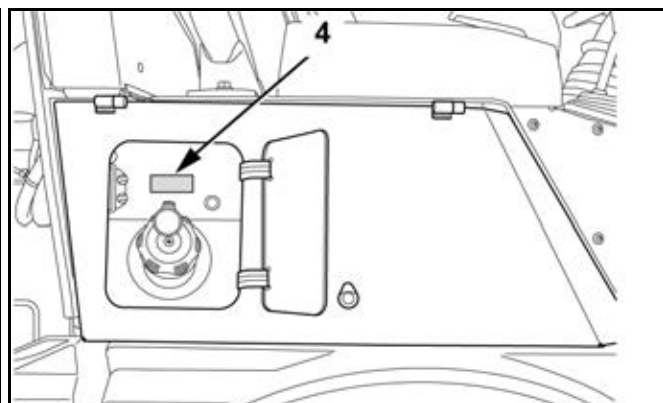
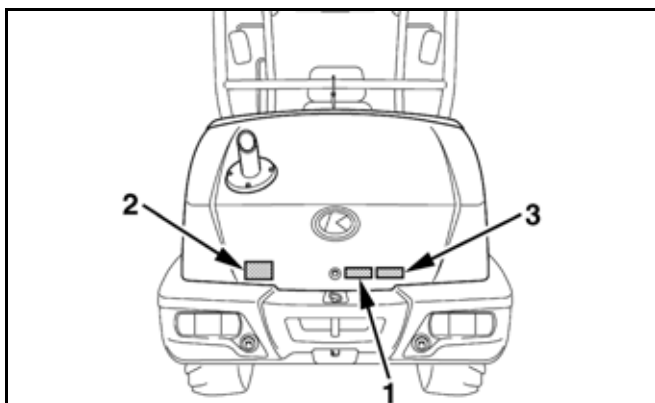
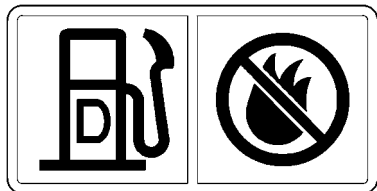


- 4) Artikelnummer: R2491-5736-0

Brandgevaar door ontvlambare diesel!

Aan het brandstofreservoir kunnen ontvlambare dampen ontstaan, die door een ontstekingsbron kunnen ontbranden.

- Geen open vuur in de buurt van de brandstofreservoirs gebruiken.



- 1) Artikelnummer: RG158-5789-0

Gevaar voor snijwonden door draaiende componenten!

De draaiende ventilator kan snijwonden in vingers veroorzaken of deze zelfs afsnijden.

Inklemmingsgevaar door draaiende componenten!

De draaiende riemaandrijving kan lichaamsdelen naar binnen trekken en inklemmen.

- Niet in draaiende componenten grijpen.



- 2) Artikelnummer: RG158-5724-0

Verwondingsgevaar door vloeistoffen die onder druk staan!

Uitstromende hydraulische olie kan indringen in de huid.

Gevaar voor verbrandingen door hete componenten!

Oppervlakken kunnen heet zijn en verbrandingen veroorzaken.

- Openingen, bijv. ontluchting, en hete componenten niet met de handen afdekken.

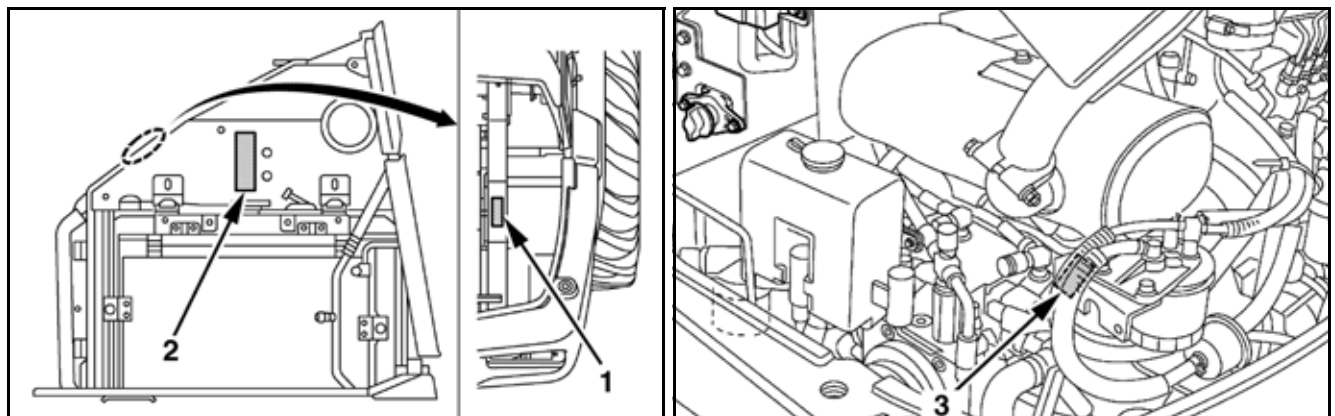


- 3) Artikelnummer: RG158-5785-0

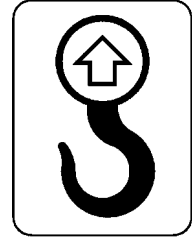
Gevaar voor verbrandingen door hete componenten!

Oppervlakken kunnen heet zijn en verbrandingen veroorzaken.

- Géén hete delen, zoals de uitlaat enz., aanraken.



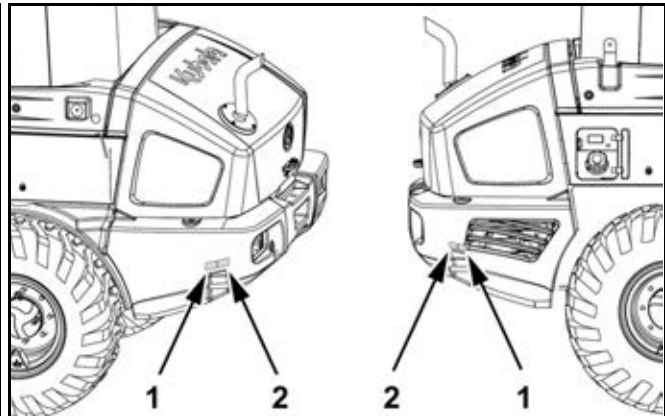
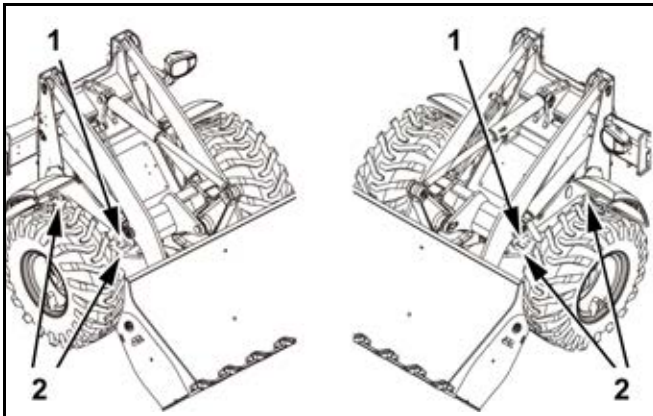
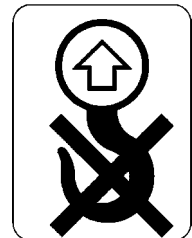
- 1) Artikelnummer: R2491-5796-0
Bevestigingspunt voor hefgereedschap.



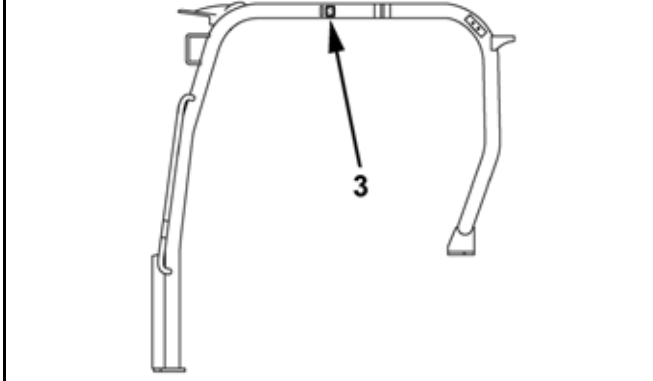
- 2) Artikelnummer: RG138-5733-0
Bevestigingspunt voor voertuigbeveiliging.
• Alleen voor het bevestigen van de machine op een transportvoertuig gebruiken.



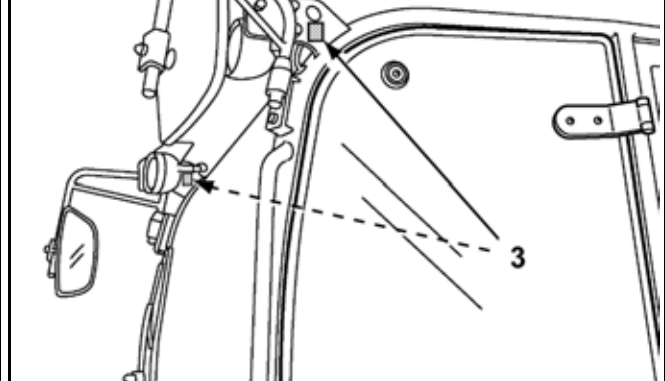
- 3) Artikelnummer: RG109-5796-0
Geen bevestigingspunt voor hijswerktuig.



Beschermdak



Cabine

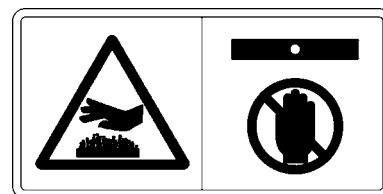


- 1) Artikelnummer: RG158-5732-0

Gevaar voor verbrandingen door hete componenten!

Oppervlakken kunnen heet zijn en verbrandingen veroorzaken.

- Openingen, bijv ontluchting, en hete componenten niet met de handen afdekken.



- 2) Artikelnummer: RG538-5754-0

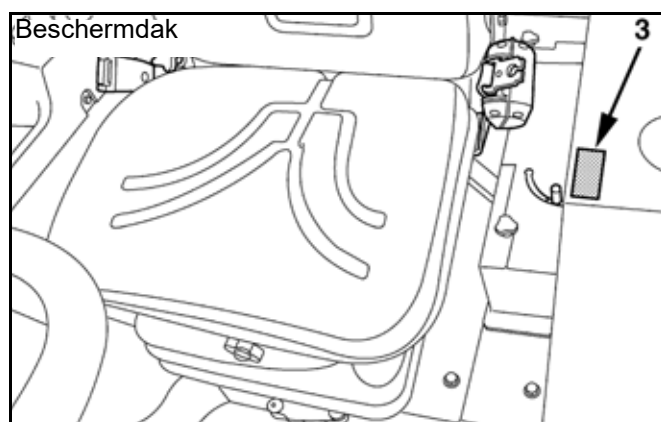
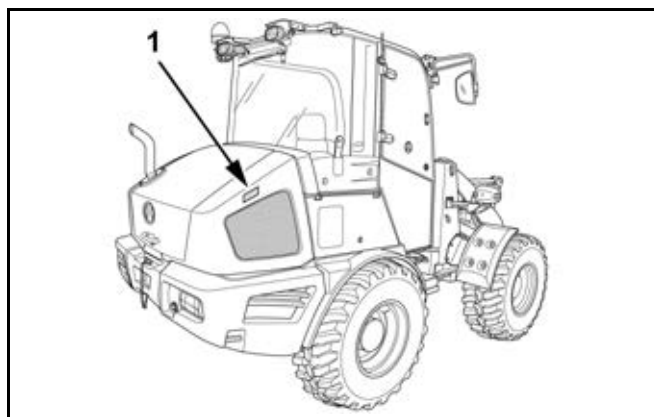
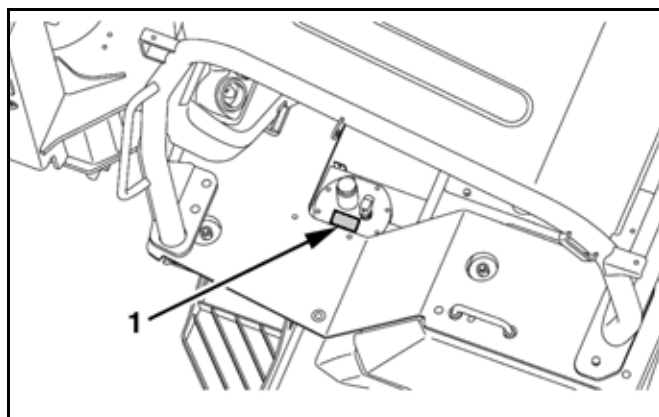
Vluchtroute!



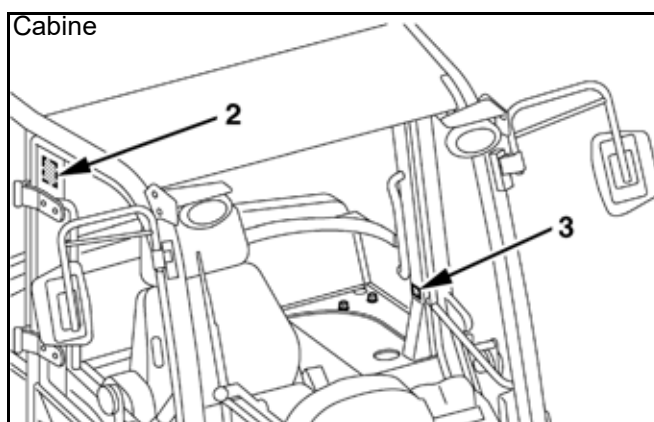
- 3) Artikelnummer: R5615-5727-0

Verwondingsgevaar!

- Altijd de veiligheidsgordel aanbrengen.



Beschermdak



Cabine

1) Artikelnummer: R5615-5723-0

Levensgevaar door naar beneden vallende hefmast!

Het plots naar beneden vallen van de opgetilde hefmast kan tot zware ongevallen met dodelijke gevolgen leiden.

- De hefmast ondersteunen bij onderhoudswerkzaamheden (blz. 26).



2) Artikelnummer: R5615-5722-0

Levensgevaar door inklemmen!

Een kleine veiligheidsafstand ten opzichte van de machine en de obstakels kan de vluchtweg uit de gevarenzone blokkeren. Het inklemmen door de machine leidt tot zwaar letsel of de dood.

- Kom niet binnen het knikbereik.
- Voor voldoende veiligheidsafstand ten opzichte van obstakels en bewegingsvrijheid zorgen.

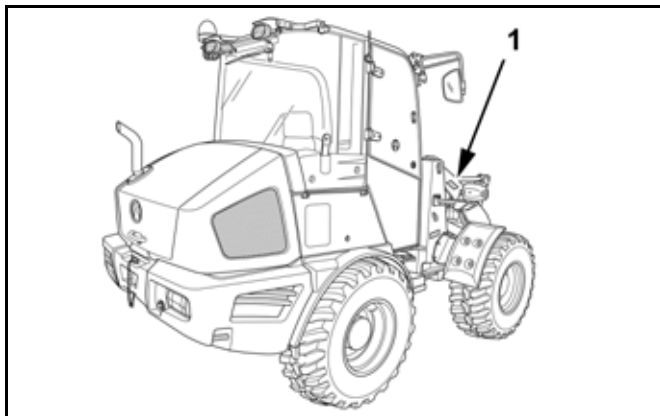
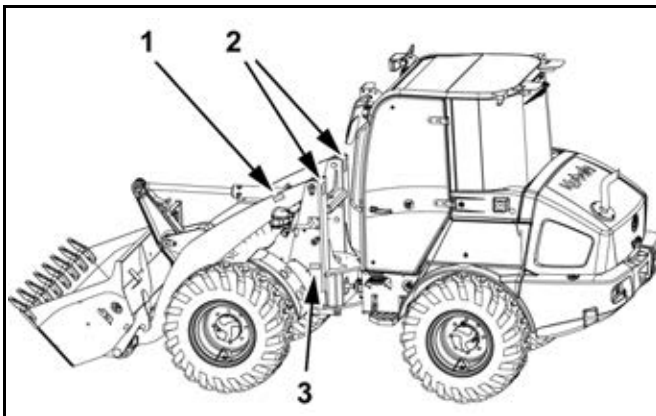
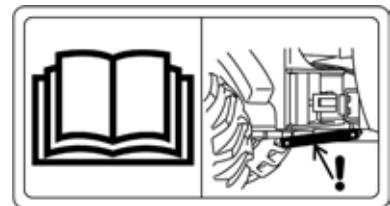


3) Artikelnummer: 5611-5724-0

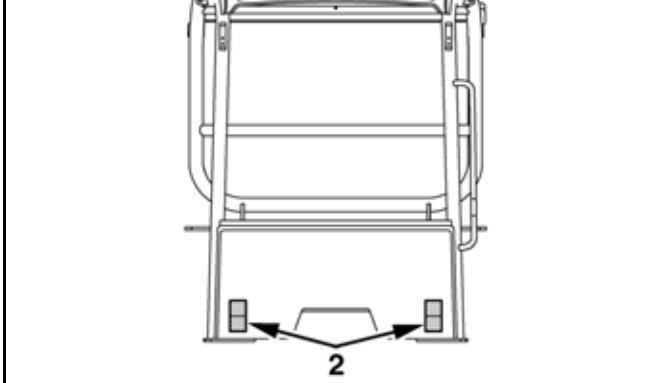
Gevaar door het scheuren van de knikbesturing!

Voor het onderhoud of het transport de knikbesturing blokkeren om een ongewild doorbuigen te voorkomen.

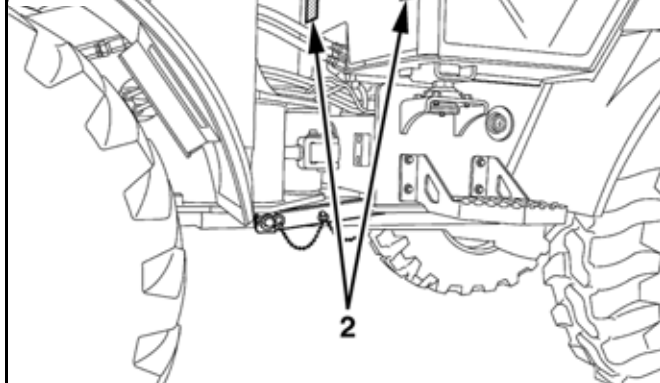
- Knikbesturing met stuurframevergrendeling vergrendelen (blz. 27).



Beschermdak



Cabine

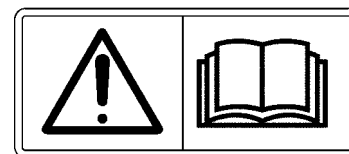


- 1) Artikelnummer: R5611-5789-0

Ongevallenrisico door verkeerde bediening!

Een ondeskundige bediening kan leiden tot schade aan de machine en zware ongelukken met hoge kans op verwondingen en de dood als gevolg.

- Vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing lezen.



- 2) Artikelnummer: R5611-5732-0

Enkel olie uit de hulpstoffentabel gebruiken (blz. 148).



- 3) Artikelnummer: RG158-5734-0

Verwondingsgevaar bij het op- en afstappen!

Bij het op- en afstappen zonder veilig houvast kan men uitglijden en vallen.

- Niet op de machine springen of ervan af springen.
- Altijd met één hand de handgreep vasthouden.
- Veilig opstappen.

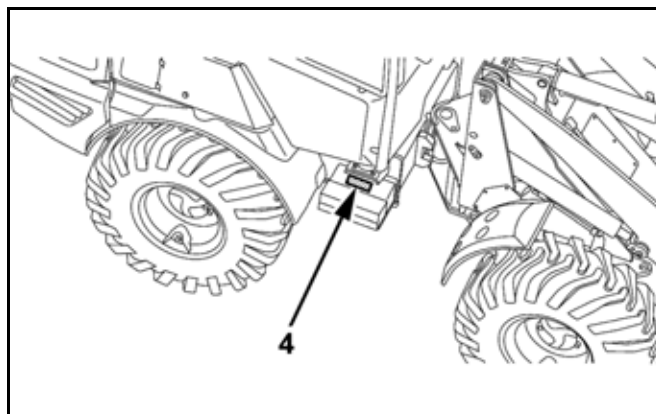
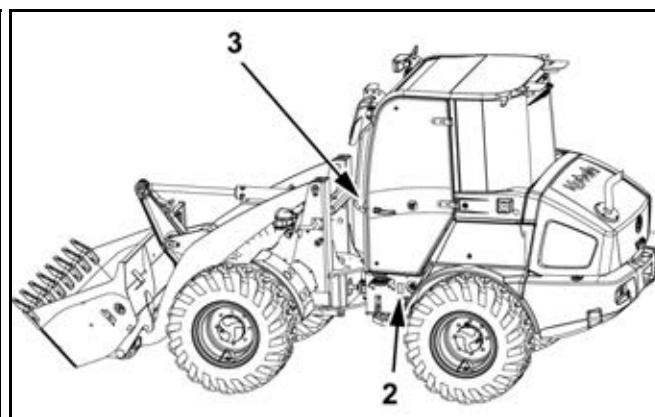
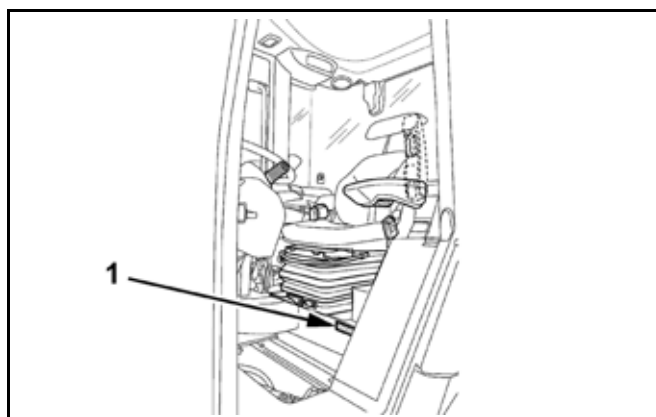


- 4) Artikelnummer: R5611-5754-0 (optioneel)

Opgelet, beschadiging van onderdelen mogelijk!

Het oppervlak van de onderdelen kan slechts geringe lasten dragen. Bij het bestijgen van de onderdelen kan er dus schade optreden.

- Niet betreden.



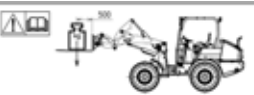
- 1) Artikelnummer: R5511-5758-0
Maximum draagvermogen met palletkabel
 R065 met cabine,
 werkgewicht 4675 kg



R065	12.5-18		12.5-18	
	12.5-18	12.5-18	12.5-18	12.5-18
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200

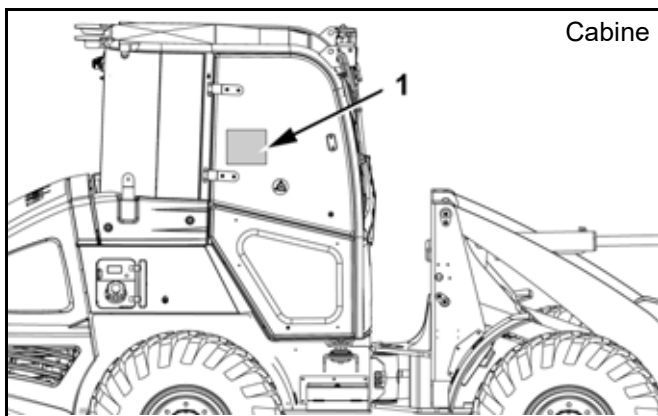
- 1) Artikelnummer: R5511-5756-0
Maximum draagvermogen met palletkabel
 R065 met cabine,
 werkgewicht 4435 kg

- 2) Artikelnummer: R5511-5759-0
Maximum draagvermogen met palletkabel
 R065 met bestuurdersbeschermingsdak,
 werkgewicht 4510 kg

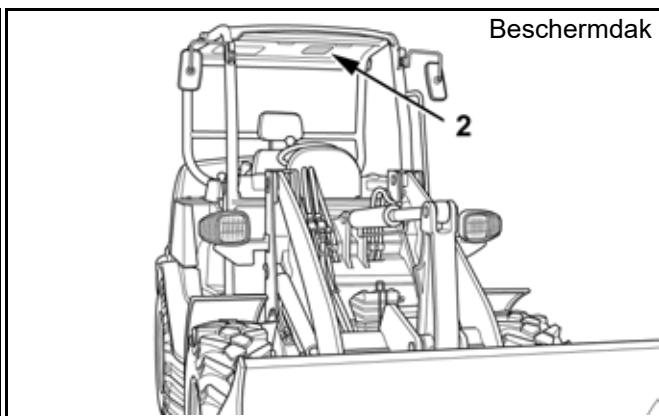


R065	12.5-18		12.5-18	
	12.5-18	12.5-18	12.5-18	12.5-18
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200
365/70 R15	1400	1200	1400	1200

- 2) Artikelnummer: R5511-5757-0
Maximum draagvermogen met palletkabel
 R065 met bestuurdersbeschermingsdak,
 werkgewicht 4290 kg



Cabine



Beschermdak

- 1) Artikelnummer: R5611-5731-0
Bandendruck

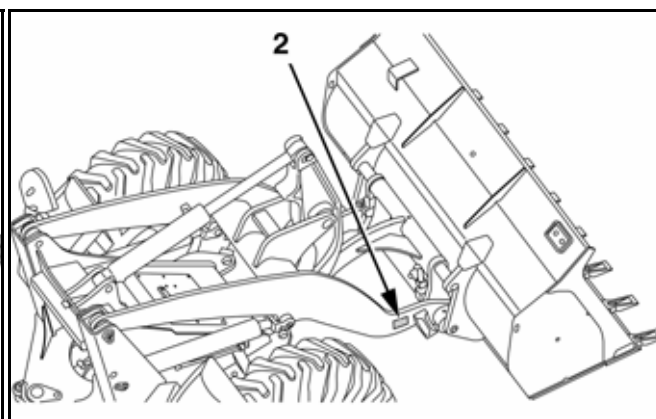
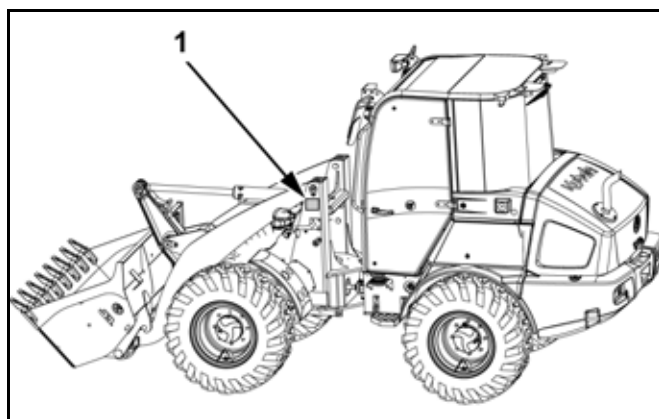
[illegible]

- 2) Artikelnummer: R5615-5784-0

Verwondingsgevaar door inklemmen!

Aanraking van het hulpstuk tijdens de werking kan tot ernstige kneuzingen of tot afgescheurde vingers leiden.

- Blijf tijdens de werking steeds op enige afstand van het hulpstuk en raak het niet aan.



Veiligheidsvoorzieningen

Elke keer dat de machine in bedrijf wordt gesteld, moeten alle veiligheidsvoorzieningen op vakkundige wijze zijn aangebracht en werken. Manipulatie van de veiligheidsvoorzieningen, bijv. het overbruggen van eindschakelaars, is verboden.

Beveiligingsvoorzieningen mogen alleen worden verwijderd na

- Het stoppen en uitschakelen van de machine,
- Het beveiligen tegen het opnieuw inschakelen (startschakelaar in stand STOP en sleutel verwijderd).

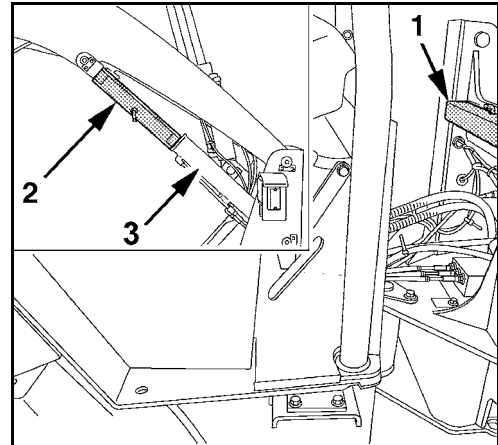
Hefmastondersteuning



Levensgevaar door naar beneden vallende hefmast!

Voor onderhoudswerkzaamheden moet de hefmast ondersteund worden, om te voorkomen dat de hefmast naar beneden valt.

Door het monteren van de hefmaststeunen (2) op de zuigerstang van één van de twee trekcilinders (3), wordt het zakmechanisme van de hefmast geblokkeerd. De hefmaststeun bevindt zich op de opslagplaats(1) onder de bevestigingsplaats van de hefmast.



Hefmast beveiligen met de hefmaststeunen:

- Hulpstuk demonteren (blz. 101).
- Starten van de motor (blz. 81).
- Hefmast volledig opheffen.
- Alle bedieningshendels in neutrale stand zetten en vergrendelen.
- Parkeerrem aantrekken (blz. 117).
- Motor uitschakelen en sleutel uittrekken.
- Op de opslagplaats de veerstekker en de borgmoeren van de hefmast uittrekken.
- Hefmaststeun op zuigerstangen van hefcilinder plaatsen.
- Breekbouten aanbrengen en met de borgpen beveiligen.
- Hefmast langzaam op de hefmaststeunen laten zakken.

Stuurframevergrendeling



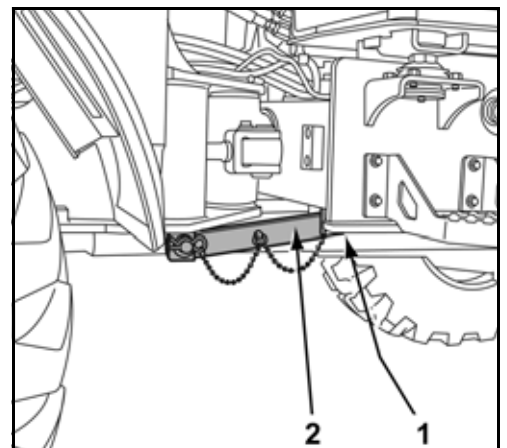
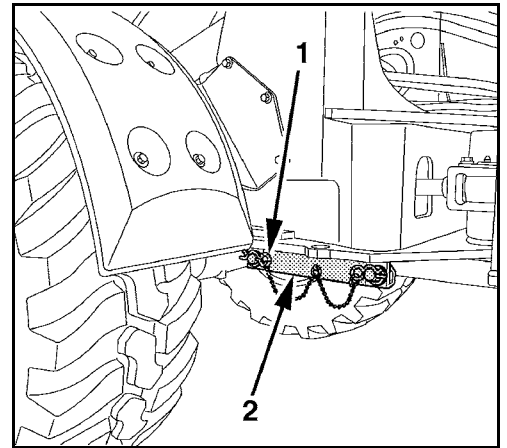
Gevaar door het scheuren van de knikbesturing!

Voor het onderhoud of het transport altijd de stuurframevergrendeling monteren, om de knikbesturing te blokkeren.

Door de stuurframevergrendeling te monteren aan het linkerframe wordt de knikbesturing geblokkeerd.

Knikbesturing met stuurframevergrendeling vergrendelen:

- Voor- en achterruiten op één lijn brengen.
- Motor uitschakelen en sleutel uittrekken.
- Voorste veerstekker (1) losmaken en de stuurframevergrendeling (2) van voorste tapeinden afnemen.
- Stuurframevergrendeling (2) naar achteren zwaaien en op de tapeinden aan het linkerframe (1) steken.
- Als de gaten niet op één lijn liggen met de tapeinden, dan moet het stuurframe een beetje bewogen worden bij uitgeschakelde motor.
- Stuurframevergrendeling met de veerstekker vergrendelen.



De stuurframevergrendeling na gebruik weer aan voorframe plaatsen en met de veerstekker goed bevestigen.

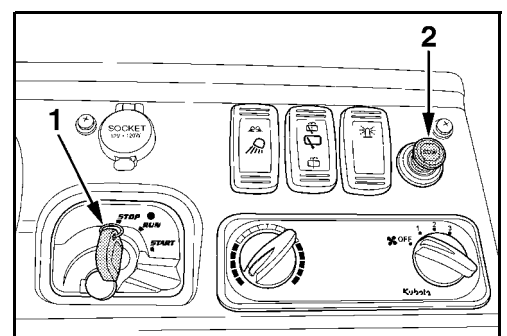
Handmatige motorstop

De motor wordt uitgeschakeld, zodra de startschakelaar (1) in stand STOP is gezet.

Indien de motor niet kan worden uitgeschakeld, zet de motor dan met de handmatige motorstop uit.

Voor het uitschakelen van de motor:

- Voor het uitschakelen aan de knop (2) trekken, totdat de motor tot stilstand is gekomen.
- Nadat de motor tot stilstand is gekomen, de knop weer terugdrukken.



Beschermconstructie beschermdak en cabine



De machine is uitgerust met een beschermconstructie, die de gebruiker beschermt tegen ernstig letsel of de dood bij het omkantelen of over de kop slaan van de graafmachine en bij naar beneden vallende voorwerpen.

Het beschermdak en de cabine zijn volgens de huidige veiligheidsnormen geconstrueerd en getest als:

Beveiliging tegen naar beneden vallende voorwerpen	ROPS (Roll Over Protective Structure)
Beschermdak	FOPS (Falling Objects Protective Structure)

Om de maximale veiligheid door middel van deze beschermconstructie te waarborgen, geldt:

- De veiligheidsgordel moet bij gebruik van de machine zijn omgedaan.
- Geen constructieve wijzigingen aanbrengen aan de beschermende structuur.
- Bij beschadigingen wendt u zich tot uw KUBOTA-dealer. (Niet repareren!)
- De machine niet zonder beschermende structuur gebruiken.

Om kantelen, glijden of andere mogelijke risico's bij het heffen te voorkomen, is uiterste voorzichtigheid geboden. De bediener moet

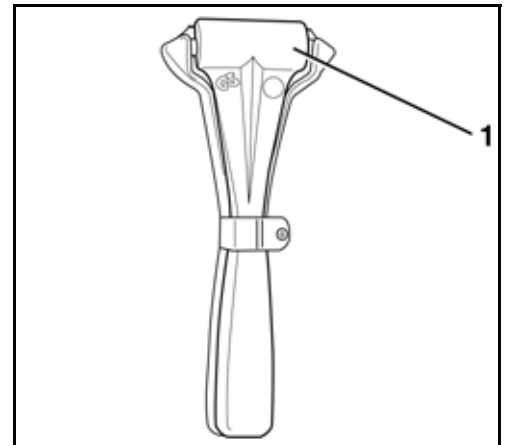
- met verminderde snelheid rijden,
- sterk afremmen vermijden,
- plotselinge stuurbewegingen vermijden,
- de last in het midden opheffen,
- bij het rijden er op letten, dat de last niet slingert,
- de noodzaak van een steenslagbescherming en beschermdak controleren.

Noodhamer

Bij een eventueel ongeluk met de machine, waarbij de cabinedeur respectievelijk de voor- of zijruit niet kan worden geopend, kan de gebruiker de ruiten met de noodhamer (1) inslaan.



Bij het inslaan van de ruit in elk geval de ogen sluiten en met een arm beschermen.



Gevaren door het hydraulisch systeem

Indien hydraulische olie in de ogen komt, moeten deze onmiddellijk met helder water worden uitgespoeld; vervolgens onmiddellijk een arts raadplegen.

De huid of kleding mag niet met hydraulische olie in contact worden gebracht. Huiddelen, die met hydraulische olie in contact zijn gekomen, zo mogelijk onmiddellijk, grondig en herhaaldelijk met water en zeep afwassen; anders bestaat gevaar voor huidletsels.

Met hydraulische olie verontreinigde of doorweekte kleding moet onmiddellijk worden uitgetrokken.

Personen, die de dampen van hydraulische olie (nevel) hebben ingeademd, onmiddellijk naar een arts brengen.

Indien er lekken in het hydraulische systeem zijn opgetreden, mag de graafmachine niet in gebruik worden genomen of moet het gebruik onmiddellijk worden gestopt.

Aanwezige lekkageplaatsen niet met de blote hand zoeken; altijd een stuk hout of karton gebruiken. Bij het zoeken van lekkageplaatsen moet beschermende kleding (veiligheidsbril en handschoenen) worden gedragen.

Weggelopen hydraulische olie moet onmiddellijk met een oliebindmiddel worden geabsorbeerd. Het besmette oliebindmiddel mag alleen in hiervoor geschikte bakken worden opgeslagen en moet volgens de geldende bepalingen worden afgevoerd.

Brandbeveiliging

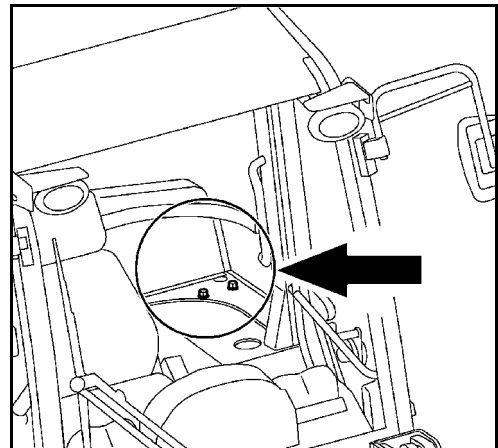


Onderdelen en hulpstukken van de machine, met name de motor en het uitlaatsysteem, bereiken al hoge temperaturen onder normale bedrijfsomstandigheden. Beschadigde of niet onderhouden elektrische installaties kunnen de oorzaak zijn van vonkoverslag of lichtbogen zijn. De volgende brandveiligheidsrichtlijnen helpen u, uw uitrusting in stand en efficiënt te houden en het brandrisico te minimaliseren.

- Verwijder vuil in de buurt van hete onderdelen zoals de motor, uitlaat, uitlaatspruitstuk en uitlaatpijpen, enz. Vooral bij het werken onder een zware belasting van de machine dient het reinigen vaker te worden uitgevoerd.
- Ophopingen zoals bladeren, stro, dennennaalden, takjes, schors en andere brandbare materialen op de machine moet worden verwijderd. Vooral in de nabijheid van de motor of het uitlaatsysteem, maar ook van voorframe, achterframe en hefmast.
- Controleer alle brandstofleidingen en hydraulische leidingen op conditie en slijtage. Bij defecten moeten deze onmiddellijk worden vervangen om lekkages te voorkomen.
- Elektrische leidingen en aansluitingen dienen regelmatig op beschadigingen te worden gecontroleerd. Beschadigde onderdelen en leidingen dienen vóór de inbedrijfstelling van de machine te worden vervangen of te herstellen. Alle elektrische aansluitingen moeten schoon gehouden en vast zijn.
- Uitlaatpijpen en uitlaatdemper dienen dagelijks te worden gecontroleerd op lekkages, beschadigingen en losse of ontbrekende schroefkoppelingen. Ondichte of beschadigde onderdelen van het uitlaatsysteem moeten vóór de inbedrijfstelling van de machine worden vervangen of hersteld.
- Bewaar altijd een polyvalent brandblusapparaat in of in de buurt van de machine. Raak vertrouwd met de bediening van het brandblusapparaat. In geval van brand in het elektrische of hydraulische systeem moet een CO₂-brandblusapparaat worden gebruikt om de brand te blussen.
- Voor de bevestiging van het brandblusapparaat zijn links achteraan de bestuurdersstoel, onder de deurmat in de cabine twee schroefdraden aangebracht.
- Een brandblusser kan links naast de bestuurderszitplaats ondergebracht worden.



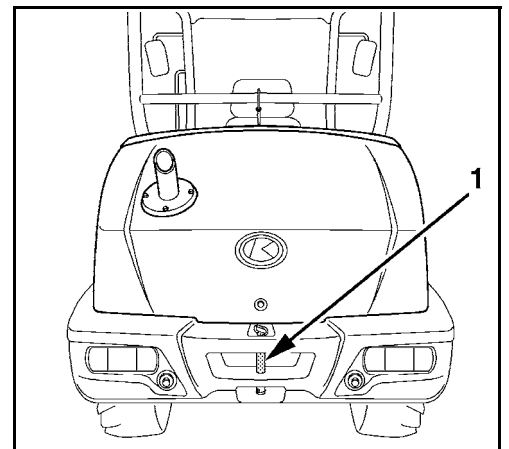
De brandblusfles behoort niet tot de basisuitrusting van de machine.



BERGEN, LADEN EN TRANSPORT

Veiligheidsbepalingen bij het bergen

- Om de machine op te bergen moet hefgereedschap van minstens dezelfde gewichtsklasse als die van de machine worden gebruikt.
- Voor het bergen moet een sleepstang worden gebruikt. Bij het gebruik van een sleepkabel moet een remvoertuig worden gebruikt. De sleepstang respectievelijk de sleepkabel moet wat de treklast betreft voor het bergen van de machine geschikt zijn. Er mogen alleen onbeschadigde bergingsmiddelen worden gebruikt.
- Bij het bergen is het betreden van de gevarenzone, bijv. tussen de voertuigen, verboden. Bij het gebruik van een sleepkabel moet de anderhalve kabellengte als afstand worden aangehouden.
- Om te bergen, de aan het gewicht achteraan aangebrachte koppelingsbouten (1) gebruiken.
- De bovengenoemde veiligheidsbepalingen gelden eveneens voor het gebruik van de machine als sleep- of bergingsvoertuig.
- Bij het bergen moeten de toelaatbare waarden voor de treklast en steunlast in acht worden genomen, zie paragraaf Technische gegevens (blz. 39).



Veiligheidsbepalingen bij het laden en lossen met een kraan

- De kraan en het hefgereedschap moeten geschikt en goedgekeurd zijn voor de last die geheven moet worden.
- Voor het gebruik van de kraan en het hefgereedschap moet erop worden gelet, dat de voorgeschreven periodieke veiligheidstechnische controles zijn uitgevoerd en de kraan en het hefgereedschap zich in probleemloze toestand bevinden.
- Om de machine te heffen mogen alleen de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gebruikt. Het bevestigen aan het cabinedak is verboden en kan tot ernstige beschadigingen leiden.
- De geldende veiligheidsvoorschriften voor het heffen van lasten moeten in elk geval worden opgevolgd.
- Bij het heffen van de machine moet deze met een borgkabel worden geborgd.
- De kraangebruiker is voor het opvolgen van deze veiligheidsbepalingen verantwoordelijk.

Veiligheidsbepalingen bij het transport

- De gebruikte laadperrons moeten een voldoende draagvermogen hebben, om het gewicht van de machine te kunnen opnemen. Zij moeten veilig op het transportvoertuig worden geplaatst en bevestigd.
- Het laadvlak aan de achterzijde van het transportvoertuig met voldoende grote steunen ondersteunen.
- De laadperrons moeten breder zijn dan het loopvlak van de machine en zijdelings zijn voorzien van dwarsverbindingen.
- Het transportvoertuig moet voor de last van de machine zijn ontworpen.
- Het linker- en rechterlaadperron zodanig plaatsen, dat de middenlijn van het transportvoertuig op de middenlijn van de te laden machine komt te liggen.
- De parkeerrem van het transportvoertuig aantrekken en alle wielen van het transportvoertuig aan voor- en achterzijde met wiggen borgen.
- De machine moet met wielkeggen resp. kettingen of geschikte spanriemen op het transportvoertuig tegen wegglijden worden beveiligd. De wielkeggen moeten met geschikte materialen aan de rupsbanden van de machine en aan het transportvoertuig worden geborgd. De bestuurder van het transportvoertuig is verantwoordelijk voor de veilige bevestiging van de machine op het voertuig.
- Voor het op- en afrijden van het transportvoertuig moet een begeleider worden ingedeeld. Deze begeleider is verantwoordelijk voor het veilig laden en lossen. De machine mag hierbij alleen op teken van de begeleider worden verplaatst; de bestuurder en begeleider moeten constant oogcontact hebben. Indien het oogcontact verloren gaat, moet de bestuurder de graafmachine onmiddellijk stoppen.
- Tijdens het transporteren van de machine moet altijd een afstand van 1,0 m tot bovenleidingen worden gehouden. De toegelaten afmetingen van het transportvoertuig, inclusief de te laden machine, moeten overeenkomstig het betreffende verkeersreglement worden nageleefd.

Bergen



Hoofdstuk Veiligheidsbepalingen (blz. 13) en paragraaf Veiligheidsbepalingen bij het bergen (blz. 31) in acht nemen.

De graafmachine is voorzien van een negatief werkende parkeerrem. De parkeerrem wordt aangehaald als vanaf het moment dat de motor is uitgeschakeld. Voor het slepen moet de parkeerrem daarom handmatig gelost worden.

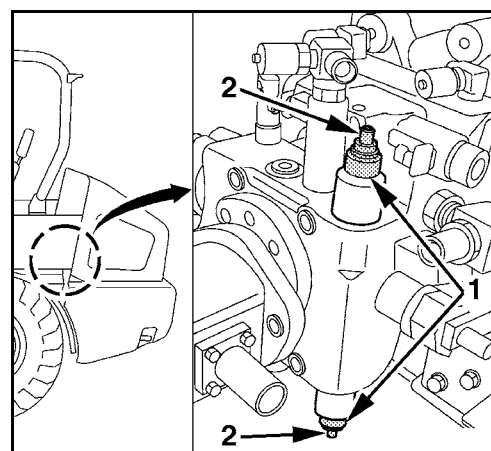
Als de machine blijft stilstaan en hij versleept moet worden, verwittig dan de dichtstbijzijnde KUBOTA-dealer. Voer enkel in geval van nood de volgende werkzaamheden uit.

Voorbereiden voor het slepen

- Beveiligingskleppen van beide drukontlastingskleppen boven en onder de hydraulische pomp verwijderen.
- Moer M8 (1) voorzichtig losmaken en instelschroef (2) zes keer omdraaien.



Nooit moer M8 te fel losdraaien.

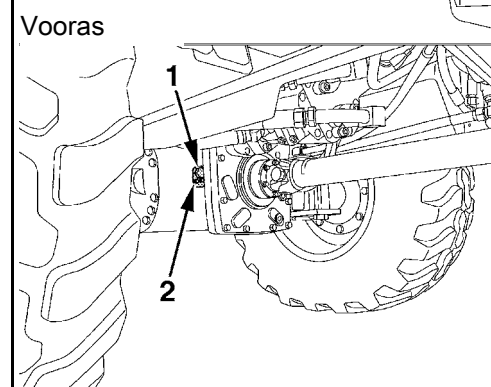
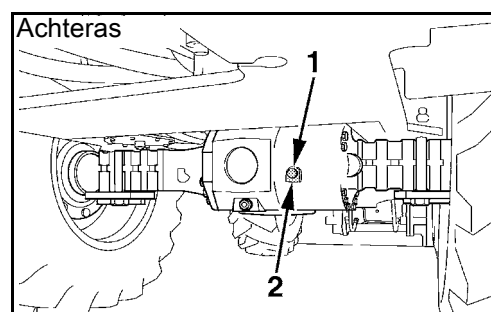


- Om de parkeerrem te verwijderen, beide bevestigingsbouten (1) aan voor- en achterasbehuizing losmaken, de borgplaten (2) verwijderen en veilig bewaren.



De borgplaten na het slepen en herstellen weer gebruiken!

- Beide bevestigingsbouten (1) met de hand vastschroeven, tot deze merkbaar aan de binnenin liggende drukplaat liggen. Vervolgens de bevestigingsbouten met een zeskantsleutel een kwartslag omdraaien.
- Sleepstangen of sleepzeil met de koppelingsbouten aan de sleepinrichting van de machine en aan het trekvoertuig bevestigen.



Slepen



Het bergen mag alleen over een kleine afstand en aan een kleinere snelheid (< 1 km/h) gebeuren.

Bij het bergen moet de gebruiker zich op de bestuurdersplaats bevinden.

- Met het trekvoertuig langzaam wegrijden, om een plotselinge belasting van de te verbinden onderdelen te voorkomen.
- Kruip- en rempedaal één maal indrukken en de remfunctie testen.

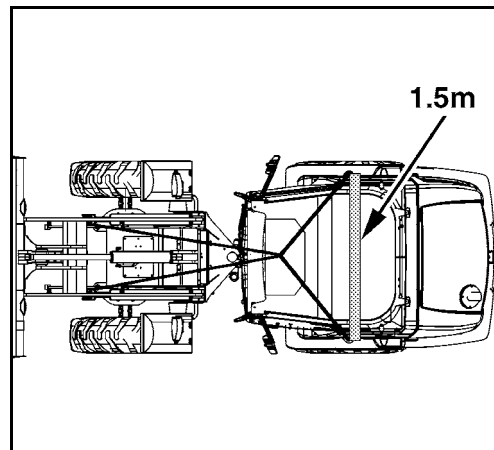
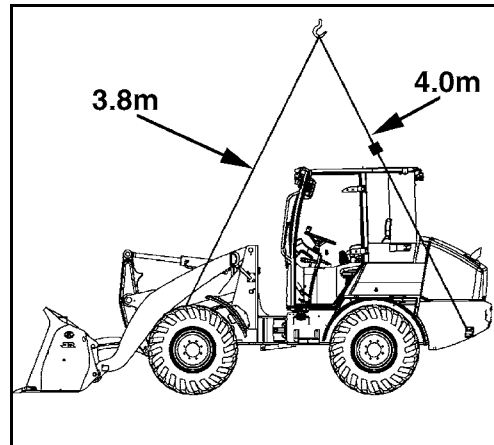
Machine verplaatsen met een kraan



Onderdeel Veiligheidsbepalingen (blz. 13) en paragraaf Veiligheidsbepalingen bij het laden/lossen van de machine met een kraan (blz. 31) in acht nemen.

Voor het laden

- Voorste en achterste frame op een egale ondergrond op één lijn brengen en de machine uitschakelen.
- Hefmast en hulpstuk volledig op de grond leggen.
- Motor uitschakelen en sleutel uittrekken.
- Blokkeringsschakelaar werkhydrauliek bedienen.
- Stuurframevergrendeling monteren.
- Alle deuren en de afdekkingen aan de machine sluiten en vergrendelen.

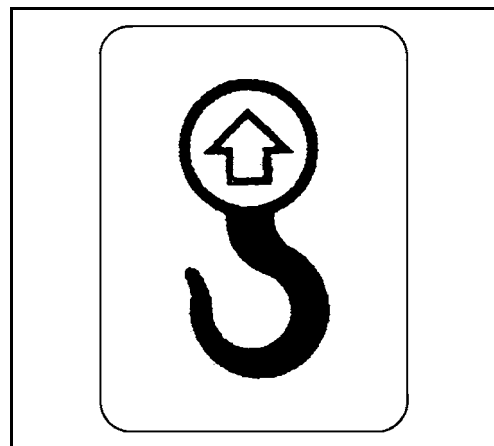


Om de machine te heffen mogen alleen de daarvoor bestemde bevestigingspunten worden gebruikt. Het bevestigen aan andere bevestigingsogen of -punten is verboden en kan tot ernstige beschadigingen leiden.

- De kraanhaken zo exact mogelijk boven het zwaartepunt van de machine richten en op de kabellengtes en afstanden letten.
- Hefgereedschap met harpsluitingen aan de bevestigingsogen op beide zijden van de machine bevestigen.
- Indien het hefgereedschap de machine aanraakt, doeken tussen het hefgereedschap en de machine plaatsen om de machine te beschermen.

Opheffen

- Machine voorzichtig opheffen.
- Altijd de machine horizontaal houden. Gevaarlijk slingeren door het langzaam voortbewegen van de kraan en door de ketting vermijden.



Transport met dieplader

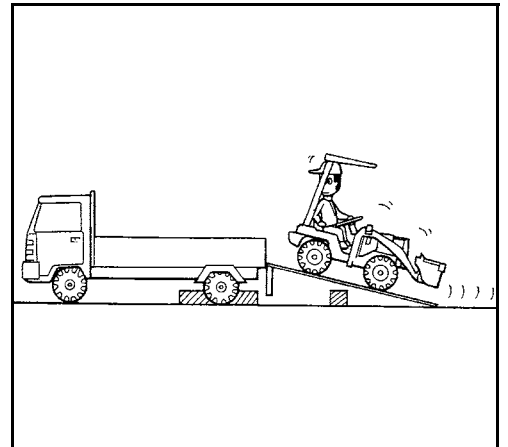


Hoofdstuk veiligheidsbepalingen (blz. 13) en paragraaf Veiligheidsbepalingen bij het transport (blz. 32) in acht nemen.

- Oprijbanen in een hoek van 10° tot 15° op het transportvoertuig plaatsen. Daarbij de breedte van het loopvlak en de spoorbreedte in acht nemen.
- Laadperrons zo op het transportvoertuig bevestigen, dat ze bij het oprijden niet kunnen wegglijden.

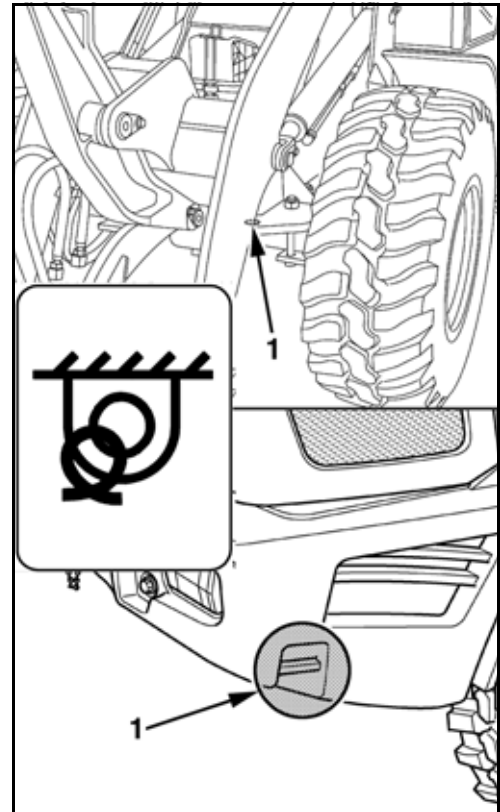


Het is verboden te draaien of te zwaaien bij het naar boven rijden. Indien nodig de machine terugrijden, opnieuw richten en terug oprijden.

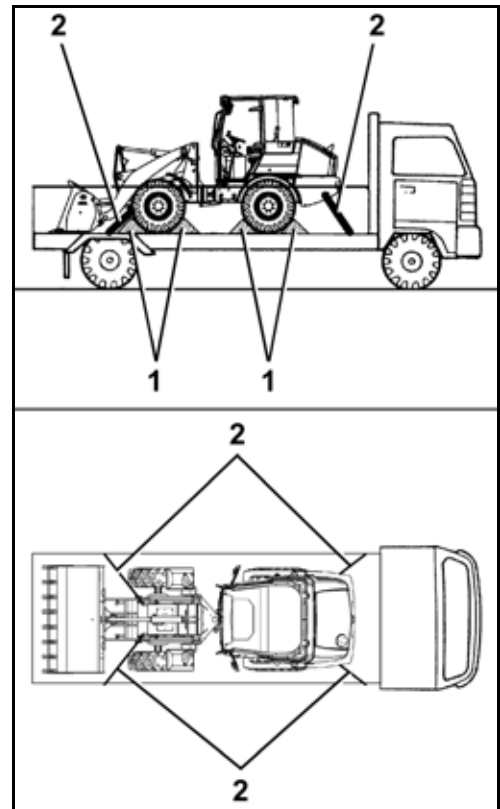


- Hefmast en hulpstuk ca. 40 cm boven de bodem opheffen.
- Machine met de rugzijde naar het transportvoertuig nauwkeurig op het laadperron richten.
- Voorzichtig en aan een lage snelheid in een rechte lijn terug op het transportvoertuig rijden.
- Voorste en achterste frame op één lijn brengen en de machine uitschakelen.
- Rijrichtinghendel in neutrale stand zetten.
- Hefmast en hulpstuk volledig op het transportoppervlak leggen.
- Motor uitschakelen en sleutel uittrekken.
- Druk uit hydraulisch systeem laten (blz. 98).
- Alle bedieningshendels in neutrale stand vergrendelen.
- Stuurframevergrendeling monteren (blz. 27).

Voor de veiligheid van het voertuig moeten de in de afbeelding weergegeven bevestigingspunten (1) worden gebruikt.

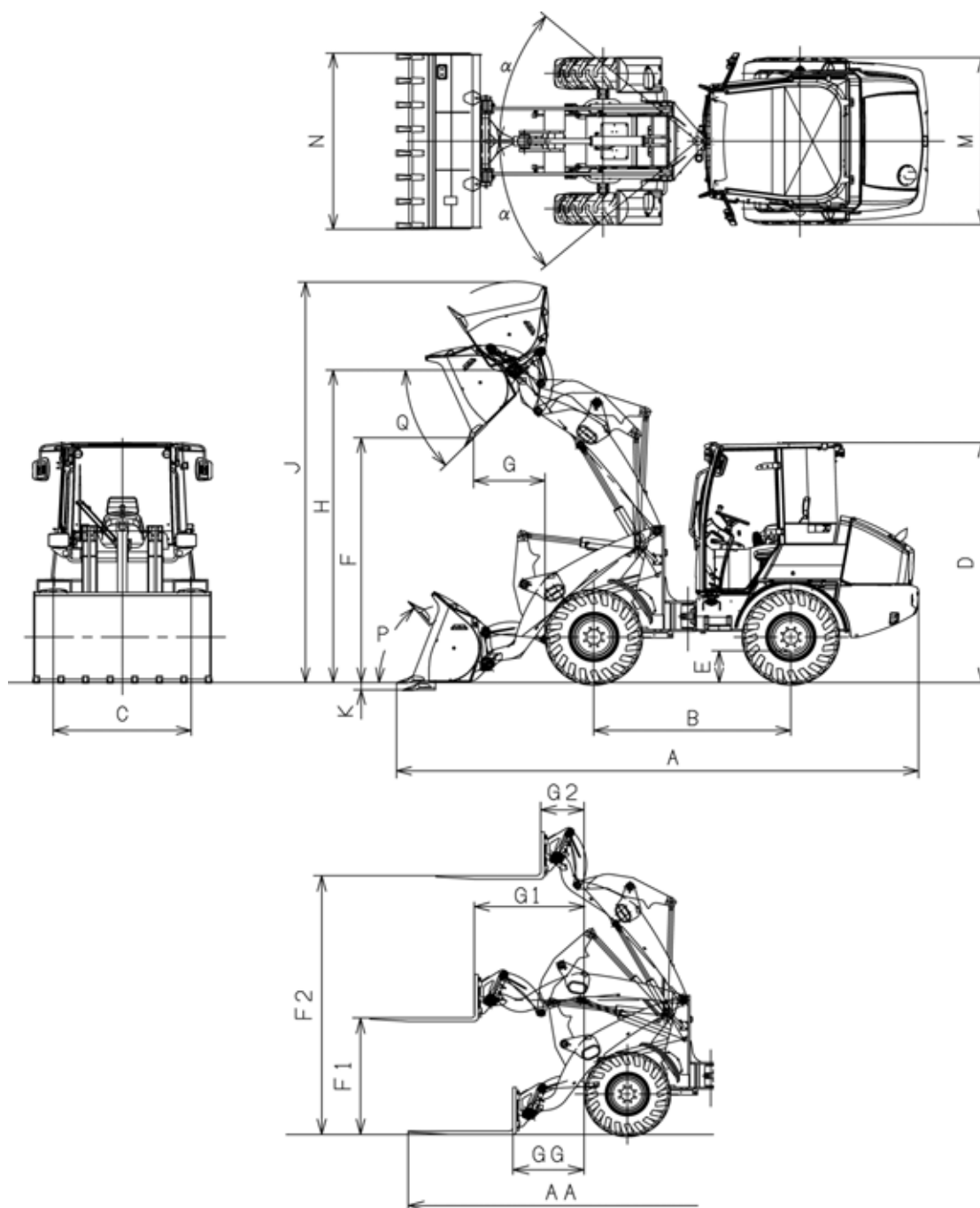


- Voorwielen en achterwielen met keggen (1) beveiligen.
- Machine met geschikte spanriemen en kettingen op het transportvoertuig aan de aanslagpunten vastmaken (2).
- Alle deuren en de afdekkingen aan de machine sluiten en vergrendelen.



BESCHRIJVING VAN MACHINE**Afmetingen**

De afmetingen van het model R065 staan in de volgende afbeeldingen en tabellen.



Met schep

Met schep			Universele schep			Opvouwbare schep (4 in 1 schep)		
A	Totale lengte	mm	5195			5220		
B	Wielstand	mm	1950					
C	Spoorbreedte	mm	1356					
D	Totale hoogte (Cabine/Bestuurdersbeveiligingsdak)	mm	2480/2460					
E	Bodemspeling	mm	330					
F	Dumping (zonder tanden)	mm	2605			2585		
G	Rijkwijdte (zonder tanden)	mm	700			720		
H	Hoogte scharnierpen	mm	3230					
J	Hefhoogte	mm	4070			4050		
K	Graafdiepte	mm	75					
M	Totale breedte (Buitenkant wiel)	mm	1680					
N	Totale breedte (Schep)	mm	1750	1820	1890	1750	1820	1890
P	Kantelhoek (in rijstand)	Graden	50					
Q	Afwerpingshoek	Graden	45					
α	Stuurhoek (Knickwinkel)	Graden	40					
	Draaihoek draaigewricht	Graden	8					
	Draaicirkel/zwaaicirkel	mm	3385/6770					

De waarden gelden bij bandengrootte 12.5-18 (indrukdiepte van de velg ET22).

Met palletkabel

	Kabellengte	mm	1000		1200	
AA	Totale lengte	mm	5605		5755	
F1	Hoogte van vorktanden bij max. rijkwijdte	mm	1360			
F2	Hoogte van vorktanden bij max. hefhoogte	mm	3020			
GG	Rijkwijdte op bodemniveau	mm	865			
G1	Rijkwijdte max.	mm	1305			
G2	Rijkwijdte bij max. hefhoogte	mm	550			
NN	Kabelbreedte	mm	1345	1400	1345	1400

De waarden gelden bij bandengrootte 12.5-18 (indrukdiepte van de velg ET22).

Technische gegevens

Navolgend zijn de technische gegevens voor deze uitvoeringen beschreven.

		KUBOTA-wiellader	
Uitvoering		R065	
Type		Bescherm- dak	Cabine
Machinegewicht*	kg	4215	4360
Werkgewicht**	kg	4290	4435
Motor	Type	Watergekoelde 4-cilinder-dieselmotor	
	Uitvoering	V2607-DI-E3-WL	
	Cilinderinhoud	cm ³	2615
	Motorvermogen (ISO 9249)	kW (PS)	34,8 (47,3)
	Nominaal toerental	1/min	2400
	Startmotor	V/kW	12/2
	Accu	V/Ah	12/95
Vermogen	Aandrijfsysteem	Vierwielaandrijving (4 WD)	
	Standaardbandengrootte	12.5-18	
	Rijsnelheid	Voorwaarts km/h	20
		Achterwaarts km/h	20
	Trekkracht	kN	29,1
Schip	Volume (CECE)	m ³	0,65
	Kantelbelasting, rechtdoor (ISO 14397-1)	kg	2940
	Kantelbelasting, max. stuurhoek (ISO 14397-1)	kg	2570
	Maximum draagvermogen (EN 474-3)	kg	1285
	Max. heflast op grondniveau	kN	31,4
	Uitbreekkracht (ISO 14397-2)	kN	41,8
Palletkabel	Kantelbelasting, max. stuurhoek (ISO 14397-1)	kg	2000
	Toegelaten draagvermogen, vast en vlak oppervlak (EN 474-3)	kg	1600
	Toegelaten draagvermogen, oneffen oppervlak (EN 474-3)	kg	1200
Extra-circuit-aansluiting	Max. doorstroomhoeveelheid (theoretisch)	l/min	53,8
	Max. druk	MPa (bar)	18,6 (186)
Volume van de brandstoftank		l	70
Volume van hydraulisch oliereservoir		l	39
Volume van hydraulisch systeem		l	57
Trekvermogen aan sleepinrichting		kN	81,9
Stootvermogen aan sleepinrichting		kN	81,9
Geluidsniveau	LpA	dB (A)	81
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	101
Vibratie hand-armsysteem***		m/s ²	< 2,5
Volledige vibratie***		m/s ²	< 0,5

* Met schep 309 kg, bedrijfsklaar af fabriek.

** Machinegewicht, incl. bestuurder 75 kg.

*** Deze waarden werden onder bepaalde omstandigheden bij maximaal motortoerental gemeten en kunnen naargelang de bedrijfstoestand afwijken.

De boven aangegeven waarden gelden voor een machine standaardbanden, schep en snelwisselaar.

		KUBOTA-wiellader	
Uitvoering		R065	
Type		Bescherm- dak	Cabine
Machinegewicht*	kg	4435	4600
Werkgewicht**	kg	4510	4675
Motor	Type	Watergekoelde 4-cilinder-dieselmotor	
	Uitvoering	V2607-DI-E3-WL	
	Cilinderinhoud	cm ³	2615
	Motorvermogen (ISO 9249)	kW (PS)	34,8 (47,3)
	Nominaal toerental	1/min	2400
	Startmotor	V/kW	12/2
	Accu	V/Ah	12/95
Vermogen	Aandrijfsysteem		Vierwielaandrijving (4 WD)
	Standaardbandengrootte		12.5-18
	Rijsnelheid	Voorwaarts km/h	20
		Achterwaarts km/h	20
	Trekkracht		29,1
Schip	Volume (CECE)	m ³	0,65
	Kantelbelasting, rechtdoor (ISO 14397-1)	kg	3300
	Kantelbelasting, max. stuurhoek (ISO 14397-1)	kg	2880
	Maximum draagvermogen (EN 474-3)	kg	1440
	Max. heflast op grondniveau	kN	31,4
	Uitbreekkracht (ISO 14397-2)	kN	41,8
Palletkabel	Kantelbelasting, max. stuurhoek (ISO 14397-1)	kg	2240
	Toegelaten draagvermogen, vast en vlak oppervlak (EN 474-3)	kg	1720
	Toegelaten draagvermogen, oneffen oppervlak (EN 474-3)	kg	1340
Extra-circuit-aansluiting	Max. doorstroomhoeveelheid (theoretisch)	l/min	53,8
	Max. druk	MPa (bar)	18,6 (186)
Volume van de brandstoftank		l	70
Volume van hydraulisch oliereservoir		l	39
Volume van hydraulisch systeem		l	57
Trekvermogen aan sleepinrichting		kN	81,9
Stootvermogen aan sleepinrichting		kN	81,9
Geluidsniveau	LpA	dB (A)	81
	LwA (2000/14/EG)	dB (A)	101
Vibratie hand-armsysteem***		m/s ²	< 2,5
Volledige vibratie***		m/s ²	< 0,5

* Met schep 309 kg, bedrijfsklaar af fabriek.

** Machinegewicht, incl. bestuurder 75 kg.

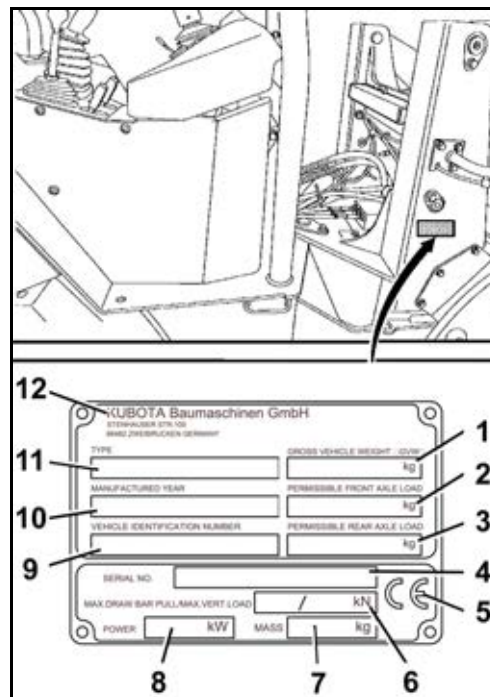
*** Deze waarden werden onder bepaalde omstandigheden bij maximaal motortoerental gemeten en kunnen al naargelang de bedrijfstoestand afwijken.

De boven aangegeven waarden gelden voor een machine standaardbanden, schep en snelwisselaar.

Identificatie van machine

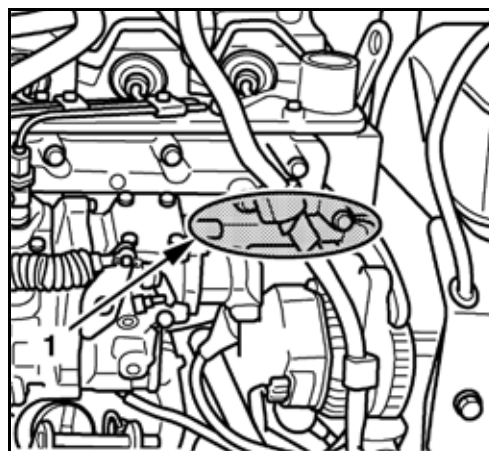
De typeplaat van de machine bevindt zich rechts aan de voorruit. De ingegraveerde gegevens moeten door de exploitant in het veld aan de achterzijde van de titelbladzijde worden genoteerd.

1. Toegelaten totaal gewicht
2. Toegestane voorasbelasting
3. Toegestane achterasbelasting
4. Serienummer
5. CE-markering
6. Max. trekvermogen aan de sleepinrichting/
Max. verticale draagkracht aan de sleepinrichting/
7. Werkgewicht
8. Motorvermogen
9. Chassisnummer
10. Bouwjaar
11. Uitvoering
12. Fabrikant



Motornummer

Het motornummer (1) bevindt zich op het motorblok bovenaan de generator.



Basisuitrusting

De basisuitrusting van de uitvoeringen omvat de navolgende onderdelen:

- Gebruiksaanwijzing
- Onderdelenboek
- Garantieverklaring
- Vetspuit
- Werktuigset in tas

Onderdelenboek en garantieverklaring kunnen samen met de bedieningshandleiding bewaard worden (blz. 10).

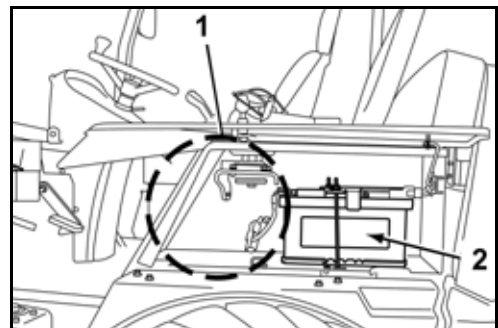
De vetpers moet rechts in de hefmast, onder de hefmaststeun, aan de houder (1) worden bevestigd.



De opslagplaats voor de werktuigtas is afhankelijk van de versie en uitrusting van de machine:

Bij cabineversie in opslagvak links (1) naast de startaccu (2).

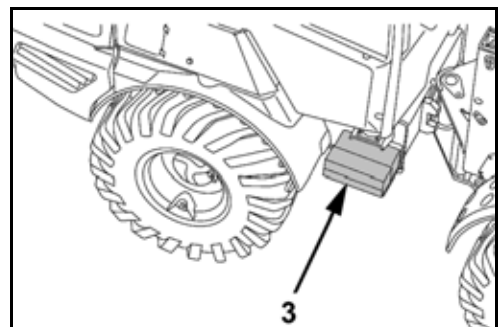
Bij bestuurdersbeschermdakversie in opslagvak onder de bestuurdersplaats.



Optioneel kan de machine met een werktuigvak (3) rechts onderaan de cabine zijn uitgerust.

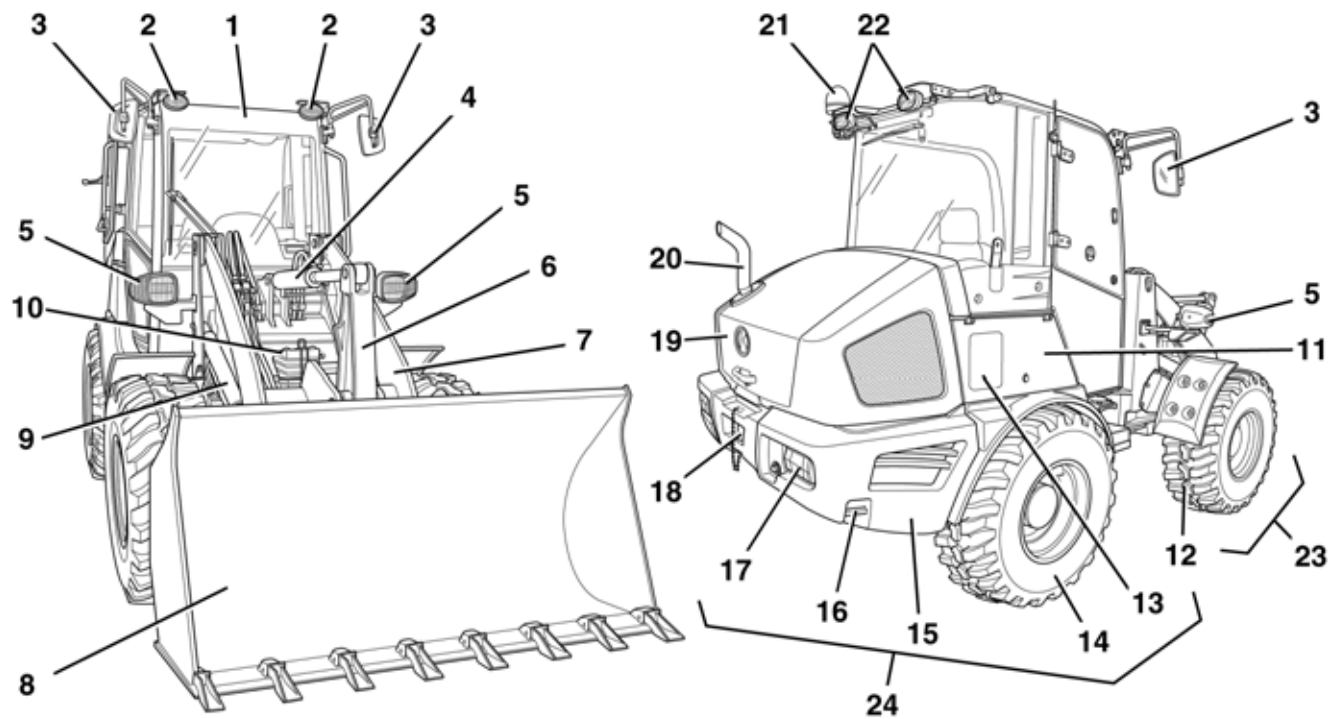
De werktuigset bevat de volgende werktuigen:

- Pijpmoersleutel SW10x12 mm met knevelhaak
- Rolsteeksleutel SW24
- Omsteekschroevendraaier SB6-KS2
- Multitang
- Oliefiltersleutel
- Wielsleutel SW24x27 met knevelhaak
- Dubbele moersleutel SW10x12
- Dubbele moersleutel SW14x17
- Dubbele moersleutel SW17x19



OPBOUW EN WERKING

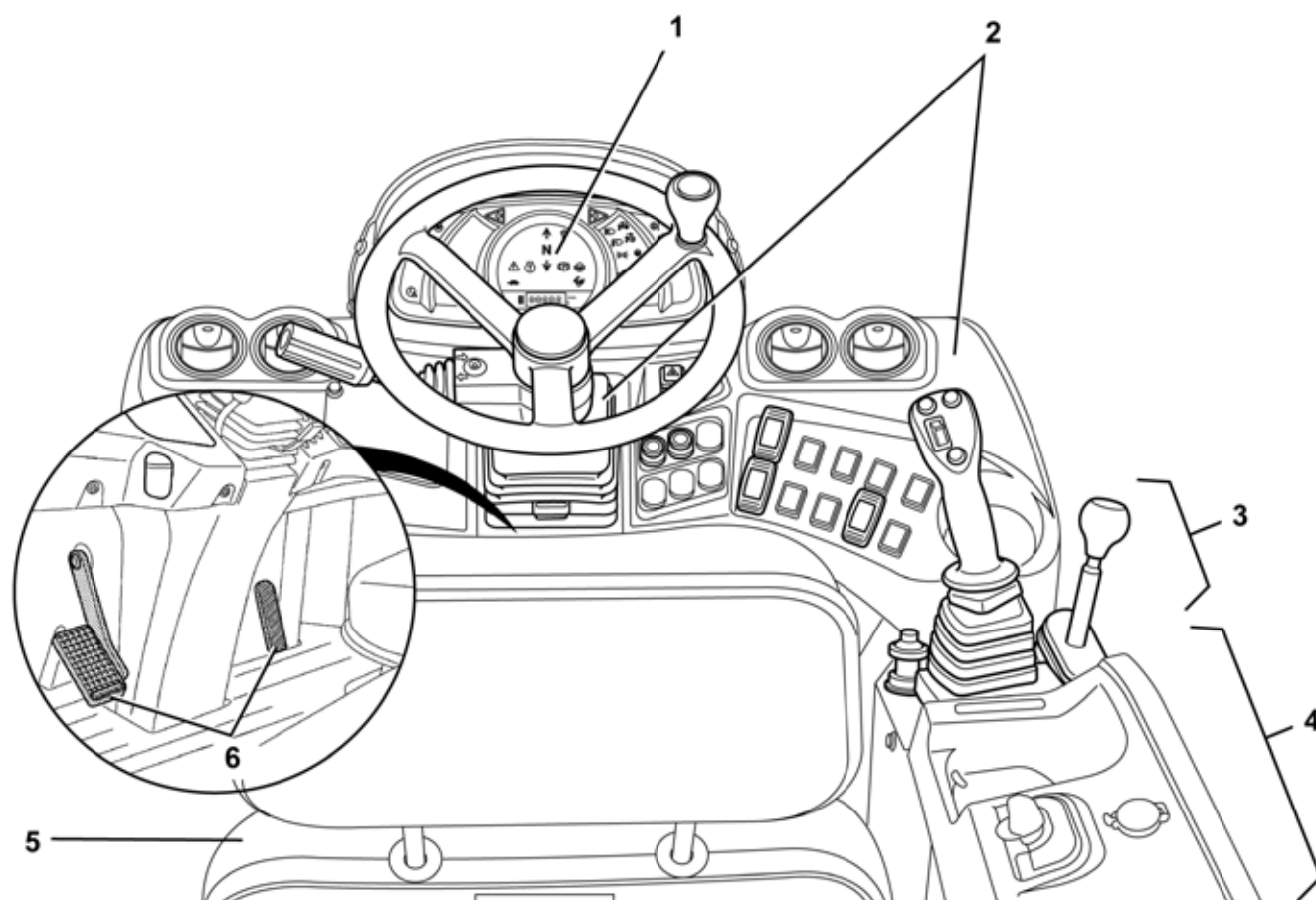
Onderdelenoverzicht



- | | |
|---|---|
| 1. Cabine | 13. Tankklep |
| 2. Werklamp vooraan (cabine) | 14. Achterwiel |
| 3. Buitenspiegel | 15. Gewicht achteraan |
| 4. Kantelcilinder | 16. Bevestigingspunt |
| 5. Combinilichten vooraan (knipperlicht, zijdelingse begrenzingslamp, schijnwerper) | 17. Combinilichten achteraan (knipperlicht, achterste begrenzingslamp, remlicht, achteruitrijlicht) |
| 6. Kantelhendel | 18. Sleepinrichting met koppelingsbouten |
| 7. Hefmast | 19. Motorkap |
| 8. Schep | 20. Uitlaatpijp |
| 9. Hefcilinder | 21. Zwaailicht (optioneel) |
| 10. Wielkeg | 22. Werklamp achteraan (Cabine, optioneel) |
| 11. Zijafdekking rechts | 23. Voorframe |
| 12. Voorwiel | 24. Achterframe |

Bestuurdersplaats

De bestuurdersplaats glijdt in principe naar het volgende bereik:

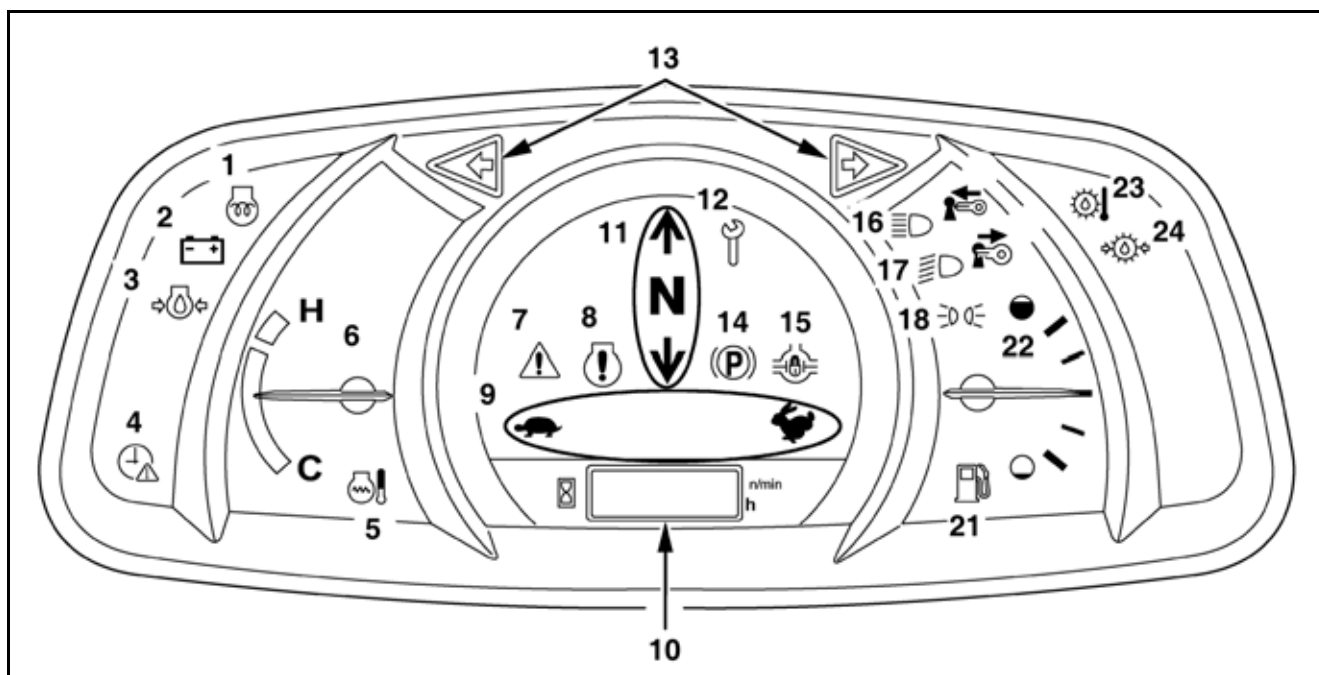


1. Instrumentenpaneel
2. Dashboard en stuurkolom
3. Bedieningshendelconsole

4. Rechterbedieningsconsole
5. Bestuurdersstoel
6. Pedalen

Instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel bestaat uit de volgende meldingen en controlelampen:



- | | |
|--|--|
| 1. Controlelamp voorgloeien | 14. Controlelamp parkeerrem |
| 2. Controlelamp lading | 15. Controlelamp differentieelblokkering |
| 3. Controlelamp motordruk | 16. Controlelamp grootlicht |
| 4. Controlelamp uur instellen | 17. Controlelamp dimlicht |
| 5. Controlelamp koelvloeistoftemperatuur | 18. Controlelamp begrenzingslichten |
| 6. Koelvloeistoftemperatuurweergave | 19. Controlelamp sleutel insteken |
| 7. Waarschuwinglamp | 20. Controlelamp sleutel uittrekken |
| 8. Motorwaarschuwinglamp | 21. Controlelamp brandstofpeil |
| 9. Snelheidsweergave | 22. Brandstofmeter |
| 10. Display | 23. Waarschuwinglamp HST-olietemperatuur |
| 11. Richtingweergave | 24. Waarschuwinglamp HST-belastingsdruk |
| 12. Controlelamp onderhoud | |
| 13. Controlelamp waarschuwingknipperlicht / knipperlicht | |

Beschrijving van instrumentenpaneel

- 1. Controlelamp voorgloeien**
De controlelamp voorgloeien brandt bij het schakelen van de startschakelaar in stand RUN. Wanneer de controlelamp uitgaat, kan de motor worden gestart.
- 2. Controlelamp lading**
De controlelamp lading brandt, wanneer er niet genoeg spanning op het laadstroomcircuit staat.
- 3. Controlelamp motordruk**
De controlelamp motoroliedruk brandt, wanneer de oliedruk onder de gewenste waarde ligt.
- 4. Controlelamp uur instellen**
De controlelamp klok instellen knippert, wanneer de klok moet worden ingesteld, bijv. wanneer de accu bij onderhoudswerkzaamheden werd afgeklemd.
- 5. Controlelamp koelvloeistoftemperatuur**
De controlelamp koelvloeistoftemperatuur brandt wanneer de temperatuur in het koelcircuit te hoog is.
- 6. Koelvloeistoftemperatuurweergave**
De koelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur in het koelcircuit van de motor aan.
- 7. Waarschuwinglamp**
De waarschuwinglamp knippert rood bij het optreden van een systeemfout of een technische storing. Als het systeem een waarschuwing geeft, dan knippert de waarschuwinglamp geel.
- 8. Motorwaarschuwinglamp**
De waarschuwinglamp knippert rood bij het optreden van een systeemfout of een technische storing. Als het systeem een waarschuwing geeft, dan knippert de waarschuwinglamp geel.
- 9. Snelheidsweergave**
De snelheidsweergave geeft de ingeschakelde snelheidsbegrenzing van 4,6 km/h of maximaal 20 km/h weer.
- 10. Display**
Op het display kunnen tijd, motortoerental, bedrijfsuren en gecodeerde systeeminformatie worden weergegeven.
- 11. Richtingweergave**
In de rijrichtingweergave wordt de huidige selectie van de rijrichting weergegeven. Afhankelijk van hetgeen geselecteerd is, gaat de controlelamp vooruit, achteruit of neutraal branden voor de rijrichting.
- 12. Controlelamp onderhoud**
De controlelamp onderhoud brandt, wanneer onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden.
- 13. Controlelamp waarschuwingknipperlicht / knipperlicht**
Als het knipperlicht bediend wordt, dan gaat afhankelijk van de schakelstand de linker- of rechtercontrolelamp knipperen. Als er op de waarschuwingknipperlichtschakelaar is gedrukt, dan gaan beide controlelampen knipperen.
- 14. Controlelamp parkeerrem**
De controlelamp gaat branden wanneer er aan de parkeerrem is getrokken.
- 15. Controlelamp differentieelblokkering**
De controlelamp gaat branden wanneer de differentieelblokkering is ingeschakeld.
- 16. Controlelamp grootlicht**
De controlelamp gaat branden, als het grootlicht is ingeschakeld.

17. Controlelamp dimlicht

De controlelamp gaat branden, als het dimlicht is ingeschakeld.

18. Controlelamp begrenzingslichten

De controlelamp gaat branden wanneer de schijnwerper is ingeschakeld.

19. Controlelamp sleutel insteken

De controlelamp sleutel insteken brandt, wanneer de sleutel moet worden ingestoken.

20. Controlelamp sleutel uittrekken

De controlelamp sleutel uittrekken brandt, wanneer de sleutel moet worden uitgetrokken.

21. Controlelamp brandstofpeil

De controlelamp brandstofvoorraad brandt bij een laag brandstofpeil, en geeft aan at er getankt moet worden.

22. Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft de relatieve brandstofhoeveelheid in de tank aan.

23. Waarschuwinglamp HST-olietemperatuur

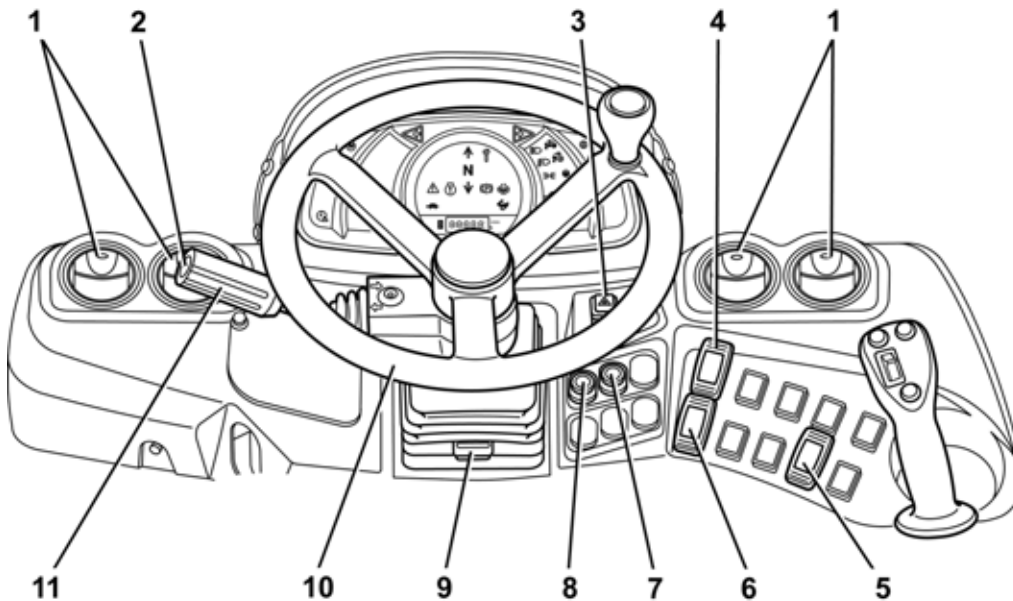
De waarschuwinglamp HST-olietemperatuur brandt bij een verhoogde temperatuur van de hydraulische olie in het HST-systeem.

24. Waarschuwinglamp HST-belastingsdruk

De waarschuwinglamp HST-belastingsdruk brandt bij een verlies van belastingsdruk in het HST-systeem.

Dashbord en stuurkolom

Op het dashboard en de stuurkolom bevinden zich de bedieningselementen van de voertuigbesturing.



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Luchtmonden (Cabineversie) | 7. Displaykeuzeschakelaar |
| 2. Claxondrukknop | 8. Menutoets |
| 3. Waarschuwingssnipperlichtschakelaar | 9. Stuurkolomvergrendeling |
| 4. Parkeerremschakelaar | 10. Stuurframe |
| 5. Vrijgavetoets hulpstukontgrendeling | 11. Multifunctiehendel |
| 6. Schijnwerperschakelaar | |

Beschrijving van dashboard en stuurkolom

- 1. Luchtmonden (Cabineversie)**
Met de luchtmonden wordt de verwarmings- en ventilatieluchtstroom naar de voor- en zijruiten en de cabine bestuurd.
- 2. Claxondrukknop**
Door op de claxontoets te drukken weerklinkt de claxon, zolang de toets ingedrukt blijft.
- 3. Waarschuwingssnipperlichtschakelaar**
De waarschuwingssnipperlichtschakelaar dient om de knipperlichten in- en uit te schakelen.
- 4. Parkeerremschakelaar**
Door op de parkeerremschakelaar te drukken, wordt de parkeerrem aangehaald of wordt hij gelost.
- 5. Vrijgavetoets hulpstukontgrendeling**
De vrijgavetoets moet uit veiligheidsoverwegingen aanvullend bediend worden om het hulpstuk te ontgrendelen.
- 6. Schijnwerperschakelaar**
De schijnwerperschakelaar dient om de knipperlichten in- en uit te schakelen.
- 7. Displaykeuzeschakelaar**
Met de displaykeuzeschakelaar wordt tussen de weergaven in het display geschakeld.
- 8. Menutoets**
Met de menutoets wordt de menubegleiding op het display in- en uitgeschakeld.

9. Stuurkolomvergrendeling

De hoek van de stuurkolom kan worden veranderd. De stuurkolomvergrendeling vergrendelt de stuurkolom in de aangegeven positie, of maakt hem weer los.

10. Stuurframe

Door aan het stuurframe te draaien, wordt de rijdende machine naar rechts of links bewogen. Door het stuurframe in wijzerzin te draaien, wordt de machine naar rechts bewogen. Door in tegenwijzerzin te draaien, wordt de machine naar links bewogen.

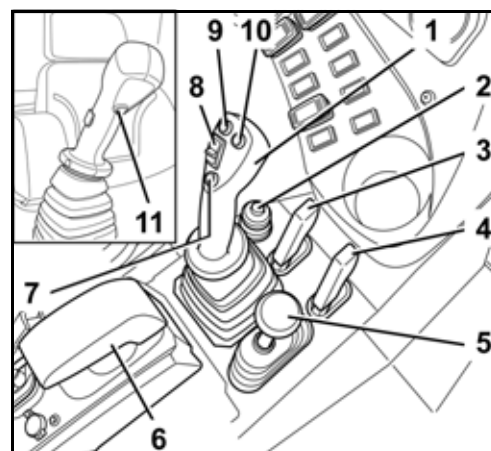
11. Multifunctiehendel

Op de multifunctiehendel worden de knipperlichten, de ruitenwisser en de ruitensproei-installatie van de voorruit in- en uitgeschakeld, en wordt gewisseld tussen grootlicht en dimlicht.

Bedieningshendelconsole

Op de bedieningshendelconsole bevinden zich functie- en besturingselementen van de werkhydrauliek en de motor.

1. Bedieningshendel
2. Motortoerentalregelaar
3. Vergrendeling van de bedieningshendels
4. Vergrendeling extra-circuithendel
5. Extra-circuithendel
6. Polssteun (optioneel)
7. Schakelaar neutraal
8. Richtingschakelaar
9. Rijstandschakelaar (langzaam)
10. Rijstandschakelaar (snel)
11. Differentieelblokkeringstoets



Beschrijving van functie- en besturingselementen aan bedieningshendelconsole

1. Bedieningshendel

Met de bedieningshendel worden de functies van de werkhydrauliek bestuurd (hef- en neigcilinder).

2. Motortoerentalregelaar

Met de motortoerentalregelaar kan het motortoerental stapsgewijs worden gewijzigd of op stationair worden gezet.

3. Vergrendeling van de bedieningshendels

Met deze vergrendeling worden de functies van de werkhydrauliek vergrendeld.. Het is dan niet meer mogelijk de hefmast en de neigcilinder met de bedieningshendel te bedienen.

4. Vergrendeling extra-circuithendel

Met deze vergrendeling worden de functies van de extra-circuithydrauliek vergrendeld.. Het is dan niet meer mogelijk het extra circuit aan het hulpstuk te bedienen.

5. Extra-circuithendel

Met de extra-circuithendel worden alle overige hydraulische functies van een hulpstuk bestuurd, bijv. een opvouwbare schep.

6. Polssteun (optioneel)

De handgestuurde editie maakt het de bediener mogelijk de bedieningshendel te besturen zonder vermoeid te raken.

7. Schakelaar neutraal

Door op de schakelaar neutraal te drukken wordt een voordien op de richtingsensor geselecteerde rijrichting uitgeschakeld. De richtingselectie is dan neutraal.

8. Richtingschakelaar

Met de richtingschakelaar wordt de rijrichting vooruit of achteruit geselecteerd.

9. Rijstandschakelaar (langzaam)

Door op de rijstandschakelaar te drukken, wordt de rij snelheid op 4,6 km/h begrensd.

10. Rijstandschakelaar (snel)

Door op de rijstandschakelaar te drukken, wordt de rij snelheid op 20 km/h vrijgegeven.

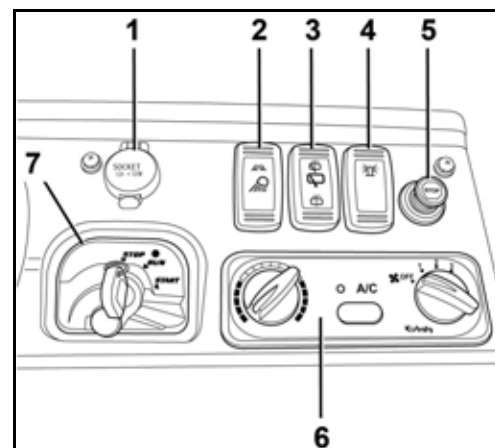
11. Differentieelblokkeringstoets

Door op de differentieelblokkeringstoets te drukken wordt de differentieelblokkering ingeschakeld. De differentieelblokkering kan enkel worden ingeschakeld bij een langzame rij snelheid, en blijft enkel actief als de toets is ingedrukt. Door de differentieelblokkeringstoets los te laten, wordt de differentieelblokkering terug uitgeschakeld.

Rechterbedieningsconsole

Aan de rechterkant van de bedieningsconsole bevinden zich de volgende elementen van de elektrische uitrusting:

1. 12-V-contactdoos
2. Schakelaar werklamp (cabine-uitvoering)
3. Wis-wasschakelaar achterruit (cabine-uitvoering)
4. Schakelaar toebehoren (zwaailicht)
5. Handmatige motorstop
6. Verwarmings- en aircoregeling (cabine-uitvoering)
7. Startschakelaar



Beschrijving van onderdelen aan rechterkant bedieningsconsole

1. 12-V-contactdoos

Het 12 V-stopcontact dient om een externe elektrische verbruiker aan te sluiten.

2. Schakelaar werklamp (cabine-uitvoering)

Schakelt de voorste en achterste werklamp in of uit.

3. Wis-wasschakelaar achterruit (cabine-uitvoering)

Met de wis-wasschakelaar worden de ruitenwissers resp. de ruitenwasinstallatie van de achterruit in- en uitgeschakeld.

4. Schakelaar toebehoren (zwaailicht)

Met deze schakelaar wordt het zwaailicht (toebehoren) in- en uitgeschakeld.

5. Handmatige motorstop

Hiermee kan de bediener de motor handmatig afzetten

6. Verwarmings- en aircoregeling (cabine-uitvoering)

Met de verwarmings- en aircoregeling vindt de bediening van de verwarming en de airco plaats (optioneel).

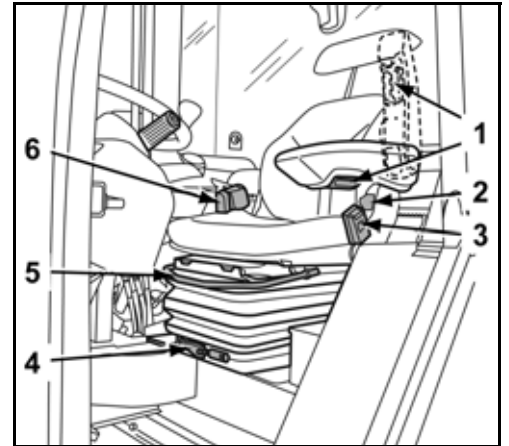
7. Startschakelaar

De startschakelaar dient als hoofdschakelaar van de complete graafmachine alsmede als schakelaar voor het voorgloeien en starten van de motor.

Bestuurdersstoel

De bestuurdersplaats kan zo ingesteld worden, dat er kan worden gewerkt zonder moe te worden en dat alle bedieningselementen goed te bereiken zijn.

1. Armleuningversteller
2. Rugleuningvergrendeling
3. Veiligheidsslot
4. Gewichtsinstellingshendel
5. Lengteverstellingshendel
6. Veiligheidsgordel



Beschrijving van bestuurdersplaats

1. Armleuningversteller

Met de armleuningversteller kan de stand van de armleuning worden ingesteld.

2. Rugleuningvergrendeling

Door de rugleuningvergrendeling los te maken, kan de stand van de rugleuning gewijzigd worden.

3. Veiligheidsslot

In het veiligheidsgordelslot wordt de sluitpin van de bevestigde veiligheidsgordel ingestoken, zodat hij goed vergrendeld kan worden.

4. Gewichtsinstellingshendel

De bestuurdersplaats heeft een vering. Met de gewichtsinstellingshendel wordt het gewicht van de bestuurdersplaats op de bestuurders ingesteld, om een optimaal zitcomfort te garanderen.

5. Lengteverstellingshendel

Om het stoeloppervlak naar voren of naar achteren te verschuiven, moet eerst de stoelvergrendeling met de lengteverstellingshendel los worden gemaakt, en moet het vervolgens worden vergrendeld.

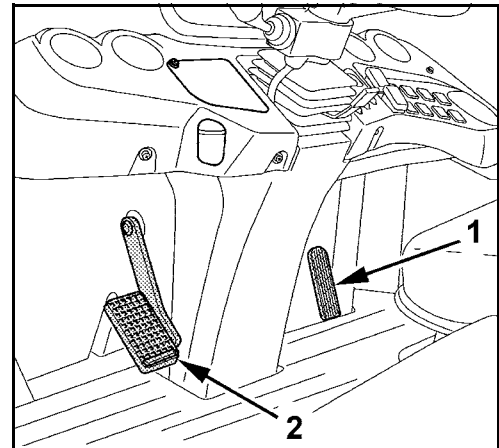
6. Veiligheidsgordel

De veiligheidsgordel (Bekkengordel met gordeloproller) moet voor het in gebruik nemen of bij het slepen van de machine steeds worden omgedaan. Deze houdt de bediener veilig op de bestuurdersplaats en vermindert zo het gevaar op verwondingen bij een ongeval of heftige schokken van de machine.

Pedalen

De pedalen om te accelereren en te versnellen bevinden zich in de voetenruimte:

1. Gaspedaal
2. Kruip- en rempedaal



Beschrijving van de pedalen

1. Gaspedaal

Het gaspedaal bestuurt het motortoerental via de inspuitspomp. Hoe harder het gaspedaal wordt ingedrukt, hoe hoger het motortoerental. Bij een niet ingedrukt gaspedaal draait de motor met stationair toerental.

2. Kruip- en rempedaal

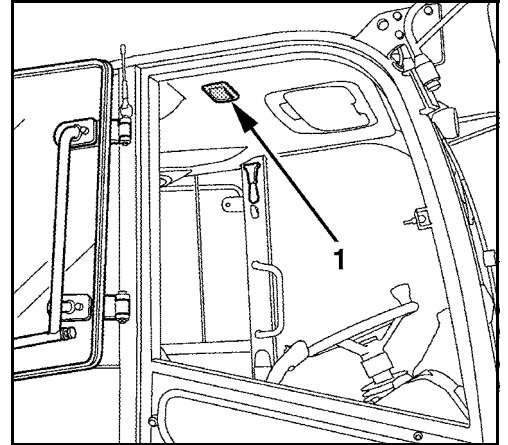
Het kruip- en rempedaal regelt de oliestroom naar de hydraulische rijaandrijving. Door licht hierop te drukken, wordt de rijnsnelheid verlaagd. Door het sterk in te drukken, wordt de bedrijfsrem geactiveerd en wordt de machine sterk afgeremd.

Overige uitrustingen op de bestuurdersplaats

Navolgend worden de overige uitrustingen op de bestuurdersplaats beschreven.

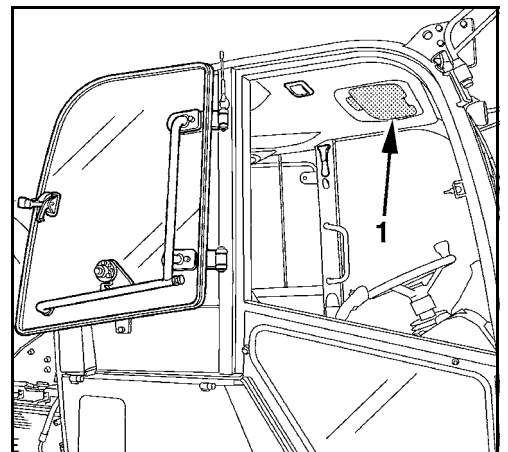
Interieurverlichting (Cabineversie)

Aan de bestuurderscabineklep bevindt zich een interieurlicht (1), dat door het drukken op het binnenlicht kan worden in- of uitgeschakeld.



Zonnescherm (Cabineversie)

Aan het bestuurderscabinedak bevindt zich een zonnescherm (1), dat naar beneden geklapt kan worden om de ogen voor het zonlicht te beschermen.



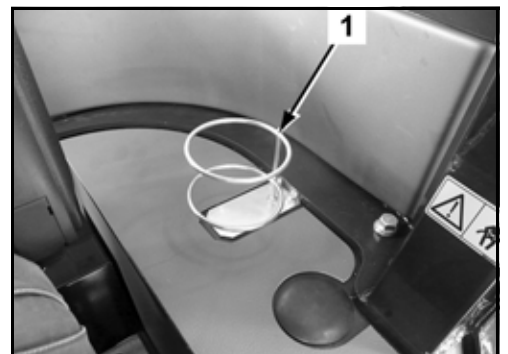
Bekerhouder

Links naast de bestuurdersplaats bevindt zich een bekerhouder (1) waarmee een drankbeker of -fles kan worden vastgehouden.



Als de pedalen blokkeren door naar beneden vallende voorwerpen, dan kan het dat de machine niet kan worden afgeremd.

- *De ingebouwde drinkbeker moet die afmetingen hebben, dat hij bij het rijden, draaien of remmen niet in de voetenruimte tussen de pedalen kan vallen.*

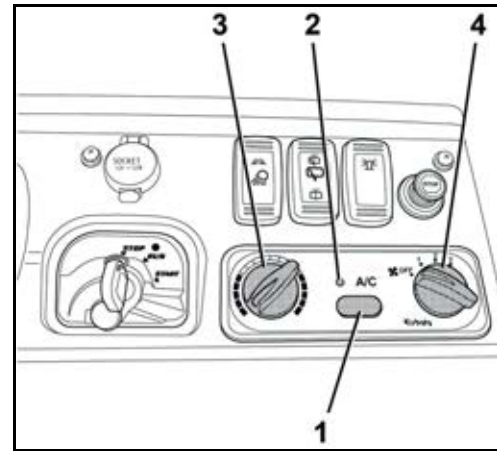


Verwarming (cabine-uitvoering) en airco (optioneel)

Verwarmings- en aircoregeling

De regeling voor de verwarming en airconditioning (optioneel) is in de rechterbedieningsconsole ondergebracht en bevat de volgende onderdelen:

1. Schakelaar airconditioning
2. Controlelampje
3. Thermostaat
4. Ventilatorschakelaar



1. Schakelaar airconditioning

Met de aircoschakelaar kunt u de airconditioning aan en uitzetten.

2. Controlelampje

Het bedrijf van de airco wordt door het controlelampje aangegeven.

3. Thermostaat

Met de thermostaat kan de luchttemperatuur op de gewenste waarde worden ingesteld. Door naar rechts te draaien wordt er koelere lucht toegevoerd. Door naar links te draaien wordt er warmere lucht toegevoerd.

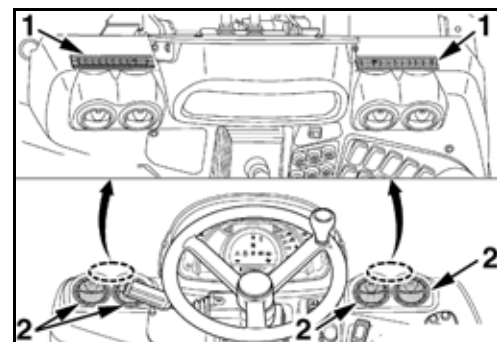
4. Ventilatorschakelaar

Met de ventilatorschakelaar kan de luchthoeveelheid in drie trappen worden geregeld, waarbij in stand 3 de max. ventilatorcapaciteit wordt bereikt.

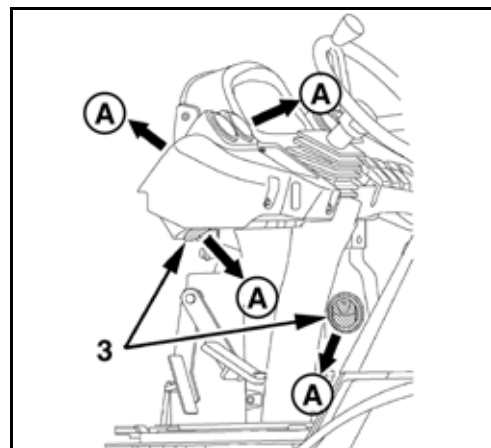
Luchtcirculatie

De lucht wordt als frisse lucht van buiten aangezogen of als circulatielucht in de cabine gecirculeerd. De lucht wordt via de verwarmingswarmtewisselaar naar de luchtmonden (1-5) in de afgebeelde zones gebracht.

1. Voorruit (voor ontvochtigen/ontdooien van voorruit)
2. Interieur / bestuurdersplaats vooraan



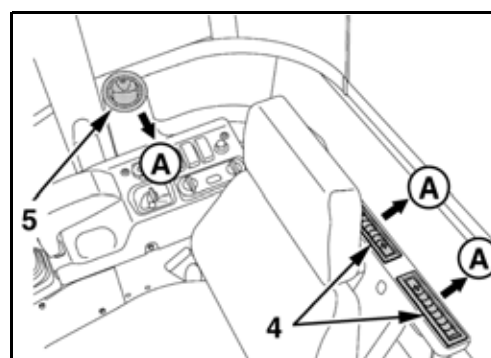
3. Voetenruimte



4. Achterruit (voor ontvochtigen/ontdooien van achterruit)

5. Interieur / bestuurdersplaats vooraan

De gewenste stromingsrichting (A) kan op de luchtmonden worden ingesteld.



De ronde luchtmonden voor de voetenruimte en voor het interieur kunnen los van elkaar worden ingesteld:

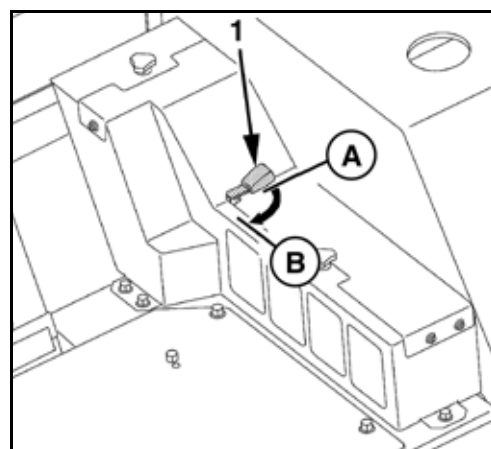
- A. Open
- B. Gesloten
- C. Draaien



Keuzehendel Recirculatie/Frisse lucht

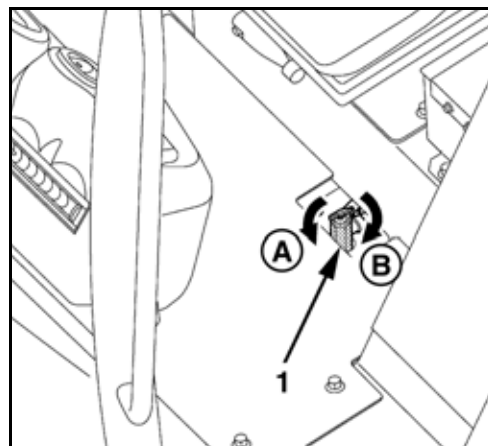
De luchtaanzuiging kan door middel van de hendel (1) tussen Recirculatie en Frisse lucht worden omgeschakeld. De hendel bevindt zich aan de linkerkant van de wagen, naast de bestuurdersplaats.

- 1. Keuzehendel
- A. Recirculatie
- B. Frisse lucht



Verwarmingsklep

De verwarmingsklep (1) bevindt zich in de voetenruimte onderaan de voetenmat, en regelt de voorziening van de verwarmingswarmtewisselaar met heet water uit het koudecircuit.

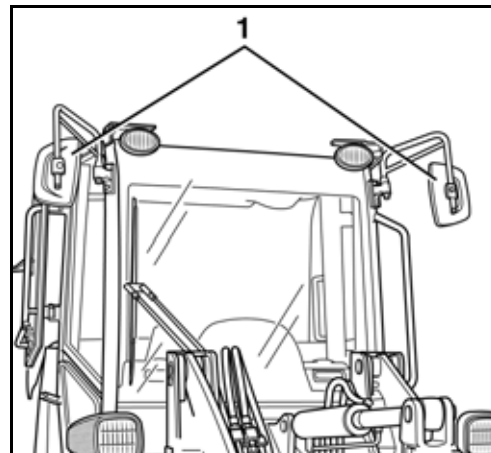


Overige uitrustingen op de machine

Navolgend worden de overige uitrustingen op de machine beschreven.

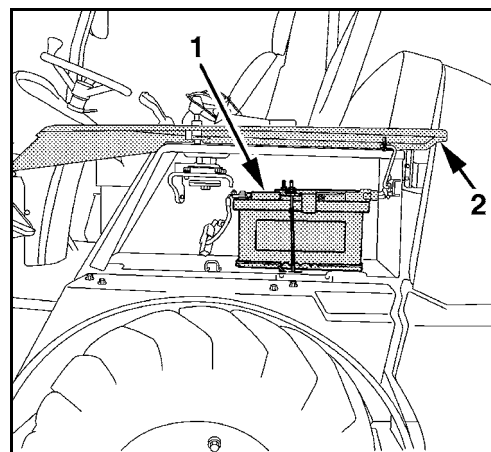
Buitenspiegel

De buitenspiegels (1) maken het zicht naar achteren mogelijk. De buitenspiegels kunnen voor een optimaal zicht in de gewenste zones worden afgesteld.



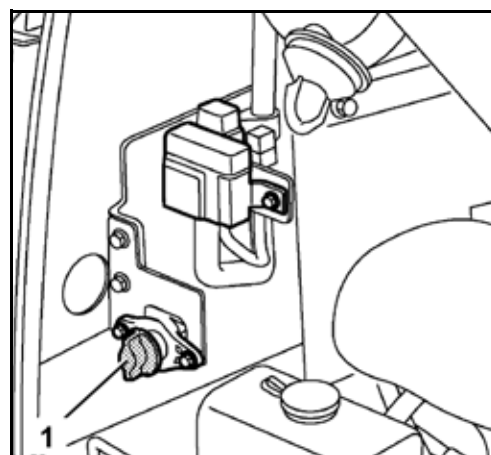
Startaccu

De startaccu (1) bevindt zich in het opslagvak aan de linkermachinezijde onder de zijafdekking (2).



Schakelaar accuscheiding

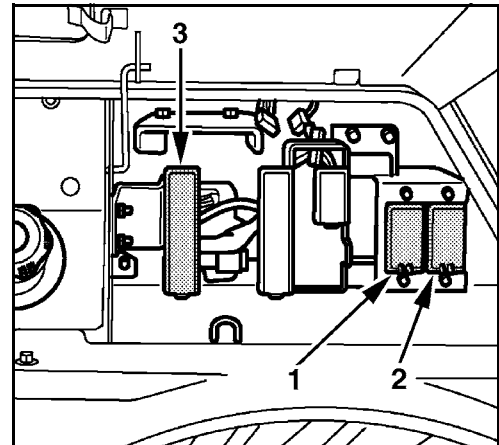
Met de schakelaar accuscheiding (1) kan het hoofdstroomcircuit worden gescheiden. De accuscheiding bevindt zich in de linker machinezijde, onder de motorruimteafdekking.



Elektrische zekeringen

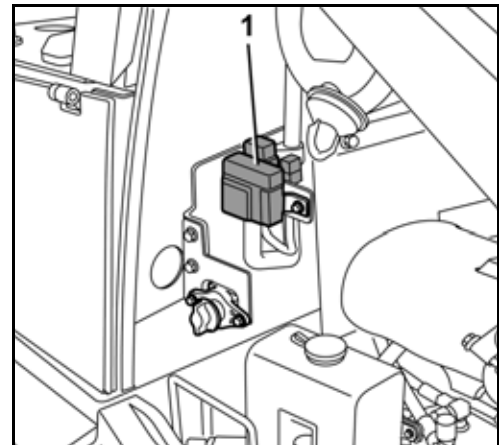
De elektrische zekeringen van de machine bevinden zich aan de rechterkant van de bestuurdersplaats, onder de zijafdekking.

1. Zekeringenkast A
2. Zekeringenkast B
3. Zekeringenkast C



Elektrische hoofdzekeringen

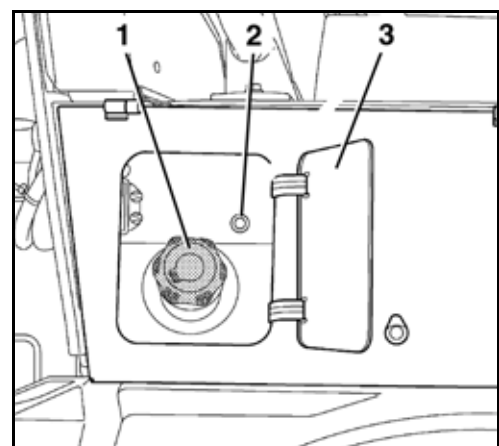
De elektrische hoofdzekeringen (1) van de machine bevinden zich aan de linkermachinezijde, onder de motorruimteafdekking.



Tankvulopening en peilcontrole

De vulhals (1) bevindt zich in het opslagvak aan de rechtermachinezijde onder de tankdop (3).

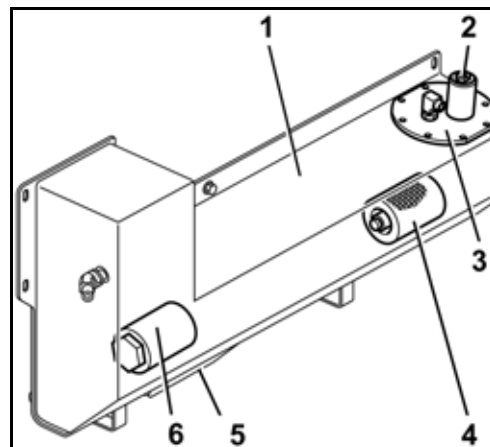
De vulpeilcontrole (2) bevindt zich aan de rechterkant van de vulmond, en dient om het vulpeil te bepalen tijdens het tanken.



Reservoir voor hydraulische olie

Het hydraulische oliereservoir bevindt zich in de linkermachinezijde, boven de achteras. In het hydraulische oliereservoir bevinden zich het aanzuigfilter en het retourfilter.

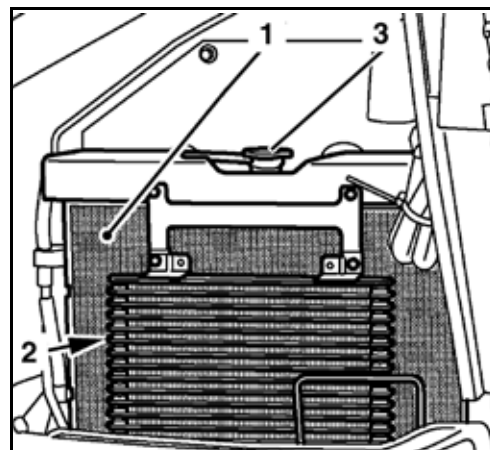
1. Reservoir voor hydraulische olie
2. Olievulopening voor hydraulische olie
3. Revisieopening boven
4. Retourfilter
5. Revisieopening beneden
6. Aanzuigfilter



Koelvloeistofkoeler en hydraulische oliekoeler

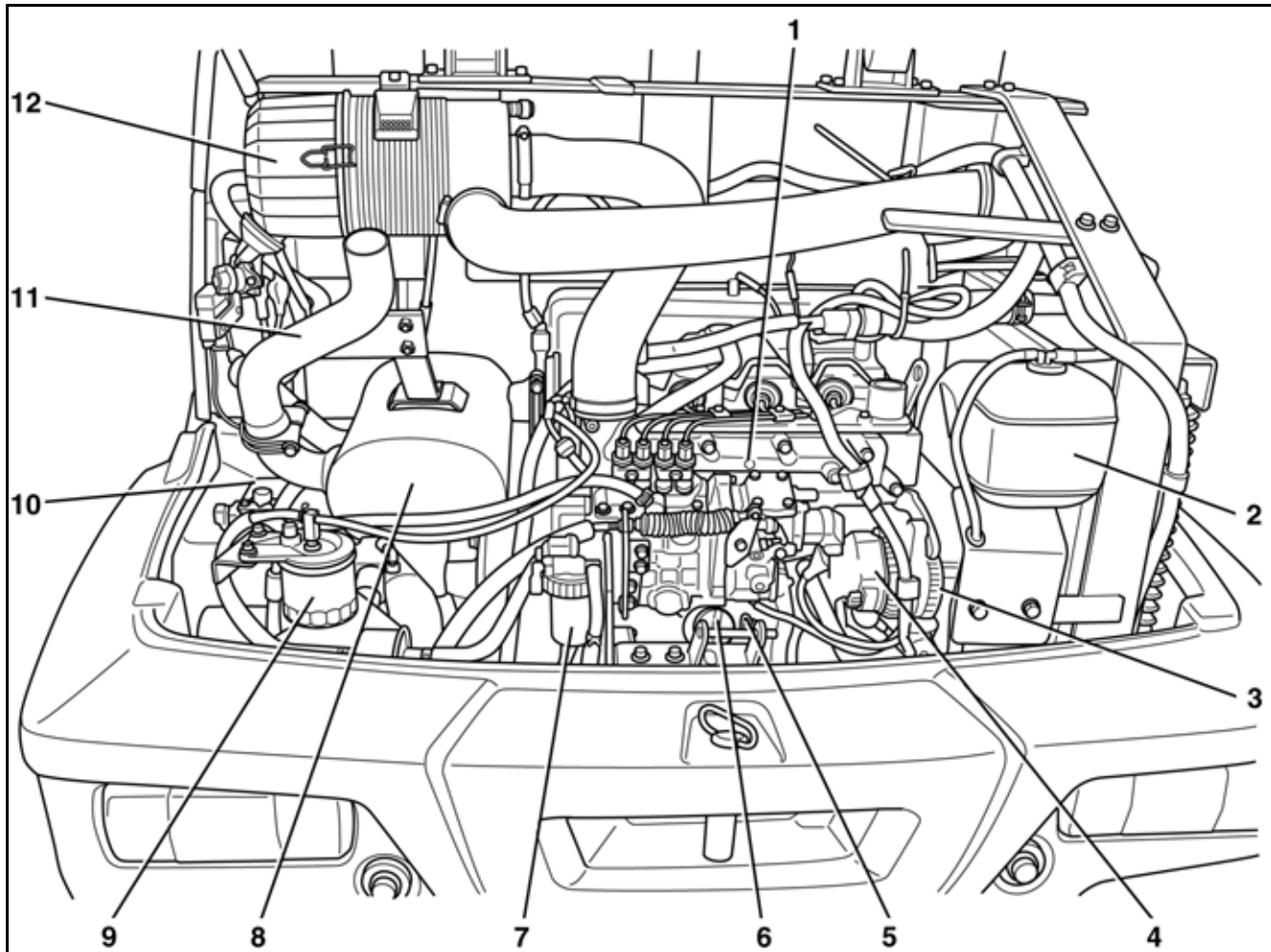
De koelvloeistofkoeler en de hydraulische koeler bevinden zich aan de rechtermachinezijde onder de motorruimteafdekking.

1. Radiateur
2. Hydraulische oliekoeler
3. Vulopening voor koelvloeistof



Motorruimte

De motorruimte bevindt zich achteraan de achterframe, onder de motorruimteafdekking.



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Motor | 7. Waterafscheider |
| 2. Koelvloeistofexpansiereservoir | 8. Uitlaatdemper |
| 3. Aandrijfriemen | 9. Brandstoffilter |
| 4. Dynamo | 10. Steun ruitenwisinstallatie |
| 5. Oliepeilstok | 11. Uitlaatpijp |
| 6. Olievulopening | 12. Luchtfilterkast |

BEDRIJF

Veiligheidsbepalingen voor het gebruik

- De veiligheidsbepalingen (blz. 13) moeten in acht genomen worden.
- De machine mag enkel zoals bepaald in hoofdstuk Bedoeld gebruik (blz. 15) bediend worden.
- Het bedienen van de machine is enkel toegestaan voor opgeleid personeel (blz. 10).
- Het bedienen van de machine onder invloed van drugs, medicijnen of alcohol is verboden. Bij oververmoeidheid van de gebruiker moet het gebruik worden gestaakt. De gebruiker moet fysiek in staat zijn, de machine veilig te kunnen bedienen.
- De machine mag alleen worden gebruikt, indien alle beveiligingsvoorzieningen volledig werken.
- Ga voor het starten van of het werken met de machine na of er niemand gevaar loopt.
- Voordat de machine in gebruik wordt genomen, moet er worden nagegaan of er geen uiterlijk herkenbare schade of defecten zijn. Voer de werkzaamheden aan de machine uit. In geval van defecten mag de machine pas na het verhelpen van de defecten in bedrijf worden gesteld.
- De bediener moet nauw aansluitende kledij dragen, volgens de nationale voorschriften van het betreffende land.
- Gedurende het gebruik mogen zich géén personen, behalve de gebruiker, in de cabine bevinden of erin stappen.
- Houd de machine bij het in- en uitstappen altijd stevig vast, en doe dit met het gezicht naar de machine gericht. Houd altijd beide voeten en één hand of beide handen en één voet op de treden en aan de handgreep van de machine. Gebruik de bedieningsvoorzieningen niet als handgreep. Spring nooit in of van de machine. Bestijg nooit een al rijdende machine.
- De bediener mag enkel de motor starten en de bedieningselementen bewegen, als hij zich op de bestuursplaats bevindt.
- Bevestig de veiligheidsgordel voor het starten van de machine. De richtingschakelaar moet in de neutrale stand staan, de parkeerrem moet zijn aangetrokken en de hulpstukken moeten zich op de grond bevinden.
- De motor moet altijd worden uitgeschakeld, indien de cabine wordt verlaten. In uitzonderingsgevallen, bijv. voor het storingzoeken, kan de cabine ook bij draaiende motor worden verlaten. De bediener moet daarbij nagaan of de werkhydrauliek en de Draaihoek van het hulpcircuit zijn vergrendeld. Tijdens het bedrijf mag de bestuurder niet met armen, benen of bovenlichaam uit de beschermende inrichting leunen.
- Voor het verlaten van de machine (bijv. voor pauzes of bij het beëindigen van het werk), moeten de hulpstukken op de bodem worden gelegd, alle bedieningshendels in neutrale stand worden gezet, de motor worden uitgeschakeld, de parkeerrem worden aangetrokken en de machine worden beveiligd tegen opnieuw inschakelen door de sleutel mee te nemen. De cabinedeur, indien aanwezig, sluiten en de machine met wielkeggen tegen wegrollen beveiligen.
- Het is verboden de motor te laten lopen in een gesloten ruimte. Enkel als er zich in de ruimte een afvoersysteem bevindt of de ruimte voldoende verlucht is. Het uitlaatgas bevat koolmonoxide – koolmonoxide is kleur- en reukloos en dodelijk.
- Kruip nooit onder de opgetilde machine of een opgetild hulpstuk.
- Het gebruiken van de machine op een gevaarlijk terrein, boven het draagvermogen of niet volgens het voorgeschreven gebruik van de machine kan ervoor zorgen dat de machine kantelt en is verboden.

- Houd hulpstukken, vooral op hellingen, altijd zo laag mogelijk vast, zodat de machine niet kan kantelen. Rijd niet op wegen met een hellingsgraad $>30^\circ$, de machine kan zijdelings wegschuiven. Bij een natte of oneffen ondergrond geen hellingen $>15^\circ$ oprijden.
- Bergafwaarts rijden kan gevaarlijk zijn. Regen, sneeuw, zandige zachte ondergrond, etc. wijzigen het aanhechtingsvermogen. Gebruik de machine niet bij een bedenkelijk aanhechtingsvermogen. Rijd bij het bergafwaarts rijden of het rijden op hellingen altijd langzaam en rechtdoor naar boven of beneden, nooit schuin. Vermijd te draaien op hellingen.
- De machine nooit aan de boord van een greppel gebruiken, die onder het gewicht van de machine in zou kunnen storten. Vooral als de ondergrond nat of los is, of als hij pas gevuld is.
- Gebruik de machine niet op een onbekende ondergrond om kantelen te vermijden. Sneeuw en zand kan uitsteeksels, hobbels, hellingen etc. verbergen. Daarom moet er voor het gebruik worden nagegaan of er sprake is van zulke gevaren.
- De voet van het gaspedaal halen na het vullen van greppels of putten aan boorden of op heuveltoppen. Als de last op het hulpstuk wordt verminderd, dan zal de machine automatisch sneller kunnen rijden. Ontlast het gaspedaal om te vermijden dat de machine gaat kantelen of ongewild in beweging komt.
- Graaf of schep nooit met de machine in gedraaide toestand, hij zou zo kunnen omkantelen.
- Graaf of schep niet bij een verhoogde snelheid van de machine. De machine kan de bodemtractie aan de achterwielen verliezen en overkop gaan. Dit kan tot zware of dodelijke verwondingen leiden.
- Verlaag de snelheid tijdens het rijden door bochten op oneffen terreinen of op hellingen, zodat de machine niet kan kantelen.
- Ga voor het starten van de motor na of er zich niemand in de buurt van de machine bevindt. Controleer of er zich geen brandbare stoffen zoals bladeren, takken, papier, textiel, poetslappen, etc. in de motorruimte of bij hete onderdelen (zoals bijv. aan de uitlaatpijp) bevinden.
- De hete uitlaatdemper niet aanraken terwijl de motor draait of onmiddellijk na het uitzetten van de motor, er bestaat verbrandingsgevaar.

Veiligheid voor kinderen



Kinderen voelen zich in de regel aangetrokken tot machines en de werking daarvan. Als er zich kinderen in de buurt van de machine bevinden, en die zich niet op een voldoende afstand en in het zicht van de bediener bevinden, dan kan dit tot zware ongevallen en zelfs tot de dood van het kind leiden.

De volgende gedragsregels altijd in acht nemen:

- Ga er nooit zomaar van uit dat kinderen daar blijven waar ze het laatst gezien zijn.
- Houd kinderen ver uit de buurt van het werkingsgebied van de machine, en steeds in het zicht van een andere verantwoordelijke volwassene.
- Wees waakzaam en schakel de machine uit, als er kinderen in het werkingsgebied komen.
- Laat kinderen nooit meerijsen op de machine, er is geen veilige plaats als bijrijder. Kinderen kunnen van de machine vallen en overreden worden, of de controle over de machine nemen.
- Kinderen mogen nooit de machine bedienen, ook niet onder toezicht van een volwassene.
- Laat nooit kinderen met de machine of de hulpstukken spelen.
- Wees extreem voorzichtig bij het rangeren. Kijk achter en onder de machine en verzeker u ervan dat er zich geen kinderen in het rangeergebied bevinden.

Begeleiden van de gebruiker

- Indien het zicht van de gebruiker over het werk- en rijgebied is versperd, moet de gebruiker door een begeleider worden ondersteund.
- De begeleider moet voor deze soort van werkzaamheden geschikt zijn.
- De begeleider en de gebruiker moeten voor het werkbegin de noodzakelijke signalen afspreken.
- De standplaats van de begeleider moet voor de gebruiker goed herkenbaar zijn en zich in het gezichtsveld van de gebruiker bevinden.
- De gebruiker moet de machine onmiddellijk stoppen, indien het oogcontact met de begeleider verloren gaat.
→ Hoofdzakelijk geldt: Slechts één iemand mag zich bewegen, de machine of de begeleider.

Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van elektrische bovenleidingen

Gedurende werkzaamheden met de machine in de buurt van elektrische bovenleidingen en rijdraden (bijv. tramdraden) moet tussen de graafmachine met zijn aanbouwdelen en de leiding een minimale afstand volgens de navolgende tabel worden aangehouden.

Nominale spanning [V]		Veiligheidsafstand [m]
	tot 1 kV	1,0 m
boven 1 kV	tot 110 kV	3,0 m
boven 110 kV	tot 220 kV	4,0 m
boven 220 kV	tot 380 kV of bij onbekende nominale spanning	5,0 m

Indien de veiligheidsafstanden niet kunnen worden aangehouden, moeten de bovenleidingen na overleg met de eigenaren of exploitanten ervan spanningsloos worden geschakeld en tegen opnieuw inschakelen worden beveiligd.

Bij benadering van bovenleidingen moet met alle mogelijke werkbewegingen van de machine rekening worden gehouden.

Tevens kunnen bodemhobbels of het schuin zetten van de machine de afstand verkleinen.

Wind kan de bovenleidingen laten uitzwaaien en hierdoor de afstand verkleinen.

Bij vonkoverslag zo nodig met geschikte maatregelen de gevarenzone met de machine verlaten. Indien dit niet mogelijk is, de bestuurdersplaats niet verlaten, naderende personen voor het gevaar waarschuwen en de uitschakeling van de stroom regelen.

Gedrag bij werkzaamheden in de buurt van aardleidingen

Voordat met uitgravingen wordt begonnen, moet de ondernemer resp. de voor de werkzaamheden verantwoordelijke persoon controleren, of zich in het geplande werkgebied aardleidingen bevinden.

Indien aardleidingen aanwezig zijn, moeten de positie en het verloop van de leidingen met de eigenaren of exploitanten van de leidingen worden vastgesteld en de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen worden vastgelegd.

Indien onverwachts aardleidingen worden gevonden of beschadigd, moet de gebruiker onmiddellijk de werkzaamheden onderbreken en de verantwoordelijke persoon op de hoogte brengen.

Eerste inbedrijfstelling

Voordat de machine voor de eerste keer in bedrijf wordt gesteld, moet deze een visuele controle op uitwendige beschadigingen door het transport ondergaan en moet de voltalligheid van de meegeleverde uitrusting worden gecontroleerd.

- Vloeistofpeil overeenkomstig hoofdstuk Onderhoud (blz. 141) controleren.
- Alle bedieningsfuncties uitvoeren, zie hoofdstuk Bediening van graafmachine (blz. 80) en daaropvolgende hoofdstukken.

Informeer in geval van defecten a.u.b. onmiddellijk uw bevoegde KUBOTA-dealer.

Instappen



Verwondingsgevaar bij het op- en afstappen!

Bij het op- en afstappen zonder veilig houvast kan men uitglijden en vallen.

- Niet op de machine springen of ervan af springen.
- Altijd met één hand de handgreep vasthouden.
- Veilig opstappen.

- Voor het opstappen de tredes en de handgreep reinigen.
- De treden en handgrepen van de machine gebruiken en instappen met het gezicht naar de machine gericht.
- Op de bestuurdersstoel plaatsnemen.

Startschakelaar

De startschakelaar heeft de volgende schakelstanden:

A → **STOP**

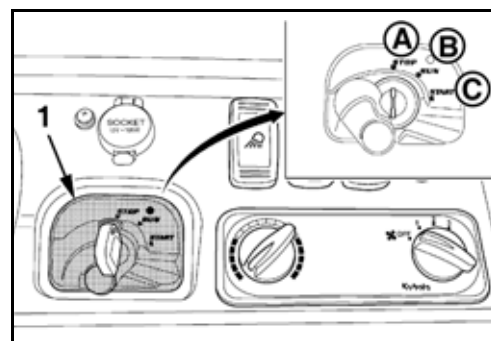
Om de sleutel in te steken en uit te trekken.

B → **RUN**

Draai de sleutel van stand STOP naar stand RUN om de stroomvoorziening en het voorverwarmen in te schakelen. De werking van de indicatielampjes in het instrumentenpaneel wordt gecontroleerd; deze moeten gedurende 1 seconde knipperen. Het controlelampje voorverwarmen gaat branden totdat het voorverwarmen afgelopen is.

C → **START**

Draai de sleutel van stand RUN naar stand START om de startmotor in te schakelen waarmee de motor wordt gestart. Laat de sleutel los eens de motor loopt. De sleutel keert automatisch terug naar stand RUN.



De graafmachine is voorzien van een diefstalbeveiliging. De diefstalbeveiliging is geactiveerd als de sleutel uitgetrokken is of in de stand STOP is ingestoken en de controlelamp (1) knippert.

Selecteren van displayweergaven

Wanneer de startschakelaar in stand RUN staat, kunnen op het display (2) de tijd (3), motortoerental (4) en de bedrijfsuren (5) worden weergegeven.

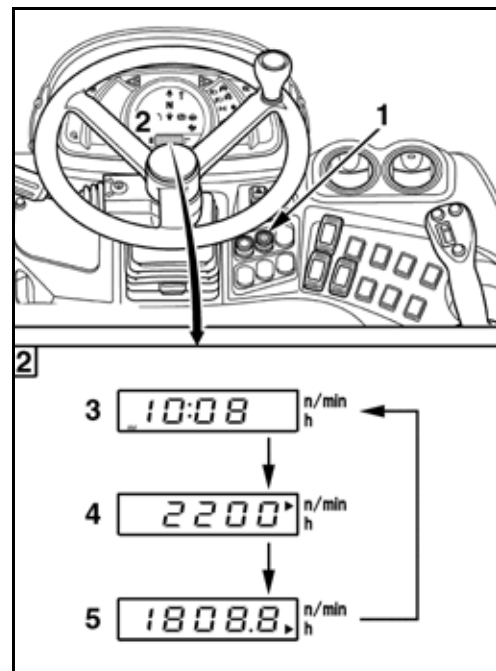
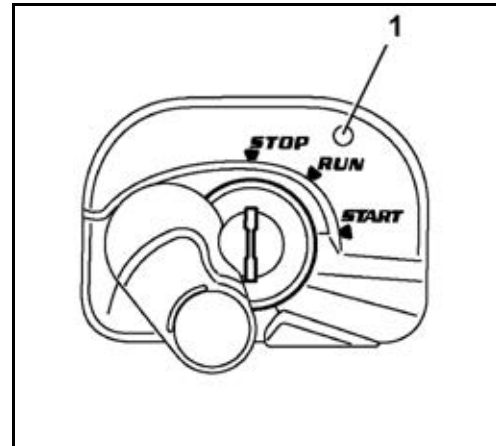
Om de displayweergave te selecteren de displaykeuzeschakelaar (1) zo vaak drukken, totdat de gewenste weergave op het display verschijnt.



De volgende functie is beschikbaar, wanneer de sleutel niet in de startschakelaar steekt.

- Displaykeuzeschakelaar (1) indrukken.

Op het display worden ca. 15 seconden lang de bedrijfsuren weergegeven.



Instellen van de klok

- Startschakelaar in stand RUN zetten.
- Menutoets (1) indrukken.
- Op de displaykeuzetoets (2) drukken, tot het scherm Uur instellen (3) op het instrumentenpaneel verschijnt.

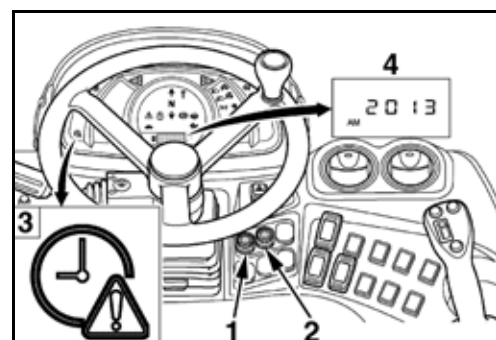
Door de displaykeuzetoets (2) in te drukken, en deze ingedrukt te houden, wordt tussen de volgordes jaar, maand, dag, 12- of 24-uurs-weergave, uren en minuten instellen op het scherm (4) gekozen.

- Displaykeuzeschakelaar (2) indrukken en ingedrukt houden.



Tijdens het instellen knipperen de waarde op het display die ingesteld wordt en de controlelamp (3) op de display- en bedieningseenheid.

- Menutoets (1) indrukken, om de getalswaarde te verkleinen.



Bedrijf

- Displaykeuzeschakelaar (2) indrukken, om de getalswaarde te verhogen.
- Om de instelling van de klok op te slaan en om te beëindigen, opnieuw displaykeuzeschakelaar (2) indrukken en ingedrukt houden.



Indien de accu van het stroomcircuit wordt gescheiden, worden de gegevens van de klok gewist. Na herinbedrijfstelling knippert de controlelamp "Klok instellen" en maant tot opnieuw instellen van de klok.

Machine inrijden

Gedurende de eerste 50 bedrijfsuren moet in elk geval op de navolgende punten worden gelet:

- Machine bij een middelmatig motortoerental en een lage belasting warmrijden, en niet aan stationair toerental warm laten lopen.
- Machine niet meer dan nodig belasten.

Bijzondere onderhoudsaanwijzingen



Materiaalschade door verontreinigde smeerolie!

De smeerolie speelt een erg belangrijke rol bij het inrijden van de machine. De beweeglijke onderdelen zijn nog niet ingelopen en veroorzaken tijdens de eerste bedrijfsuren veel fijne metaalpartikels, die in de smeerolie terechtkomen. Door een tijdstondige olie vervanging worden de afgesleten metaalpartikels verwijderd, wordt materiaalschade verhinderd en wordt de levensduur van de onderdelen vergroot.

- Olievervangingsintervallen in acht nemen en uitvoeren!

- De wielbouten na de eerste 50 bedrijfsuren controleren en met het juiste aanhaalmoment aandraaien (blz. 155).

Werkzaamheden bij dagelijks gebruik



De machine moet op een effen ondergrond zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden. De motor moet uitgeschakeld zijn, de parkeerrem moet zijn aangetrokken en de hulpstukken moeten zich op de grond bevinden.

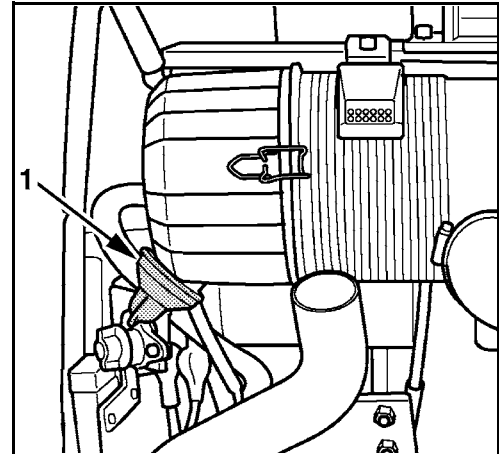
- Motorkap openen (blz. 150). De motorkap na beëindigen van werkzaamheden sluiten.
- Linkerzijafdekking openen (blz. 150). Zijklep na beëindigen van de werkzaamheden sluiten.
- Rechterzijafdekking openen (blz. 150). Zijklep na beëindigen van de werkzaamheden sluiten.

Visuele controle

- Controleren of er duidelijke beschadigingen, losse schroefverbindingen en lekken zijn aan de machine.
- Vergrendeling van het hulpstuk controleren (blz. 102).
- Controleren of er zich opgehoopt vuil in de buurt van de onderdelen, bijv. motor, uitlaatdemper, uitlaatspruitstuk- en uitlaatpijpen bevindt, en evt. verwijderen.
- Controleren of er bladeren, stro, dennennaalden, takjes, schors en andere brandbare materialen zijn, en evt. verwijderen.
- Veiligheidsinstructies (sticker) op de machine controleren. Deze moeten volledig en goed leesbaar zijn (blz. 18).
- U ervan verzekeren dat de noodhamer beschikbaar is bij de cabineversie (blz. 29).

Stofventiel - Reinigen

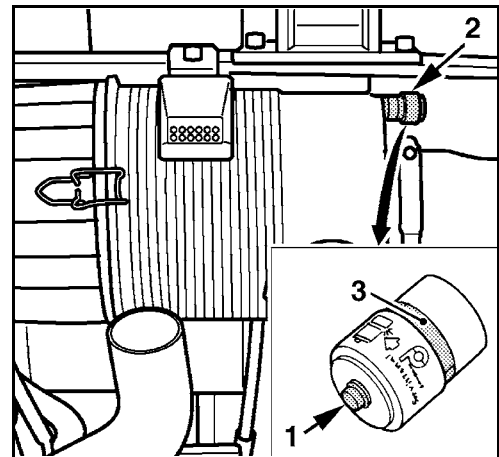
- Stofventiel (1) aan luchtfilterdeksel leegmaken door het meermaals samen te drukken.
- Bij sterke verontreiniging het luchtfilter uitbouwen en reinigen (blz. 162).



Stofweergave - Controleren

Aan de luchtfilterbehuizing bevindt zich een stofweergave (2). Als het luchtfilter sterk verontreinigd is, verschijnt een rode signaalring (3) op het scherm.

- Controleren of de rode signaalring zichtbaar is. Bij een zichtbare rode signaalring, het luchtfilter demonteren en reinigen (blz. 162).
- Als het gereinigde luchtfilter gemonteerd is, op de resetknop (1) drukken, en de rode signaalring verdwijnt.

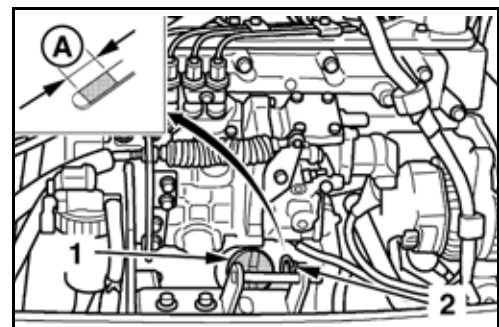


Motoroliepeil - Controleren



Om te controleren of het oliepeil correct is, moet de machine op een effen ondergrond staan en moet de motor minstens 5 minuten daarvoor worden uitgeschakeld. Alleen dan is er voldoende motorolie in het oliecarter verzameld.

- Oliepeilstok (2) eruit trekken en met een schone doek afvegen.
- Oliepeilstok weer helemaal terugplaatsen en opnieuw eruit trekken. Het oliepeil moet zich in het bereik "A" bevinden. Bij een te laag oliepeil, de motorolie aan de olievlopening (1) bijvullen (blz. 168).



Het bedrijf met een te laag of te hoog oliepeil kan tot motorschade leiden.

Koelvloeistofpeil - Controleren

- Koelvloeistofpeil in expansievat (1) controleren, het koelvloeistofpeil moet zich tussen FULL (A) en LOW (B) bevinden.



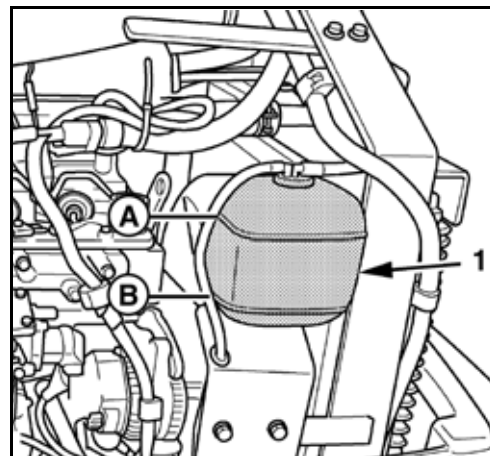
Niet de sluiting van de radiator openen.



Indien het koelvloeistof peil zich onder LOW bevindt; koelvloeistof bijvullen (blz. 122).



Indien het koelvloeistofpeil zich na het bijvullen in korte tijd weer onder LOW bevindt, is het koelsysteem lek. De machine mag pas terug in gebruik genomen worden als de fout verholpen is.

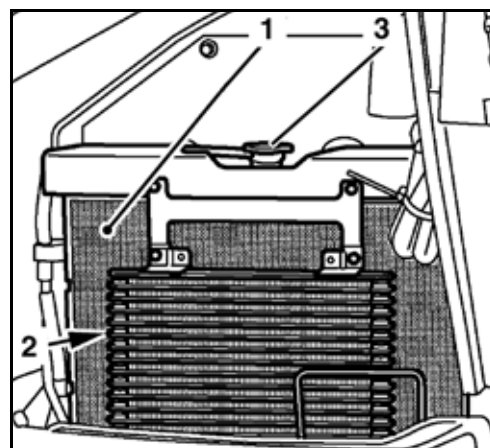


Koelvloeistofkoeler en oliekoeler - Controleren

- Visuele controle van radiator (1) en oliekoeler (2) op dichtheid en verontreiniging.

Bevindt zich vuil of dergelijke aan de koeler:

- Koelvloeistofkoeler (1) en hydraulische oliekoeler (2) van motor met een waterstraal of luchtdrukpistool reinigen. Géén hogedrukreiniger gebruiken!
- Vooraf moet op de tussenruimte tussen de radiatoren worden gelet, omdat op deze plaats vaak bladeren worden opgehoopt.
- Na het reinigen van de koelvloeistofkoeler en de hydraulische oliekoeler, controleren of er geen beschadigingen zijn.



Aandrijfriemen - Controleren

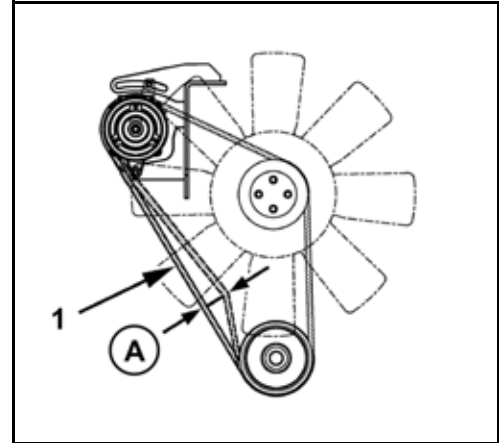


De motor moet uitgeschakeld zijn, en de sleutel moet worden uitgetrokken! Niet in roterende of bewegende delen grijpen.



Een losse V-snaar kan op de riemschijf glijden. De generator wordt dan niet correct aangedreven, en de accu wordt niet voldoende geladen. Als de V-snaar wegglijdt of scheurt, dan gaat bij lopende motor de controlelamp Lading branden.

- Aandrijfriemen (1) op plaats "A" indrukken, de aandrijfriemen moeten 10-12 mm (druk: 10 kg) ingedrukt kunnen worden. Indien nodig de V-snaar afstellen (blz. 166).
- V-snaar controleren op toestand; de V-snaar mag geen scheuren of beschadigingen vertonen. Evt. aandrijfriemen vervangen



Uitlaatsysteem, dichtheid - Controleren

- Uitlaatsysteem op lekkage en goede bevestiging (scheuren) controleren.



Indien deze controle met een warme motor wordt uitgevoerd, bestaat verbrandingsgevaar in het uitlaatsysteem.

- Als het uitlaatsysteem lek is of als het los zit, dan mag de machine pas opnieuw gebruikt worden nadat dit probleem verholpen is.

Hydraulisch oliepeil - Controleren

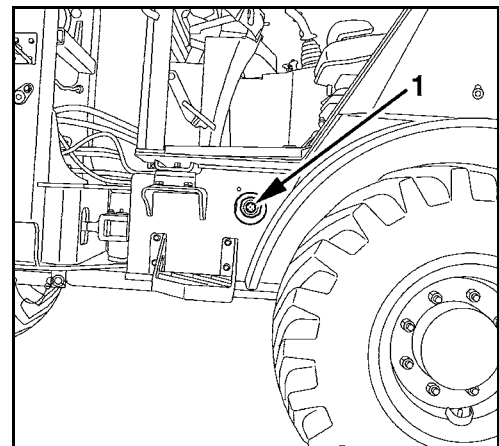


Om te controleren of het oliepeil correct is, moet de machine op een effen ondergrond staan en moet het hulpstuk op de grond staan. Alleen dan kan er voldoende hydraulische olie in de hydraulische olietank worden opgevangen.

- Hydraulische oliepeil in peilglas (1) controleren.

Het oliepeil moet op het midden van het peilglas staan.

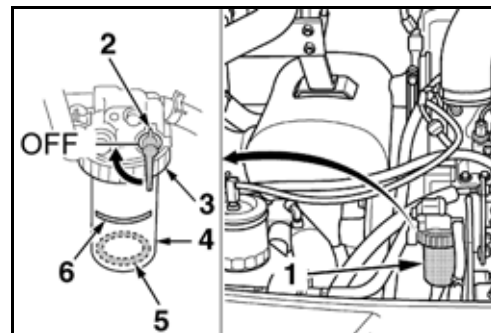
- Voor het bijvullen of aftappen van hydraulische olie, zie hoofdstuk Hydraulische olie - Vullen/Vervangen (blz. 173).



Waterafscheider - Controleren

IN de waterafscheider (1) bevindt zich een rode kunststof ring (5), die op het wateroppervlak ronddobbert.

- Indien de ring is meegezwommen; waterafscheider schoonmaken (blz. 162).



Remvloeistofpeil - Controleren

Remvloeistofpeil in remvloeistofreservoir (1) controleren.

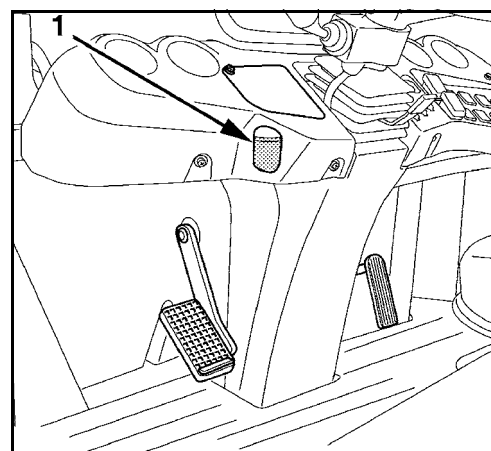
Het vloeistofpeil moet zich tussen de bovenste en onderste markering bevinden.



Als het remvloeistofpeil zich onder de onderste markering bevindt, vul de remvloeistof dan bij (blz. 122).



Als het remvloeistofpeil zich na het bijvullen in korte tijd weer onder de onderste markering bevindt, dan bevindt er zich een lek in het remsysteem. De machine mag pas terug in gebruik genomen worden als de fout verholpen is.



Smeerplaatsen - Smeren



Controleer bij smeerkwerkzaamheden om verwondingen te vermijden of de motor is uitgeschakeld, het hulpstuk zich op de bodem bevindt en of het hydraulische systeem niet onder druk staat. Tijdens onderhoudswerkzaamheden met opgetilde hefmast moet altijd het hulpstuk eerst worden uitgebouwd en moeten de hefmaststeunen worden aangebracht.

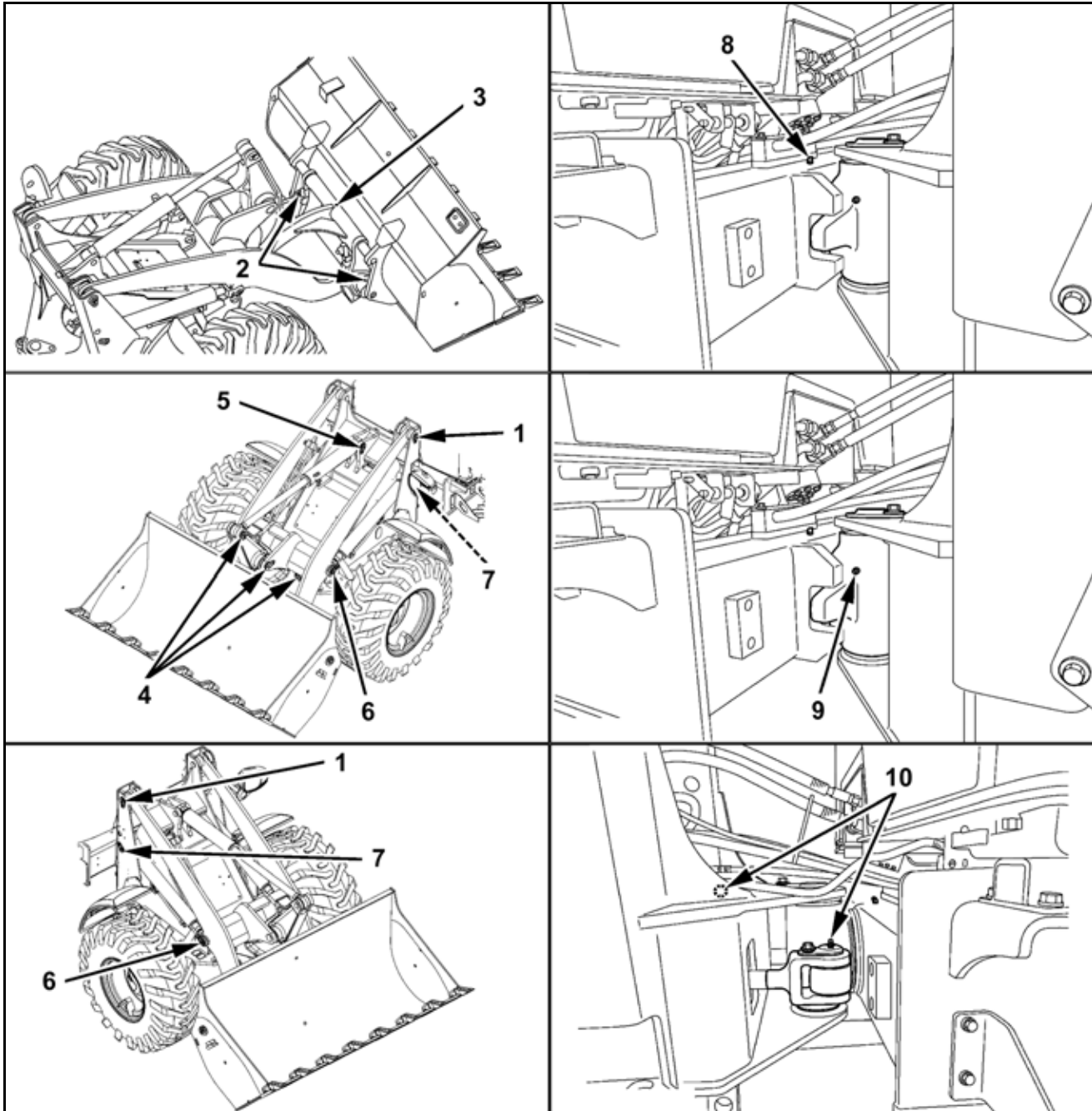
- Druk uit hydraulisch systeem laten (blz. 98).
- Alle bedieningshendels in neutrale stand vergrendelen en de sleutel uittrekken.
- Smeervet uit hoofdstuk bedrijfsstoffen gebruiken (blz. 148).



Naar buiten gekomen vet onmiddellijk afvegen, verontreinigde poetsdoeken in de daarvoor bestemde kisten opslaan, totdat ze worden afgevoerd.

- De volgende smeerplaatsen met smeervet insmeren, totdat er nieuw vet op de lagerspleet zit.

Smeerplaatsen - Overzicht



- | | |
|---|--|
| 1. Hefmastbouts (2 smeerplaatsen) | 7. Voetbouts hefcilinder (2 smeerplaats) |
| 2. Vergrendelpennen (2 smeerplaatsen) | 8. Roteerbare koppeling aan achterraut (1 smeerplaats) |
| 3. Koppelbouts (1 smeerplaats) | 9. Knikbesturing (1 smeerplaats) |
| 4. Tuimelaarassen (3 smeerplaatsen) | 10. Stuurcilinderlager (1 smeerplaats) |
| 5. Voetbouts kantelcilinder (1 smeerplaats) | |
| 6. Zuigerstangbouts hefcilinder (2 smeerplaatsen) | |

Brandstofpeil - Controleren

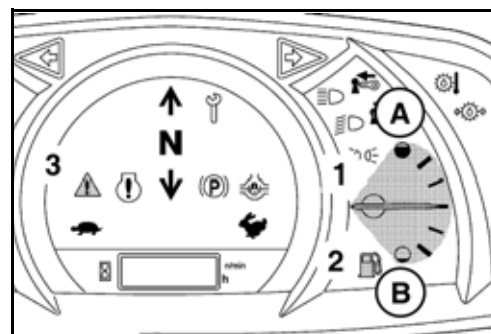


De brandstofweergave (1) toont de relatieve brandstofhoeveelheid in de brandstoftank. Hoe dieper de naald van de indicatie staat, des te minder brandstof bevindt zich in de brandstoftank.

1. Brandstofmeter
2. Controlelamp brandstofpeil
3. Waarschuwinglamp

A → Brandstoftank vol

B → Brandstoftank leeg



- Startschakelaar in stand RUN zetten.
- Brandstofpeil op brandstofpeilweergave (1) aflezen.

Als het brandstofpeil zich bij het gebruik van de machine op hellingen in het onderste bereik bevindt (B), dan kan de brandstofvoorziening van de motor verstoord raken.

- De machine bijtanken (blz. 123)

Als de controlelamp brandstofpeil (2) brandt, dan zit er nog maar weinig brandstof in de brandstoftank.

Als de waarschuwinglamp in het geel knippert (3), dan is de brandstoftank leeg.

- De machine onmiddellijk bijtanken.



U ervan verzekeren dat de brandstoftank niet leeggereden wordt. Anders komt er lucht in het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem moet dan ontlucht worden.

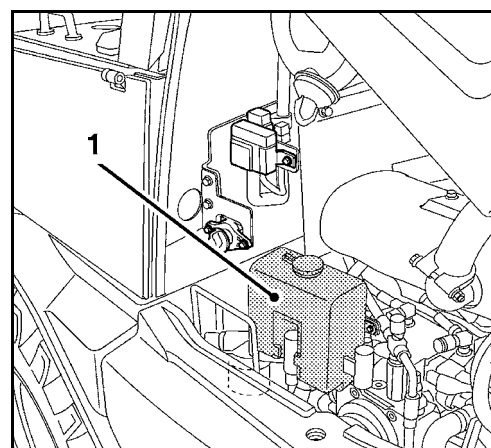
Vloeistofpeil van de ruitenreinigingsinstallatie (cabine-uitvoering) - Controleren



Is het ruitensproei-reservoir (1) leeg, dan de ruitensproei-installatie niet bedienen, anders kan de pomp drooglopen en beschadigd worden.

- Controleren of het vloeistofreservoir voldoende gevuld is.

Als de vulhoeveelheid te klein is, ruitensproei-reservoir vullen (blz. 122).

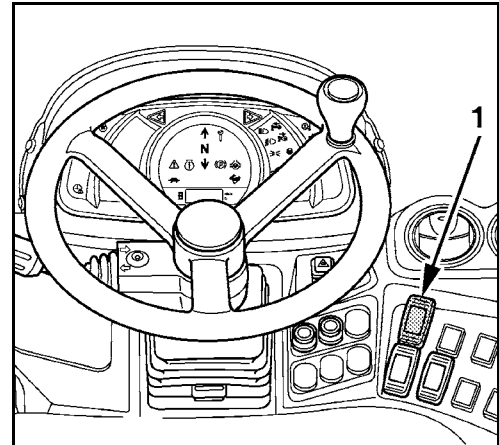


Parkeerrem - Controleren



Er kan pas gecontroleerd worden of hij werkt terwijl de machine in gebruik is.

- Machine op een helling met ca. 15 % uit zetten.
- Parkeerremschakelaar (1) in stand AAN zetten.
- Als de machine voortbeweegt, druk dan op het rempedaal en stop hem op een veilige manier.
- Machine pas terug in gebruik nemen als de parkeerrem hersteld is.



Bedrijfsrem - Controleren



Er kan pas gecontroleerd worden of hij werkt terwijl de machine in gebruik is, zie onderdeel Kruip- en rempedaal gebruiken (blz. 85).

Bandendruk - Controleren



Zie onderdeel Bandendruk (blz. 154).

Elektrische uitrusting - Controleren

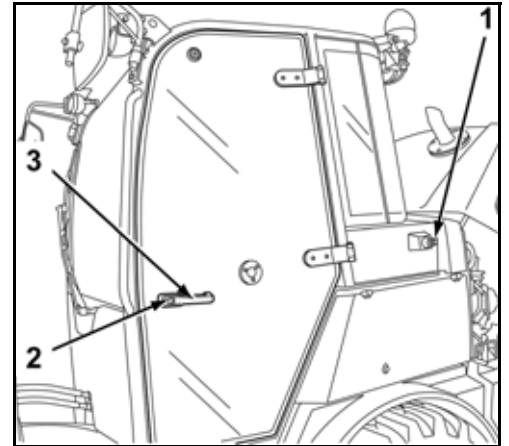
- De volgende elektrische onderdelen van de machine eenmaal bedienen en controleren of ze werken:
 - Ruitenwasinstallatie (blz. 112)
 - Ruitenwissers (blz. 112)
 - Claxon (blz. 113)
 - Knipperlicht (blz. 114)
 - Waarschuingsknipperlichtsysteem (blz. 114)
 - Verlichting (blz. 114)
 - Interieurverlichting (Cabineversie) (blz. 115)
 - Werklamp (Cabineversie) (blz. 116)
 - Zwaailicht (toebereiden) controleren (blz. 116)
 - Werking van luchtblazer controleren (blz. 108).
- Alle bereikbare elektrische kabels, stekkerverbindingen en aansluitingen op toestand en goede bevestiging controleren.
- Zekeringenkast resp. zekeringenhouder op oxidatie en verontreiniging controleren, zo nodig schoonmaken.
- Beschadigde onderdelen herstellen, evt. vervangen.

Richten van de werkplaatsen

Openen en sluiten van de cabinedeur (cabineversie)

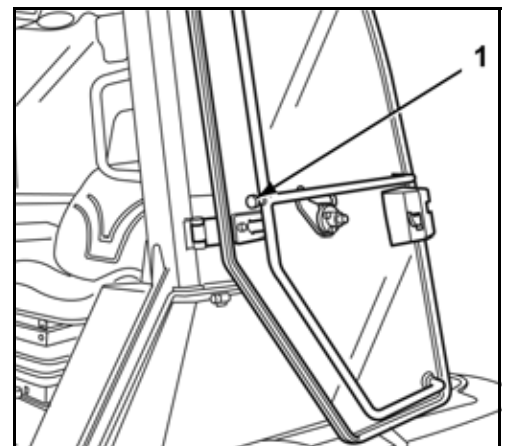
Cabinedeur van buitenuit openen

- Cabinedeur met deurslot (2) ontgrendelen.
- Cabinedeur openen door te trekken aan de deurgreep (3) openen en in het slot (1) van de cabinewand vergrendelen.



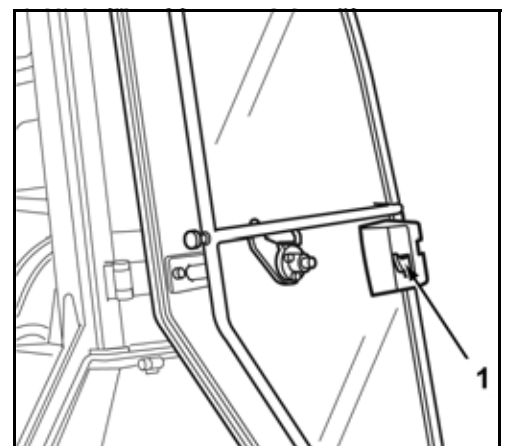
Sluiten van de cabinedeur

- Ontgrendelingshendel (1) eruit trekken en cabinedeur in het slot trekken.



Openen van de cabinedeur van binnen

- Ontgrendelingshendel (1) trekken en deur openen. Als de cabinedeur niet onmiddellijk weer gesloten wordt, dan moet de deur aan de cabinewand vergrendeld worden.



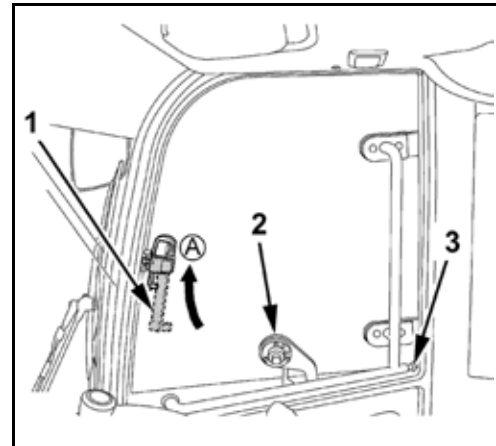
Openen en sluiten van de zijruit (cabineversie)

Openen van zijruit



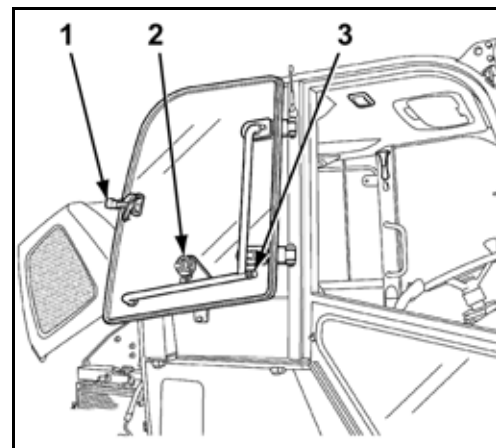
De zijruit kan fel geopend worden om een spleet te verluchten, of hij kan volledig geopend en vergrendeld worden.

- Greep (1) naar boven trekken en zijruit ontgrendelen.
- Om de zijruit voor de breedte van één spleet te openen, deze naar buiten duwen totdat de grendelpen in de greep vergrendeld zit.
- Om de zijruit volledig te openen, de greep voorzichtig van het raamframe wegtrekken, tot de grendelpen vrij is.
- Zijruit volledig naar achteren openen en in het slot (2) aan de cabinewand vergrendelen.



Sluiten van zijruit

- Aan ontgrendelingsknop (3) trekken en de zijruit sluiten.
- Greep (1) in de grendelpen aan het ruitframe brengen en naar beneden duwen om te vergrendelen.



Afstellen van de bestuurdersstoel



De bestuurdersstoel moet zodanig worden afgesteld, dat een moeiteloos en aangenaam werken kan plaatsvinden. Alle bedieningselementen moeten veilig kunnen worden gebruikt.

Lengteverstelling van de zitting (stoelafstand)

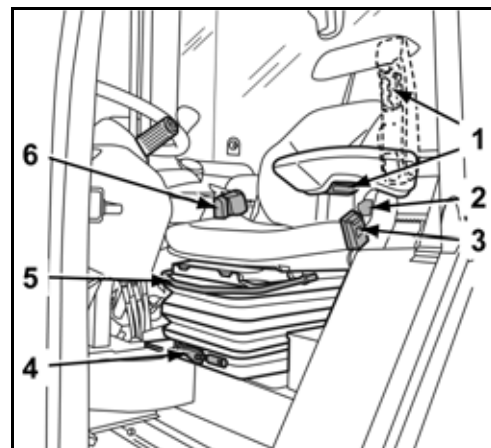
- De lengteverstellingshendel (5) omhoog trekken en door voorwaarts en terugschuiven van de zitting een passende zitpositie afstellen; vervolgens de hendel loslaten.



Stoelafstand zo instellen dat je goed bij de pedalen kan. Waarborgen, dat de zitting is vergrendeld.

Afstelling van de veervoorspanning (gewicht bestuurder)

Met de gewichtsinstillingshendel (4) kan het gewicht naargelang het gewicht van de bestuurder worden ingesteld. Er is een gewichtswaarschuiving aangebracht als instelhulp, naast de gewichtsinstillingshendel.



- De veerspanning veranderen door de hendel naar links of rechts te draaien.



De stoel zo instellen dat op de gewichtswaarschuiving bij benadering uw eigen gewicht wordt weergegeven.

Afstelling van de rugleuning

- Rugleuning licht ontlasten en rugleuningvergrendeling (vorige afbeelding/2) naar boven trekken. De gewenste hoek van de rugleuning instellen door naar voren te buigen of terug te leunen.
- Rugleuning zo instellen dat het stuur en de bedieningselementen op een veilige manier bediend kunnen worden bij het volledig naar achteren leunen.
- De rugleuningvergrendeling loslaten om hem te vergrendelen.
- Door het bovenste gedeelte van de rugleuning naar onderen te drukken of naar boven te trekken, kan de gewenste lengte van de rugleuning worden ingesteld.

Armleuning instellen

- Armleuning licht ontlasten en de armleuningregelaar (vorige afbeelding/1) naar rechts of links draaien, tot de gewenste hoek van de armleuning bereikt is.

Afstelling van de zithoogte (lengte onderbeen van gebruiker)

De zithoogte kan in meerdere standen worden ingesteld. Voor het afstellen van de zithoogte, de stoel langzaam heffen, totdat deze automatisch in de volgende vergrendelpositie vastklikt. Door de stoel over de hoogste vergrendelingsstand heen te heffen, wordt deze weer automatisch in de onderste vergrendelingsstand neergelaten.



De zithoogte in combinatie met de zitafstand zo afstellen, dat de bedieningselementen, die met de voeten worden bediend, veilig kunnen worden bediend.

- Om te heffen, stoel in de gewenste stand heffen en vergrendelen.
- Om neer te laten, stoel in de hoogste stand heffen, neerlaten en vergrendelen.



Waarborgen, dat de zitplaatsverstelling is vergrendeld.

Stuurkolom

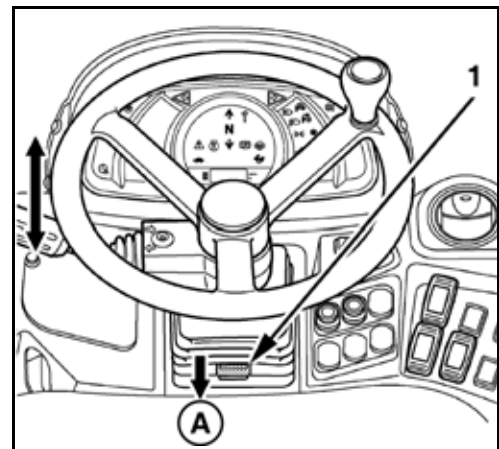


Gevaar voor ongevallen door het verliezen van controle over het stuur!

De stuurkolom nooit instellen terwijl de machine aan het rijden is. U zou de controle over de machine kunnen verliezen.

- *De stuurkolom enkel instellen als de machine stilstaat, de motor uitgeschakeld is en de parkeerrem is aangehaald.*

- Stuurkolomvergrendeling (1) losmaken door naar beneden te drukken (A) en vasthouden.
- Stuurkolom in de gewenste positie naar voren of achteren buigen.
- Stuurkolomvergrendeling blokkeren door los te laten.



Afstellen van de buitenspiegels

- Afstelling van de buitenspiegels controleren en zo nodig de afstelling zodanig veranderen, dat een optimaal zicht gewaarborgd is.

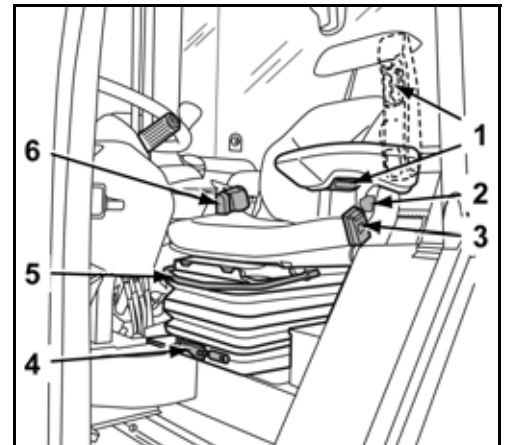
Veiligheidsgordel

- Veiligheidsgordel (6) uit het oprolmechanisme trekken en aan het bekken (3) vastklikken.
- Waarborgen, dat de veiligheidsgordel strak aanligt.



Het is verboden de machine te gebruiken zonder bevestigde veiligheidsgordel.

- Om los te maken, op de rode knop aan de veiligheidsgordel drukken, en de veiligheidsgordel langzaam in het oprolmechanisme oprollen.



Machine gebruiken

Voor een veilig gebruik van de machine moeten de volgende onderdelen in acht genomen worden.

Veiligheidsaanwijzingen voor het starten van de motor



De machine is voorzien van een diefstalbeveiliging (blz. 129).



Als de machine de eerste maal op een werkdag gestart wordt, de werkzaamheden voor de dagelijkse inbedrijfstelling (blz. 67) uitvoeren.



De veiligheidsbepalingen voor het gebruik (blz. 61) moeten verplicht in acht genomen worden!



Controleren of er zich geen personen in het bereik van de machine bevinden. Als er zich toch personen in de buurt van de machine bevinden, verwittig die dan met de claxon.



Waarborgen, dat alle bedieningselementen in de neutrale stand staan.



Het is enkel toegestaan de machine te starten wanneer de bediener op de bestuurdersplaats zit.



Voordat de motor wordt gestart, moet de werkplaats voor de desbetreffende gebruiker worden ingericht (blz. 75).



Als de motor binnen de 10 seconden niet start, startopdracht afbreken. Na 20 seconden wachten opnieuw proberen. Indien de motor na meerdere startpogingen niet aanslaat, moet vakpersoneel op de hoogte worden gesteld. Als de accu leeg is, is er starthulp nodig om de machine te starten (blz. 120).



Geen startpilot, of dergelijk werkende middelen als starthulp gebruiken.

Starten van de Motors

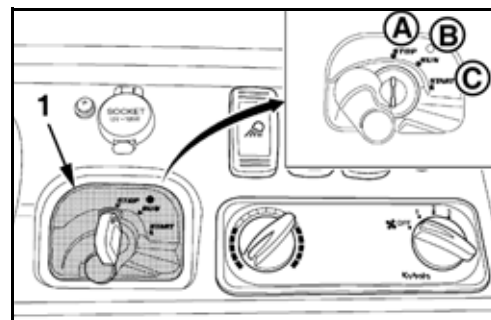
- Plaatsnemen op de bestuurdersplaats en veiligheidsgordel bevestigen.
- Sleutel in de startschakelaar (1) steken en in de stand RUN draaien.



De machine is voorzien van een diefstalbeveiliging. Als een verkeerde sleutel gebruikt wordt, brandt de controlelamp sleutel uittrekken op het weergave- en bedieningspaneel. De machine kan niet worden gestart.



Indien zich metalen delen zoals bijv. sleutelring of andere sleutels aan de sleutelbos hangen kan dat tot startproblemen leiden.



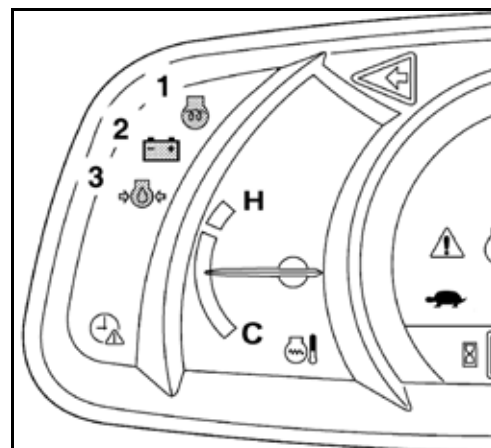
Alle controlelampen op het instrumentenpaneel gaan kort branden.

Nadat de controlelamp Voorgloeien (1) is uitgegaan, kan de motor worden gestart

De controlelamp lading (2) brandt en gaat uit, nadat de motor is aangesprongen.

De controlelamp motoroliedruk (3) brandt en gaat uit, nadat de motor is aangesprongen.

Als de controlelampen in de startschakelaarstand RUN niet gaan branden, de sleutel uittrekken en bevoegd personeel raadplegen.

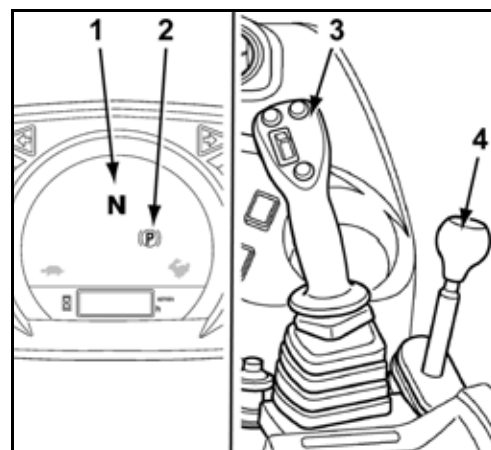


Voorwaarde voor het starten van de motor:

1. De neutrale stand wordt in de rijrichtingweergave getoond.
 2. De controlelamp parkeerrem brandt.
 3. De bedieningshendel staat in de neutrale stand.
 4. De extra-circuithendel staat in de neutrale stand.
- Startschakelaar in stand START draaien en houden, totdat de motor aanspringt; vervolgens startschakelaar loslaten.



Controleren of het stuur en de pedaaldruk op het kruip- en rempedaal normaal werken. Als de stuurspel of de pedaalspeling opvallend groot is, zet de machine dan veilig uit en neem contact op met uw KUBOTA-dealer.



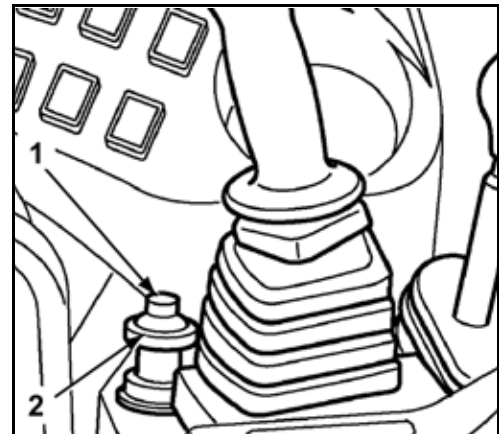
- Controleren of de controlelampen Lading en Motoroliedruk uit zijn.

Zolang de motor de bedrijfstemperatuur niet bereikt heeft, mag hij niet tegen hoge toerentallen of onder volledige belasting draaien. Als de temperatuur van de hydraulische olie te laag is, dan kan de functie van de hydrauliek of van de sensoren beïnvloed worden.

- Motor ca. 10 minuten warm laten lopen, totdat de bedrijfstemperatuur bereikt is.

Nadat de motor de bedrijfstemperatuur heeft bereikt; het voor het werken vereiste motortoerental instellen:

- Op vergrendelknop (1) drukken en motortoerental (2) naar omhoog trekken, totdat het nodige motortoerental bereikt is.

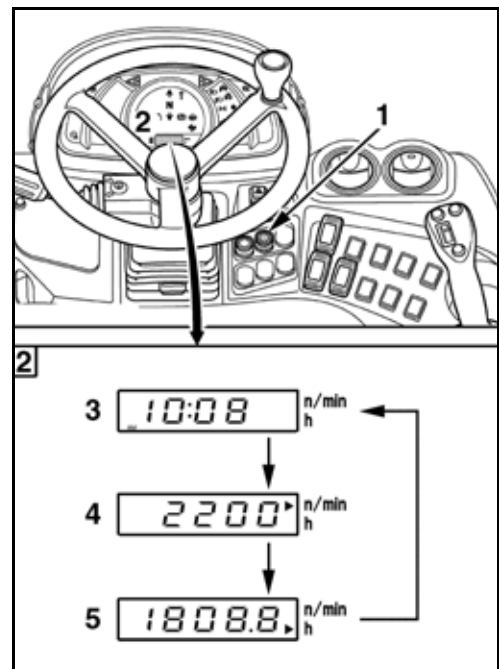


- Met de displaykeuzeschakelaar (1) kan tussen de indicatie tijd, motortoerental en bedrijfsuren op het display (2) gewisseld worden.

De tijd (3) geeft de actuele dagtijd in uren en minuten weer.

De toerenteller (4) geeft het actuele motortoerental aan.

De bedrijfsurenweergave (5) toont de bedrijfsuren van de machine tot op dat moment, onafhankelijk van het motortoerental.



- Meldingen en controlelampen tijdens het gebruik controleren (blz. 83).

Parkeren van de motor



Als de motor wordt uitgeschakeld om de machine buiten bedrijf te nemen, dan moeten de werkzaamheden voor buitenbedrijfstelling (blz. 107) worden uitgevoerd.

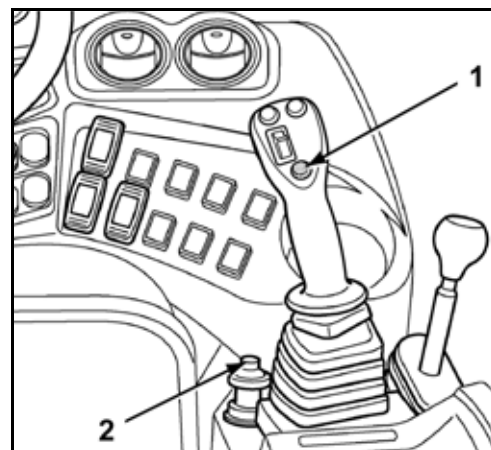
- Gaspedaal lossen.
- Motortoerentalknop (2) volledig naar beneden (A) duwen en de motor stationair laten draaien.
- Schakelaar neutraal (1) indrukken.

De neutrale stand wordt in de rijrichtingweergave getoond.

- Startschakelaar in stelling STOP zetten en sleutel uittrekken.



Als de motor niet kan worden uitgezet, zet hem dan handmatig uit (blz. 27).



Controle van display na starten en tijdens het gebruik

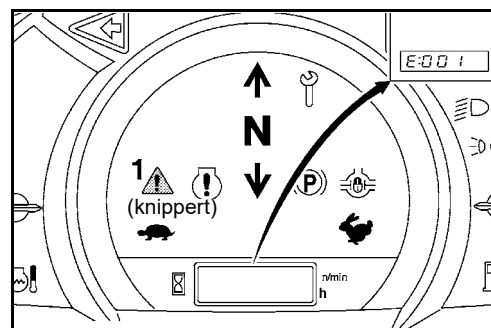
Na het starten en gedurende het bedrijf moet de gebruiker de controlelampen en de indicaties in het display controleren.



De waarschuwingslamp (1) knippert rood bij het optreden van een systeemfout of een technische storing, de motor moet onmiddellijk worden uitgezet. Als het systeem een waarschuwing geeft, dan knippert de waarschuwingslamp geel. Er kan aanvullend een foutcode op het scherm verschijnen en een geluidssignaal weerklinken.

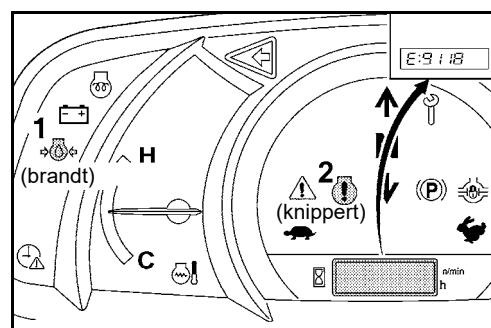


De meldingen door gepaste maatregelen oplossen, zie "Storingstabellen display" (blz. 136), evt. vakbekwaam personeel raadplegen.



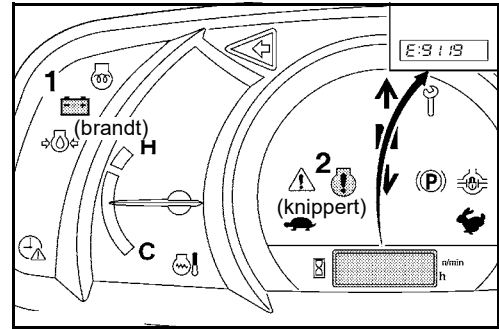
Als er tijdens het gebruik onvoldoende motoroliedruk is, dan brandt de controlelamp motoroliedruk (1). De motorwaarschuwing (2) knippert in het rood, en op het scherm verschijnt de melding zoals weergegeven in de afbeelding rechts.

- Motor onmiddellijk uitschakelen en motoroliepeil controleren.



Als er tijdens het gebruik een fout in het laadsysteem optreedt, dan brandt de controlelamp Lading (1). De Motorwaarschuwinglamp (2) knippert in het rood, en op het scherm verschijnt de melding zoals weergegeven in de afbeelding rechts.

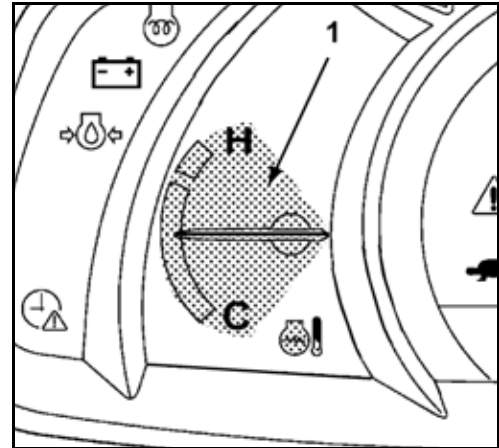
- Motor onmiddellijk uitschakelen en V-snaarspanning controleren.



De wijzer van de koelvloeistoftemperatuurweergave (1) moet zich tussen "C" (koud) en "H" (warm) bevinden. Wanneer de wijzer tijdens bedrijf tot in het rode gebied "H" stijgt, de machine voor afkoeling naar stationair draaien schakelen.



De machine vijf minuten stationair laten draaien, pas dan de motor uitschakelen!



Bij zware belasting van de machine kan de koelvloeistoftemperatuur iets hoger dan normaal stijgen. De controlelamp koelvloeistoftemperatuur (1) brandt. De Motorwaarschuwinglamp (2) knippert in het rood, en op het scherm verschijnt de melding zoals weergegeven in de afbeelding rechts.

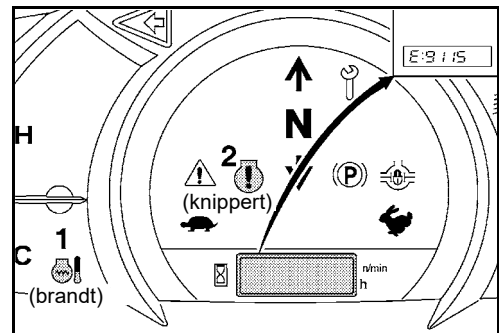
De melding verdwijnt na korte tijd, de controlelamp "Koelvloeistoftemperatuur" knippert zolang de temperatuur verhoogd is.

De machine alleen nog met verminderde last gebruiken, totdat de bedrijfstemperatuur weer normaal is.

Wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is, de machine ter afkoeling naar stationair draaien schakelen.



De machine vijf minuten stationair laten draaien, pas dan de motor uitschakelen!



- Storing vaststellen en verhelpen (blz. 134).
- De machine mag pas terug in gebruik worden genomen als de fout is verholpen.

- Brandstofpeilmeter (1) in het oog houden.

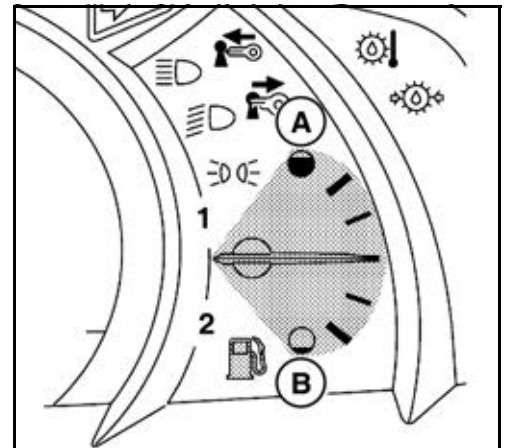


De wijzer geeft de relatieve brandstofhoeveelheid in de tank aan. Door het brandstofverbruik tijdens bedrijf van de machine daalt de wijzer.

Wanneer de brandstoftank vol is, wijst de wijzer naar boven (A).

Wanneer de brandstoftank leeg is, wijst de wijzer naar beneden (B).

Als de controlelamp brandstofpeil (2) brandt, dan zit er nog maar weinig brandstof in de tank, machine bijtanken (blz. 123).



Als de machine op een helling wordt gebruikt, dan vermindert de brandstof eenzijdig in de tank. Bij geringe brandstofhoeveelheid in de tank kan het dan voorkomen, dat de brandstofpomp niet meer voldoende brandstof kan aanvoeren en de motor uitgaat. De machine moet getankt en het brandstofsysteem ontlucht worden.



Is de brandstoftank leeg, dan kan de machine niet worden gebruikt. De machine moet getankt en het brandstofsysteem ontlucht worden.

Motor direct uitschakelen, als bovendien

- het motortoerental plotseling sterk stijgt of daalt,
- abnormale motorgeluiden worden waargenomen,
- de machinetechnische inrichtingen niet zoals verwacht op de bedieningshendel reageren, of
- of de uitlaatgassen zwart of wit zijn. In de koude toestand van de motor is voor korte tijd witte rook normaal.

Kruip- en rempedaal gebruiken

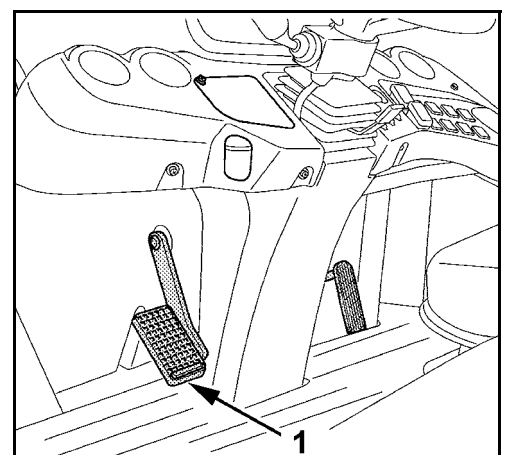
Machine afremmen

- Kruip- en rempedaal (1) licht indrukken.

De oliestroom naar de hydrostatische aandrijving wordt verminderd. De machine rijdt zonder aandrijfvermogen, en rolt uit tot hij blijft stil staan.

- Kruip- en rempedaal (1) volledig indrukken.

De schijfremmen treden in werking en remmen de machine af tot hij stil blijft staan.



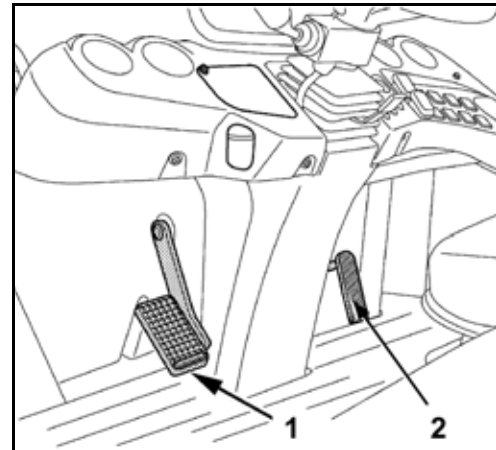
Met machine rijden aan kruipsnelheid

- Kruip- en rempedaal (1) licht indrukken, en tegelijkertijd het gaspedaal (2) indrukken.

De oliestroom naar de hydrostatische aandrijving wordt verminderd. De machine rijdt met een beperkte aandrijving, en beweegt zich voort aan een lage snelheid.

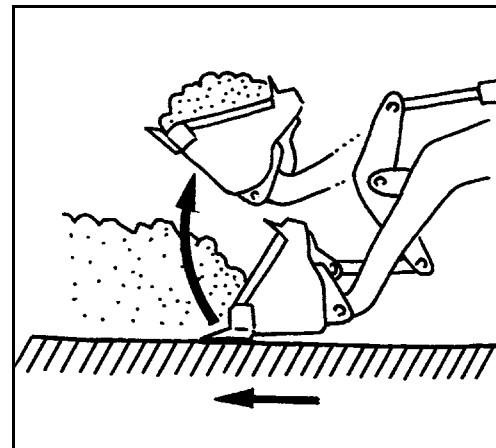
- Kruipsnelheid met beide pedalen regelen.

De machine kan voorzichtig een object benaderen.



Graven met de schop

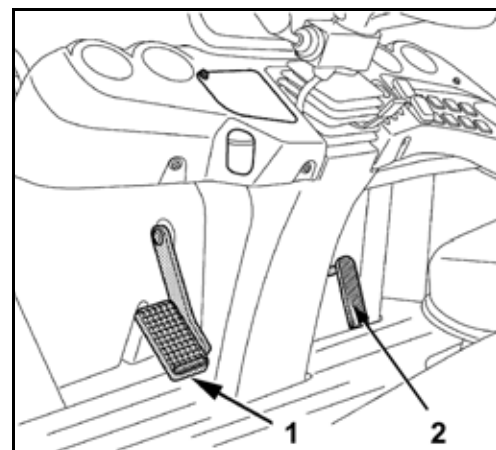
Als de hefmast niet kan worden opgehoft tijdens de schepmodus, dan kan de oliestroom van de aandrijving op de werkhydrauliek ondersteunend. Daarmee kan de werkhydrauliek het maximale vermogen bereiken.



- Kruip- en rempedaal (1) licht indrukken tijdens de schepmodus..

De oliestroom van de hydraulische aandrijving kan gebruikt worden voor de werkhydrauliek.

- Bedieningshendel terugtrekken en hefmast opheffen.
- Kruip- en rempedaal lossen, wanneer de gewenste hefhoogte bereikt is.



Rijden met de machine



Gevaar voor ongevallen door klapband!

Als een band barst, dan kan de machine weggrollen of kantelen. Door fel te remmen of heftig te sturen kan je de controle over de machine verliezen.

- De machine voorzichtig afremmen en sturen.

- Algemene veiligheidsbepalingen (blz. 13) en veiligheidsbepalingen voor het gebruik (blz. 61) in acht nemen.
- Werkzaamheden vóór het dagelijks in bedrijf stellen uitvoeren (blz. 67).
- Cabinedeur sluiten (cabine-uitvoering).
- Starten van de motor (blz. 81).
- Indicaties en controlelampen controleren (blz. 83).
- Bedieningshendelvergrendeling lossen.
- Hulpstuk tot ca. 400 mm boven de bodem opheffen.
- Parkeerrem lossen.
- Controleren of de controlelamp parkeerrem gedooft is.

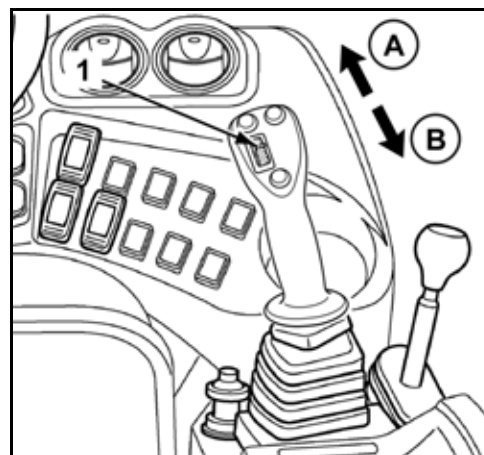
Rijrichting instellen

Voor rijrichting vooruit:

- Richtingschakelaar (1) naar voren schakelen (A).

Voor rijrichting achteruit:

- Richtingschakelaar (1) naar achteren schakelen (A).

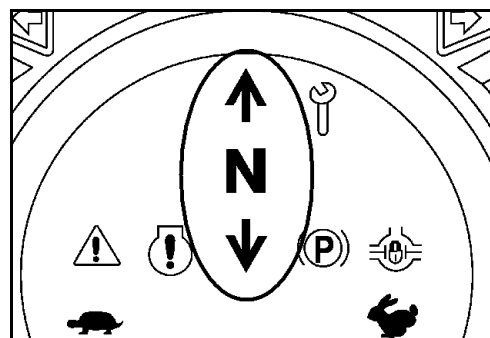


De ingestelde rijrichting wordt in de rijrichtingweergave van het instrumentenpaneel weergegeven.

↑ = Vooruit
 N = Neutraal
 ↓ = Achteruit



Als de machine naar achteren rijdt, dan weerklinkt ook een geluidssignaal om te verwittigen als er zich personen achter de machine bevinden.



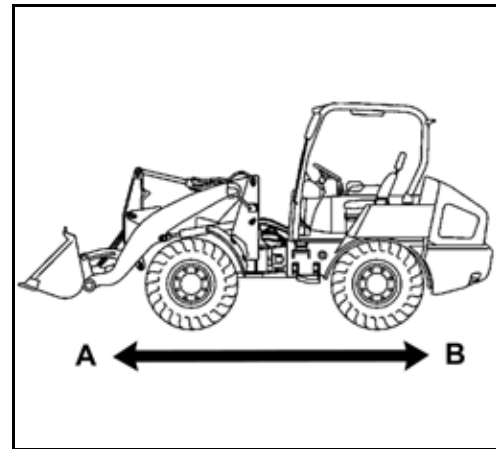
Rijden

- Op het gaspedaal drukken.

De machine rijdt in de voordien ingestelde rijrichting.

- (A) Vooruit
(B) Achteruit

De rijsnelheid kan op twee snelheden (langzaam en snel) begrensd worden. De machine zal dan ook niet sneller gaan rijden als het gaspedaal helemaal ingedrukt wordt.

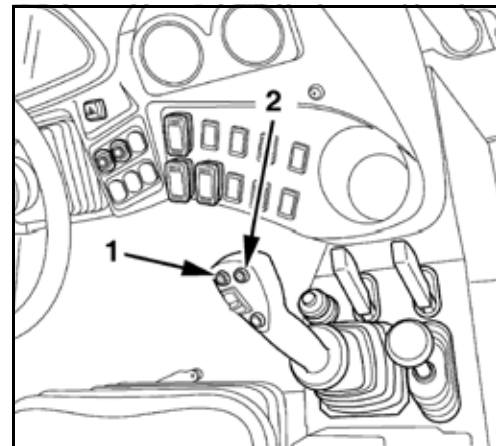


- Op linkerrijstandschakelaar (1) drukken.

De rijsnelheid is op maximaal 4,6 km/h begrensd.

- Op rechterrijstandschakelaar (2) drukken.

De rijsnelheid is op 20 km/h begrensd.

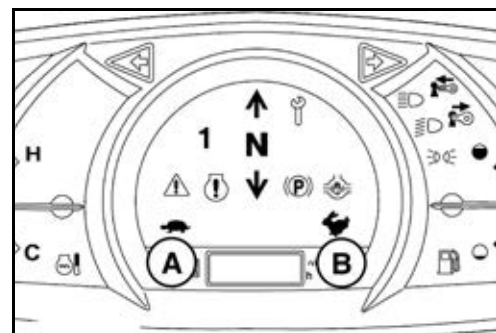


Als een snelheidsbegrenzing geselecteerd is, dan zal het overeenkomstige symbool gaan branden in de snelheidsweergave:

- (A) = max. 4,6 km/h
(B) = max. 20 km/hh



De maximale snelheid kan afhankelijk van de bandendruk licht verschillen.



Gevaar voor ongevallen door verlies van bodemtractie!

Het is verboden aan een hoge snelheid rijden op een modderige of oneffen ondergrond.

Rijden door bochten



Gevaar voor ongevallen door kantelen van machine!

Geen scherpe bochten aan hoge snelheid nemen, de machine kan in het ergste geval kantelen.

- De snelheid verlagen voor het nemen van bochten.
- Hulpstuk tot ca. 400 mm boven de bodem houden.



Gevaar voor ongevallen na bochten!

Het stuur van de machine keert na het nemen van de bocht niet automatisch terug naar de positie om rechtdoor te rijden.

- Het stuur van de machine terug in de positie sturen om rechtdoor te rijden na het nemen van een bocht.



Gevaar voor ongevallen door gewijzigde stuurkracht!

Als de motor tijdens de rit wordt uitgeschakeld, dan stuurt het stuur erg zwaar.

- De motor niet uitschakelen tijdens de rit.



Gevaar voor persoonlijke schade!

Bij een stuurhoek kunnen personen tussen het voor- en achterframe gekneld raken of gedood worden.

- Erop letten of er zich geen personen in het stuurbereik van de machine bevinden.

Voor- en achterframe van de machine zijn aan de knikbesturing verbonden. Als de machine een bocht neemt, dan komen de voorwielen in het spoor van de achterwielen.

Niet scherper dan nodig sturen om de bocht te nemen. Niet proberen het stuur verder te draaien dan de stuuraan-slag.

- Om de machine te besturen, het stuur in de gewenste rijrichting draaien.

Rijden op hellingen



Gevaar voor ongevallen door verlies van bodemtractie!

Bij het diagonaal rijden op hellingen kan de machine afglijden.

- Altijd rechtdoor naar boven of naar beneden rijden.



Gevaar op ongevallen door falende remmen!

Als enkel de bedrijfsrem wordt gebruikt, dan is de slijtage van de remmen erg groot. De remmen kunnen oververhit geraken, waardoor de werking van de remmen verslechtert.

- De langzame rijstand kiezen op hellingen.



Gevaar voor ongevallen door weggrollen van de machine!

Om ervoor te zorgen dat de machine niet terugrolt bij het oprijden van hellingen:

- Gaspedaal langzaam indrukken en daarbij het kruip- en rempedaal lossen.

Parkeren en hellingen



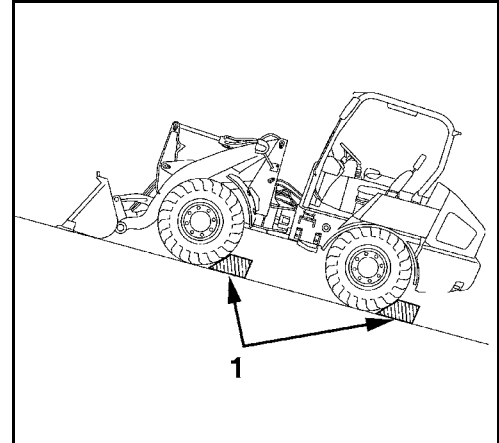
Levensgevaar door wegrollende machine!

Op hellingen bestaat het gevaar overreden te worden door de wegrollende machine.

- De machine met keggen (1) tegen weggrollen beveiligen.

Om de machine veilig te parkeren op hellingen:

- Voet van gaspedaal halen.
- Kruip- en rempedaal bedienen.
- Op parkeerremschakelaar drukken.
- Hulpstuk op de bodem leggen.
- Druk uit hydraulisch systeem laten.
- Alle bedieningshendels in neutrale stand vergrendelen.
- Motor uitschakelen en sleutel uittrekken.
- Machine met keggen (1) tegen weggrollen beveiligen.



Rijden op openbare weg

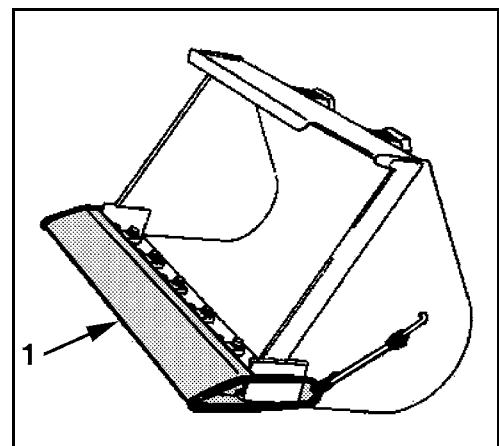


Bij het rijden op de openbare weg, de verkeersregels van het betreffende land, evenals de signalen en verkeersborden in acht nemen.

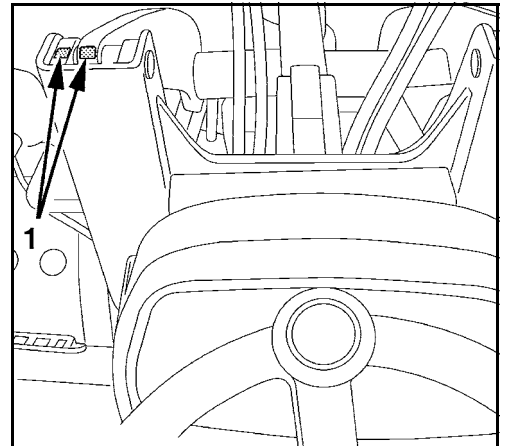
Enkel de hulpstukken die in de toelatingpapieren van de machine worden vermeld voor het gebruik op de openbare weg, mogen daarvoor gebruikt worden.

De volgende werkzaamheden uitvoeren voor het werken op de openbare weg:

- Bij vaste palletkabels de vorktanden demonteren.
- Bij opvouwbare palletkabels de vorktanden naar boven zwaaien en beveiligen.
- Bij schoppen met tanden de schepbeveiliging (1) monteren.
- Cabinedeur sluiten (cabine).
- Werklamp uitschakelen.



- Hefmast opheffen totdat de beide markeringen (1) branden.
- Schep volledig naar achteren kantelen.
- Bedieningshendel en extra-circuithendel vergrendelen..



Rijden op onverharde wegen



Kantelgevaar door oneffenheden op de rijweg!

Door aan hoge snelheid over hobbels te rijden of in een kleine benaderingshoek kan de machine omkantelen.

- *Snelheid verlagen en in een rechte benaderingshoek over de hobbels rijden.*

Over sneeuw of ijs rijden



Gevaar voor ongevallen op bevroren ondergrond!

De machine kan beginnen te glijden op sneeuw en ijs.

- *Sneeuwkettingen op de voorwielen monteren om te rijden.*
- *Sneeuwkettingen op de voor- en achterwielen monteren om te werken met de machine.*

Bij het rijden op sneeuw is het belangrijk dat de wielen en de banden in goede staat zijn. Wielen, wielbehuizing en hydraulische cilinder kunnen het rijden en de hydraulische functie verstoren door het opeenhopen van sneeuw en ijs.

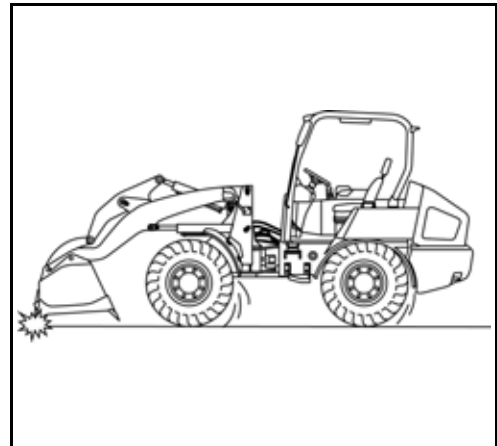
- Controleren of de profieldiepte van de banden overeenkomt met de wettelijke bepalingen van het betreffende land.
- Sneeuw en ijs wegdoen van de machine en de schijven van de cabine voor de rit.
- Sneeuw en ijs aan de machine wegdoen na de rit.

Operationele functies van de machine (werking van bedieningselementen)



Verplicht de volgende veiligheidsinstructies in acht te nemen bij het werken met de machine.

- Het is verboden betonblokken of keien te breken met het hulpstuk.
- Het hulpstuk niet laten neervallen.
- Het hulpstuk niet als hamer gebruiken, om palen in te bodem te kloppen.
- De cilinder niet volledig uitschuiven. Steeds een veilige afstand houden.
- Niet graven of rijden met een in de bodem stekend hulpstuk.
- De schep niet diep in de grond steken om aarde te scheppen. In plaats daarvan, relatief vlak over de grond graven met de schep. Op die manier worden de machine en de schep minder belast.
- De machine mag slechts tot het midden van de wielen in het water komen.
- Altijd de smeerpunten smeren nadat de machine in het water geplaatst is, totdat al het smeervet verwijderd is.
- Klevende deeltjes kunnen telkens verwijderd worden door de schep naar voren en naar achteren te bewegen.
- De schop niet belasten als deze volledig voorovergebogen is, zoals in de afbeelding.



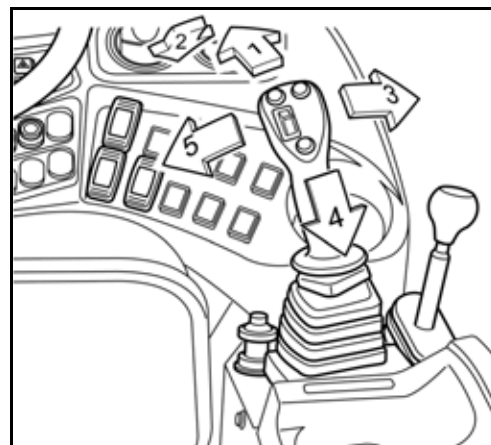
Overzicht van de functie van de bedieningshendels

Op de afbeelding worden in combinatie met de volgende tabel de functies van de schepbedieningshendel weergegeven.

Actie	Pos.	Functie
Hendel naar voren	1	Hefmast laten zakken
Hendel naar rechts	2	Lossende stand
Hendel naar rechts	3	Schep naar voren bewegen
Hendel naar achteren	4	Hefmast opheffen
Hendel naar links	5	Schep terugtrekken



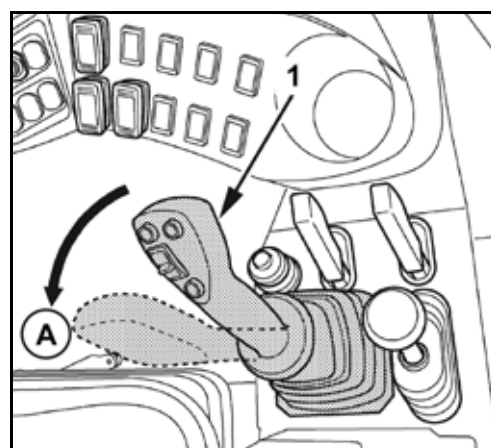
Door op de bedieningshendel te drukken wordt de overeenkomstige functie uitgevoerd. De bedieningshendel loslaten om de actie te stoppen. Deze keert terug naar de neutrale stand (startpositie), de actie is beëindigd.



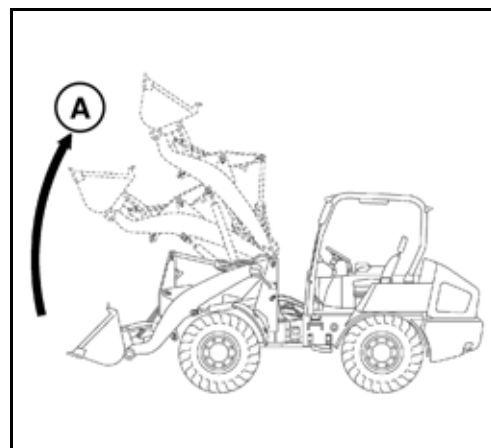
Bediening van hefmast

Hefmast opheffen

- Bedieningshendel (1) naar achteren trekken (A).

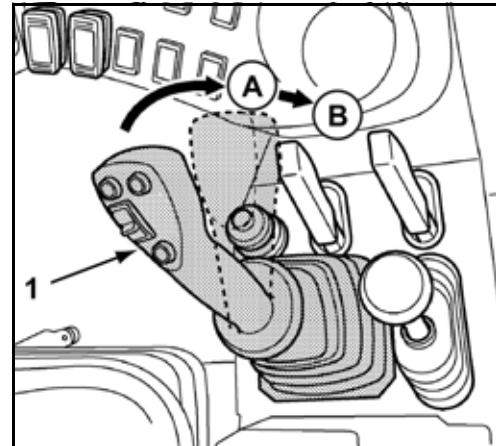


De hefmast beweegt zoals weergegeven in de afbeelding.

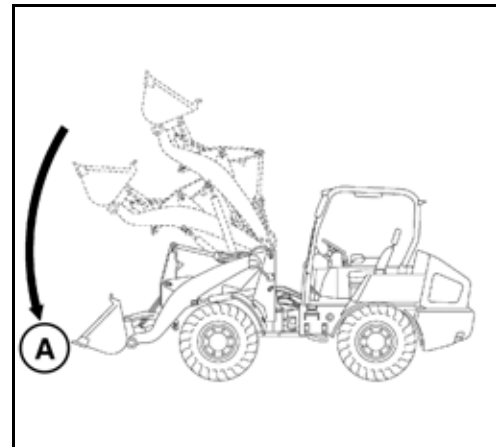


Hefmast laten zakken

- Bedieningshendel (1) naar voren drukken (A).



De hefmast beweegt zoals weergegeven in de afbeelding.

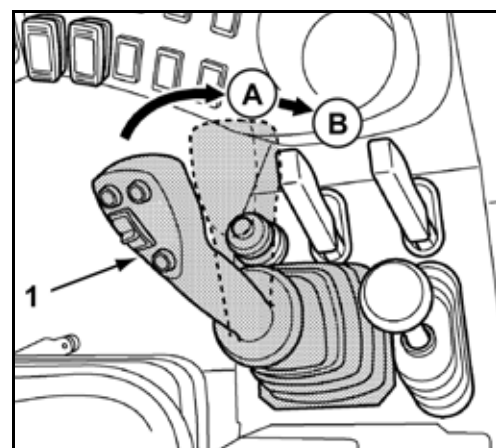


Hefmast lossende stand

De lossende stand wordt gebruikt voor het hulpstukken, die in de rijmodus de oppervlakteomtrek moeten volgen (bijv. bij het gebruik van een veger of het gelijkmaken met de schep tijdens het achteruitrijden).

- Bedieningshendel (1) via stand (A) volledig naar voren duwen (B).

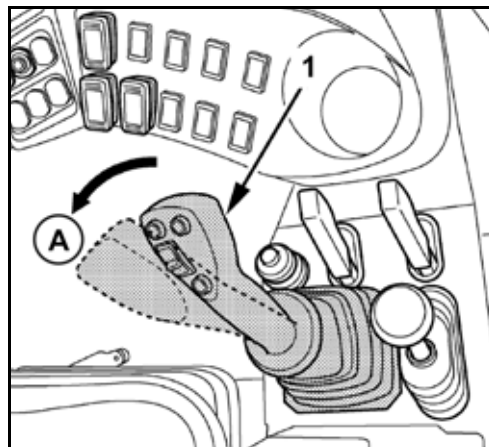
De druk is uit de hefmastcilinder gelaten. Het hulpstuk ligt door het eigengewicht en het gewicht van de hefmast op de grond. In de rijmodus glijdt de hefmast over de grond, zonder het contact met de bodem te verliezen.



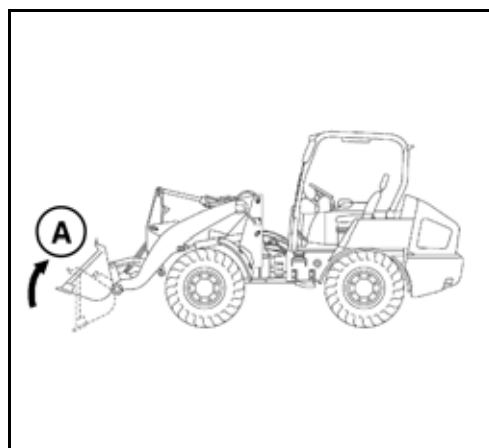
Bediening van schep

Schep terugtrekken

- Bedieningshendel (1) naar links drukken (A).

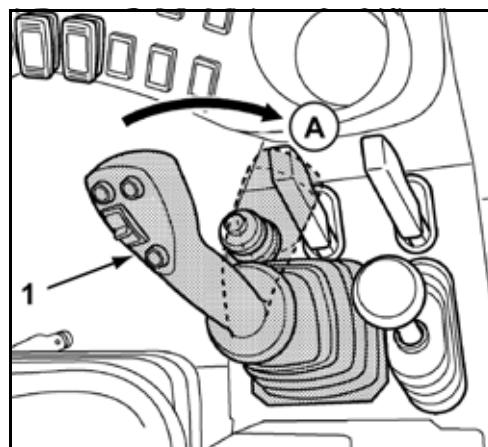


De schep beweegt zoals weergegeven in de afbeelding.

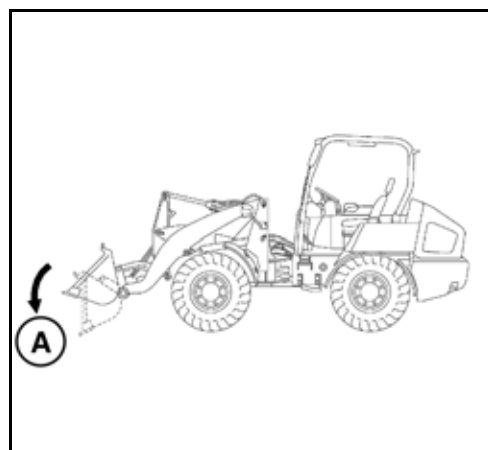


Schip naar voren bewegen

- Bedieningshendel (1) naar rechts drukken (A).



De schep beweegt zoals weergegeven in de afbeelding.



Bediening van het extra circuit

Het extra circuit dient voor de bediening van hulpstukken, bijv. een opvouwbare schep (4 in 1 schep).



Er mag alleen door KUBOTA goedgekeurd aanbouwapparatuur worden gebruikt. Het aanbouwapparaat moet volgens de eigen gebruiksaanwijzing worden gemonteerd en gebruikt.



Controleren of de druk uit het hydraulisch systeem is gelaten voor de werkzaamheden aan het extra circuit (blz. 98).



Als er geen hulpstuk is geplaatst, dan mag de extra-circuithendel niet gebruikt worden.
- Controleren of het de extra-circuithendel vergrendeld is.



De vermogensgegevens voor de extra circuits zijn terug te vinden in de paragraaf "Technische gegevens" (blz. 39).



Indien het extra circuit voor langere tijd niet wordt gebruikt, kunnen zich op de aansluitingen van de leidingen vuildeeltjes hebben verzameld. Voordat voorzetapparatuur wordt gemonteerd, moet eerst ca. 0,1 l hydraulische olie op elke aansluiting worden afgetapt.



De afgetapte hydraulische olie moet worden opgevangen en overeenkomstig de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.

Inschakelen van de extra-circuit-functie

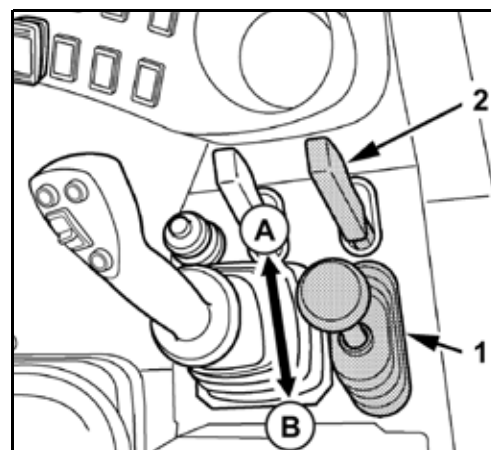
- Vergrendeling extra-circuithendel (2) naar voren drukken (A).

De extra-circuithendel (1) is ontgrendeld.

- Extra-circuithendel naar voren drukken (A).

De oliestroom gebeurt bij de rechtse aansluiting voor het extra circuit (volgende afbeelding/A).

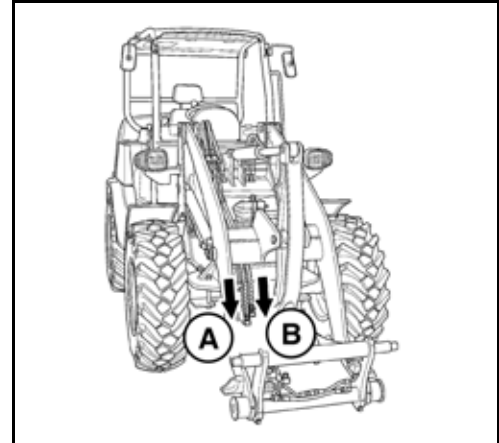
- Extra-circuithendel (1) naar achteren trekken (B).



De oliestroom gebeurt bij de linkse aansluiting voor het extra circuit (B).



De extra-circuithendel kan met de vergrendeling van de extra-circuithendel in de voorste of achterste stand vastgezet worden. De oliestroom is dan zo lang aan de linkse of rechtse extra-circuitsluiting, totdat de vergrendeling weer losgemaakt is.



Druk uit hydraulisch systeem laten

- Hefmast en hulpstuk volledig laten zakken.
- Bedieningshendelvergrendeling (1) extra-circuithendelvergrendeling (2) naar achteren trekken (A).

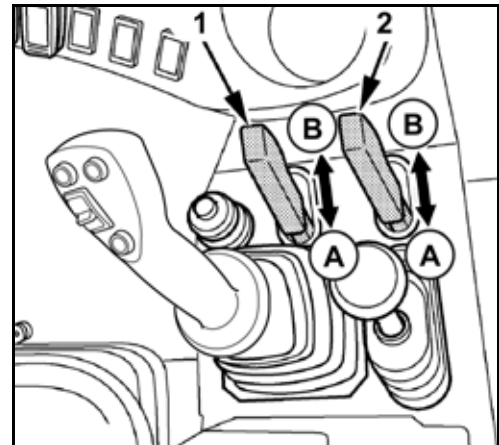
Bedieningshendel en extra-circuithendel zijn vergrendeld.

- Startschakelaar in stand STOP zetten.
- Wacht, totdat de motor tot stilstand is gekomen.
- Bedieningshendelvergrendeling (1) extra-circuithendelvergrendeling (2) naar voren duwen (B).

Bedieningshendel en extra-circuithendel zijn ontgrendeld.

- Bedieningshendel extra-circuithendel meermaals tot aan de eindaanslag in alle richtingen bewegen.

De druk is uit het hydraulische systeem gelaten.



Hulpstuk monteren en demonteren met snelkoppeling



Levensgevaar door niet vergrendeld hulpstuk!

Tijdens het monteren en demonteren mogen er zich geen personen in het bereik van de machine bevinden. Door een verkeerde bediening kan het hulpstuk vallen en op personen terechtkomen.

- *Hulpstuk enkel vanuit de bestuurdersplaats vergrendelen of ontgrendelen.*
- *Enkel voor de machine toegelaten KUBOTA-hulpstukken gebruiken.*
- *Na het controleren of het hulpstuk goed vergrendeld is.*

Instructies bij het ontgrendelen van een hulpstuk



Levensgevaar door naar beneden vallend hulpstuk!

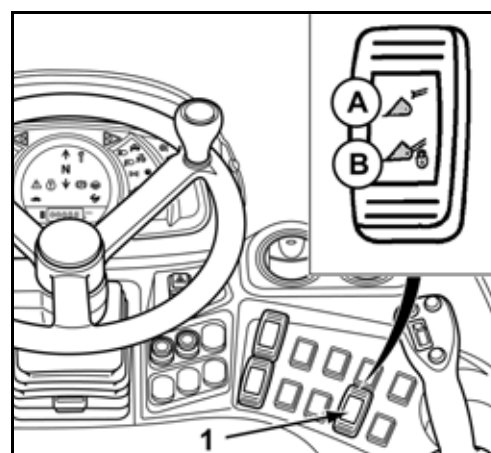
De hulpstukvergrendeling is aanvullend vergrendeld met een veiligheidsinrichting, om een ongewild ontgrendelen en loskomen van het hulpstuk te voorkomen. De machine mag niet gebruikt worden zonder functionerende vergrendeling!

Er kan enkel met de extra-circuithendel worden ontgrendeld door tegelijkertijd de vrijgavetoets (1) in stand (A) te zetten.

De vergrendelingsbouten kunnen dan met de extra-circuithendel worden ingeschoven. Nadat de vergrendelingsbouten zijn ingeschoven, kan de vrijgavetoets weer worden losgelaten.



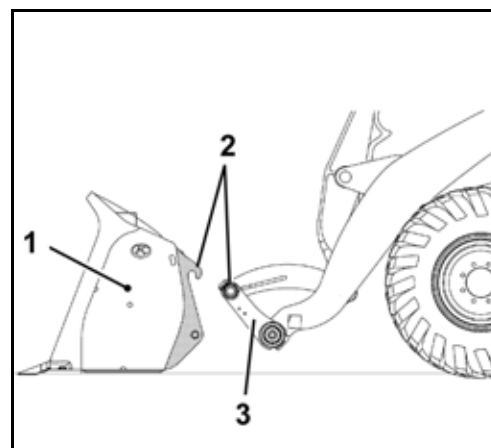
Er kan alleen worden ontgrendeld als de vrijgavetoets is ingedrukt. Als de vrijgavetoets wordt losgelaten, keer die terug in stand (B). Het is dan niet meer mogelijk het hulpstuk te ontgrendelen.



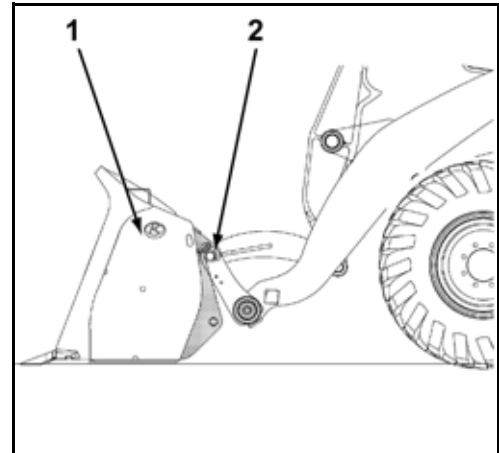
Hulpstuk monteren

Het hulpstuk moet op een effen en vaste ondergrond staan, waarop het niet kan kantelen of wegschuiven. De machine mag enkel gebruikt worden, wanneer de werking van de hulpstukvergrendeling is gegarandeerd (blz. 99).

- Bedieningshendel en extra-circuithendel ontgrendelen..
- Machine onmiddellijk voor het hulpstuk (1) plaatsen en zo richten dat het bovenste scharnierpunt (2) van het hulpstuk en de snelkoppeling (3) op één lijn liggen.
- Bedieningshendel naar rechts drukken en de snelkoppeling zo fel naar voren bewegen dat het scharnierpunt van de snelkoppeling onder het hulpstuk bevindt.
- Machine langzaam naar voren bewegen totdat de scharnierpunten (2) loodrecht op elkaar staan.



- Hefmast voorzichtig opheffen, totdat de scharnierpunten (2) in het hulpstuk (1) vergrendelen en het hulpstuk van de bodem komt.

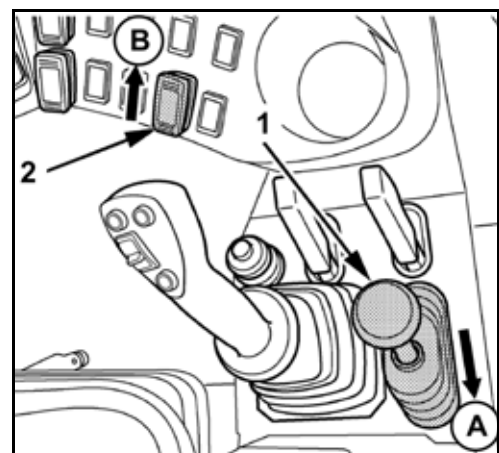


- Op blokkeringsschakelaar hulpstukvergrendeling (2) drukken (B) en deze ingedrukt houden.

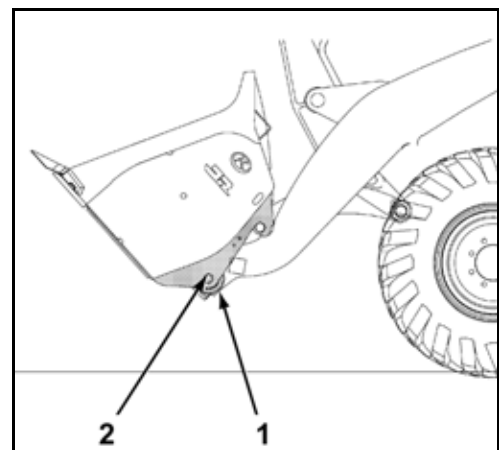
De hulpstukvergrendeling is ontgrendeld.

- Extra-circuithendel (1) naar achteren trekken (A).

De borgpennen worden hydraulisch ingetrokken, de hulpstukvergrendeling is vergrendeld. De snelkoppeling kan nu volledig aan het hulpstuk worden gekoppeld.



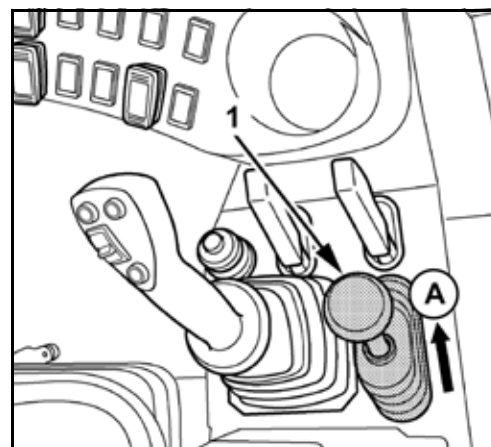
- Bedieningshendel naar links drukken en de snelkoppeling zo ver naar achteren bewegen, tot de borgpennen (1) op één lijn liggen met de gaten (2) in het hulpstuk.



- Extra-circuithendel (1) naar voren duwen (A).

De borgpennen worden hydraulisch uitgeschoven, de hulpstukvergrendeling is vergrendeld. Het hulpstuk is aan de snelkoppeling vergrendeld.

- Controleren of het hulpstuk juist vergrendeld is (blz. 102).



Hulpstuk demonteren



Gevaar voor beschadiging van onderdelen!

Als een hydraulisch gebruikt hulpstuk gemonteerd is, dan moeten de hydraulische slangen op de aansluitingen voor het extra circuit verwijderd worden voordat het gedemonteerd wordt. Anders kunnen deze tijdens het demonteren van het hulpstuk afscheuren en beschadigd worden.

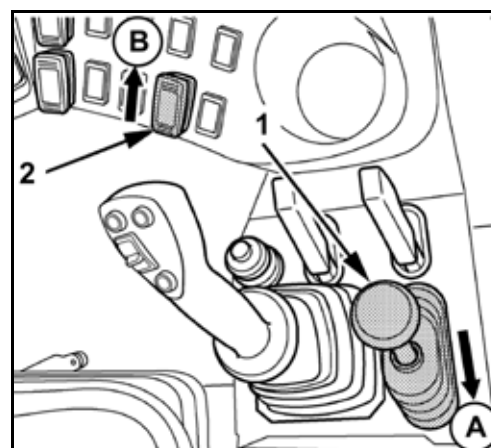
- Druk uit hydraulisch systeem laten (blz. 98).
- Hydraulische slangen op de aansluitingen voor het extra circuit verwijderen.

- Hulpstuk tot op een effen en vaste ondergrond laten zakken.
- Op blokkeringsschakelaar hulpstukvergrendeling (2) drukken (B) en deze ingedrukt houden.

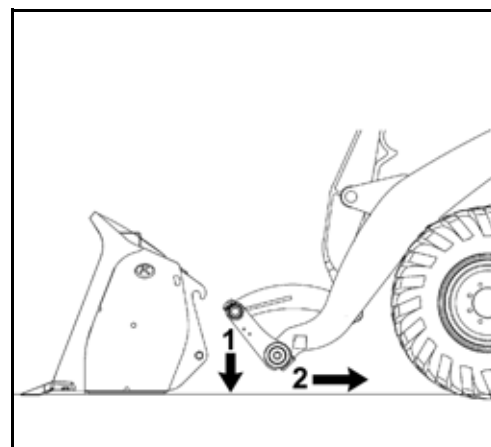
De hulpstukvergrendeling is ontgrendeld.

- Extra-circuithendel (1) naar achteren trekken (A).

De borgpennen worden hydraulisch ingetrokken, de hulpstukvergrendeling is vergrendeld.



- Hefmast voorzichtig laten zakken (1), totdat de snelkoppeling volledig van het hulpstuk is losgekomen.
- Machine naar achteren rijden (2), weg van het hulpstuk.



Vergrendeling hulpstuk controleren



Levensgevaar door niet vergrendeld hulpstuk!

Het hulpstuk kan naar beneden vallen en op personen terechtkomen, als niet alle scharnierpunten en borgpennen volledig vastklikken.

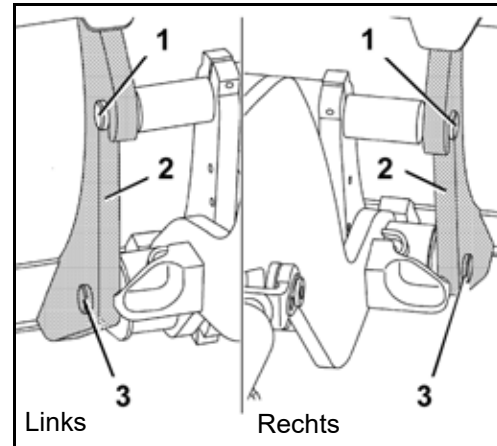
- *Machine enkel gebruiken met goed vergrendeld hulpstuk.*

Visuele controle

- Machine veilig tot stilstand brengen.
- Visuele controle van hulpstuk uitvoeren.

De koppelbouten (1) en de borgpennen (3) aan de rechter- en linkerkant moeten volledig door de gaten (2) van het hulpstuk komen.

Als het hulpstuk niet correct vergrendeld is, herhaal het montageproces dan en controleer de hulpstukvergrendeling opnieuw.



Belastingscontrole voor schep

Als een schep gemonteerd is, kan naast de vergrendeling ook de mechanische belasting worden gecontroleerd.

- Plaatsnemen op de bestuurdersplaats en de motor starten.
- Controleren of er zich geen personen in het bereik van de machine bevinden.
- De hefmast laten zakken en de voorkant van de schep op de bodem drukken, totdat het voorframe van de machine een beetje opgehooft wordt.
- Machine veilig tot stilstand brengen.
- Visuele controle van de hulpstukvergrendeling uitvoeren (blz. 102).

Als de schep is losgekomen, dan was deze niet correct vergrendeld. Het montageproces vergrendelen en het hulpstukproces opnieuw uitvoeren.

Gebruik met palletkabel

Veiligheidsinstructies bij het gebruik met palletkabel



Levensgevaar door afvallende lasten!

- Niet onder de opgetilde last komen of eronder blijven staan.



Gevaar voor ongevallen door verminderde stabiliteit!

Hoe hoger de last wordt opgetild, hoe groter de kans dat hij kan kantelen. Bij het afremmen van de machine wordt de stabiliteit vooral negatief beïnvloed door opgehoften lasten. De machine kan kantelen!

- Het aangegeven toegelaten draagvermogen nooit overschrijden.
- Als de last meer dan 400 mm boven de bodem is gehooft, rijd dan enkel aan kruipsnelheid.



Verwondingsgevaar aan de vorktanden!

Er kunnen door slijtage scherpe randen of bramen aan de vorktanden ontstaan. Er is gevaar op snijwonden.

- Niet op of onder de vorktanden komen.
- Altijd veiligheidshandschoenen dragen bij werkzaamheden aan de vorktanden.



Inklemmingsgevaar bij het vervangen of verschuiven van de vorktanden!

De vorktanden zijn zwaar, waardoor lichaamsdelen ertussen geklemd kunnen raken bij het verschuiven of vervangen.

- Altijd veiligheidshandschoenen en -schoenen dragen bij werkzaamheden aan de vorktanden.



Levensgevaar door verkeerd gebruik!

Als er personen met de palletkabel worden opgetild of getransporteerd, dan bestaat er levensgevaar door afstorten of inklemmen.

- Het is verboden personen op te tillen of te transporteren met de palletkabel.



Kantelgevaar door hangende of pendelende lasten!

Hangende lasten kunnen in de rijmodus oncontroleerbaar in het rond gaan slingeren, en daardoor de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden.

- Achteruit rijden of remmen vermijden.
- Vermijd hellingen of dalingen.
- Niet rijden met vloeistofreservoir als hangende last.



Bij een foute bandendruk is er kantelgevaar!

Mede door de juiste bandendruk wordt de stabiliteit van de machine behouden. De machine kan kantelen als de bandendruk niet overeenkomt met de bandendruk in deze bedieningshandleiding.

- Bandendruk in acht nemen (blz. 154).
- Bandendruk vóór het dagelijks in bedrijf stellen controleren.

Voor de rijmodus met palletkabel geldt hoofdzakelijk:

- De bandendruk moet aangepast zijn aan het gebruik met palletkabel.
- De vorktanden moeten goed vergrendeld zijn.
- De vorktanden mogen niet vervormd, sterk versleten of gescheurd zijn. Vervormde, versleten of gescheurde vorktanden moeten voor inbedrijfstelling vervangen worden.
- De bediener moet ondanks de opgetilde last een vrij zicht op de rijweg hebben. Als het zicht naar voren geblokkeerd wordt door de opgetilde last, dan moet de bediener met begeleider rijden of de machine achteruit rijden.
- De palletkabel in de rijmodus ca. 400 mm boven de grond houden.
- Hellingen achterwaarts afrijden als de palletkabel niet loodrecht over de rijbaan staat, ondanks het feit dat hij naar achteren helt. Anders kan de last van de palletkabel glijden.

Toegelaten draagvermogen

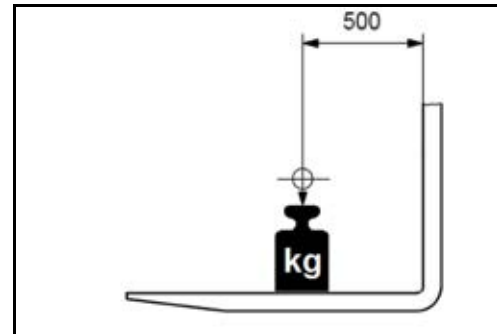
Het toegelaten draagvermogen overeenkomstig EN474-3 is de kleinste waarde tussen

- het hydraulisch hefvermogen van de machine in de meest ongunstige stand van de hefmast met loodrechte palletkabel en
- de kantelbelasting bij maximale stuurhoek en een veiligheidsfactor van 1,25 voor vaste en vlakke oppervlakken en 1,67 voor een oneffen oppervlak.

Het toegelaten draagvermogen en de kantelbelasting worden op basis van het lastzwaartepunt bepaald.

Het lastzwaartepunt ligt 500 mm voor de achterzijde van de vorken.

De kantelbelasting is de grenswaarde waarbij de machine bij maximale sturing kantelt. Om te vermijden dat de machine zal kantelen, mag de last die opgetild zal worden het toegelaten draagvermogen niet overschrijden.



Kantelgevaar door het overschrijden van toegelaten draagvermogen!

Het risico dat de machine kan kantelen hangt samen met het zwaartepunt op de vorktanden. Ook als de draagvorken verlengstukken hebben mag het lastzwaartepunt niet verder van de achterzijde van de vorken verwijderd zijn. Anders ontstaat er een lager toegelaten draagvermogen en kan de machine gaan kantelen.

- Het aangegeven toegelaten draagvermogen nooit overschrijden.
- Enkel door KUBOTA uitgebrachte palletkabels en vorktanden gebruiken.
- Verlengstukken van draagvorken mogen enkel worden geplaatst na schriftelijke toestemming van de firma KUBOTA.



Kantelgevaar door verkeerde bandenkeuze!

De kantelbelasting en het toegelaten draagvermogen, en bijgevolg ook de stabiliteit van de machine, worden beïnvloed door de bandengrootte, de bandendruk en de bandenslijtage. Bij het niet in acht nemen van de aanwijzingen over wielen en banden of bij het bereiken van de kantelbelasting kan de machine gaan kantelen.

- Enkel de door KUBOTA uitgebrachte bandengrootte gebruiken.
- Bandendruk in acht nemen (blz. 154).
- Bandendruk vóór het dagelijks in bedrijf stellen controleren.
- Op één as enkel dezelfde wielen en banden gebruiken.
- Sterk versleten banden vervangen voor inbedrijfstelling.

In de volgende tabel wordt het toegelaten draagvermogen van de machine weergegeven bij een palletkabel en een lastzwaartepunt van 500 mm, met cabine resp. bestuurdersbeschermingsdak, en in verhouding met bandengrootte en oppervlak.

1) R065 met werkgewicht 4290 kg en 4435 kg

Bandengrootte	Kantelbelasting, max. stuurhoek (kg)		Toegelaten draagvermogen, vast en vlak oppervlak (kg)		Toegelaten draagvermogen, oneffen oppervlak (kg)	
	Cabine	Bescherm-dak	Cabine	Bescherm-dak	Cabine	Bescherm-dak
12.5-18	2120	2000	1690	1600	1270	1200
12.5-20	2120	2000	1690	1600	1270	1200
365/70 R18	2130	2010	1700	1600	1270	1200
340/80 R18	2130	2010	1700	1600	1270	1200
405/70 R18	2160	2040	1720	1630	1290	1220
400/70 R20	2160	2050	1720	1640	1290	1230

2) R065 met werkgewicht 4510 kg en 4675 kg

Bandengrootte	Kantelbelasting, max. stuurhoek (kg)		Toegelaten draagvermogen, vast en vlak oppervlak (kg)		Toegelaten draagvermogen, oneffen oppervlak (kg)	
	Cabine	Bescherm-dak	Cabine	Bescherm-dak	Cabine	Bescherm-dak
12.5-18	2340	2240	1720	1720	1400	1340
12.5-20	2340	2240	1720	1720	1400	1340
365/70 R18	2350	2250	1720	1720	1410	1350
340/80 R18	2350	2250	1720	1720	1410	1350
405/70 R18	2380	2280	1720	1720	1420	1360
400/70 R20	2390	2280	1720	1720	1430	1360

Het toegelaten draagvermogen bepalen



*Het toegelaten draagvermogen hangt af van de bandengrootte en het te berijden oppervlak
- Vóór het hijsen van lasten moet de heflastplaatje op de machine in acht worden genomen.*

De bediener bepaalt het toegelaten draagvermogen als volgt:

- De bandengrootte aan de machine bepalen.
- Nagaan hoe effen en vlak het oppervlak is.

- Op het heflastplaatje van de machine in de rij met de vastgestelde bandengrootte (1), het toegelaten draagvermogen uit de tabel voor vaste en vlakke oppervlakken (2) resp. voor oneffen oppervlakken (3) nemen.



De afbeelding hiernaast toont een voorbeeld van een machine met bestuurdersbeschermingsdak:
Bij een bandengrootte van 405/70 R18 en een vlak en vast oppervlak is het toegelaten draagvermogen 1720 kg.

	1	2	3
12.5-18	1720	1340	
12.5-20	1720	1340	
365/70 R18	1720	1350	
340/80 R18	1720	1350	
405/70 R18	1720	1360	
400/70 R20	1720	1360	

Informatie over controle van de hefinrichtingen in Frankrijk

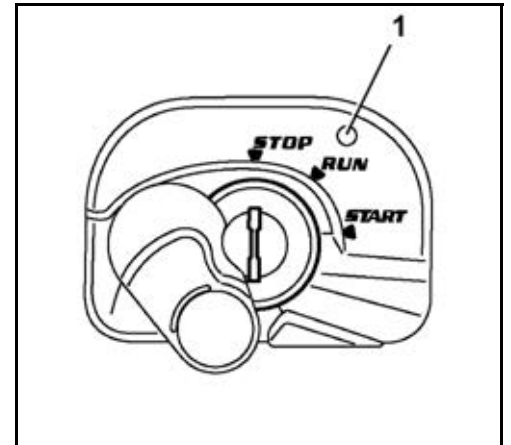
De controlecoëfficiënten, die door KUBOTA bepaald worden, en die voor de inbedrijfstelling of herinbedrijfstelling van de hefmachine moeten worden toegepast (artikel 10 en 11 van het decreet van 01.03.2004), zijn 1,25 voor de statische controle en 1,0 voor de dynamische controle.

Buitenbedrijfstelling



De machine moet op die manier worden geplaatst dat hij onmogelijk kan wegrollen en dat hij beveiligd is tegen gebruik door onbevoegden.

- Machine op een effen en vaste ondergrond zetten.
- Motor uitschakelen.
- Parkeerrem aantrekken.
- Hefmast en hulpstuk laten zakken.
- Druk uit hydraulisch systeem laten.
- Alle bedieningshendels in neutrale stand vergrendelen.
- Sleutel verwijderen.
- Controleren of de controlelamp (1) van de diefstalbeveiliging aan de startschakelaar knippert.
- Indien nodig de machine bijtanken (blz. 123).
- Alle deuren, de zijruiten (cabineversie) en de afdekkingen afsluiten.
- Controleren of er lekken zijn of schade is aan de buitenkant van de machine. Defecten moeten vóór de volgende inbedrijfstelling worden verholpen.
- Als er veel vuil is, de machine reinigen (blz. 128).



Bediening overige uitrustingen op de bestuurdersplaats

Bediening van de verwarming (cabine-uitvoering) en de airco (optioneel)



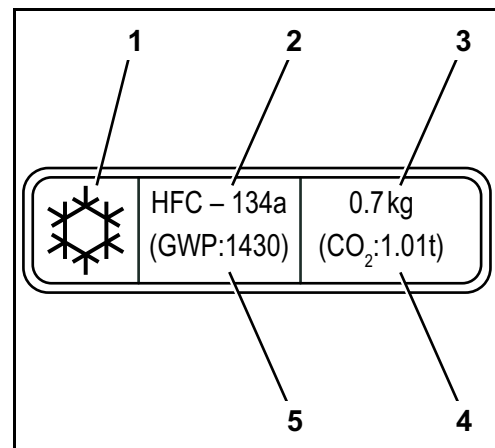
Dit aircosysteem bevat gefluoreerde broeikasgassen (F-gassen).

Koelmiddel	Hoeveelheid (kg)	CO ₂ -equivalent (t)	Aardopwarmingsvermogen (GWP*)
HFC-134a	0,7	1,01	1430

* GWP = Global Warming Potential

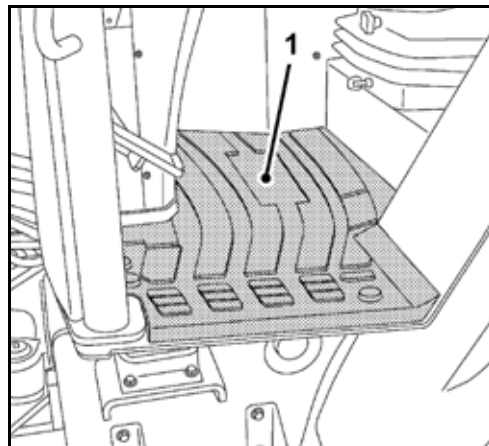
Verklaring van aanwijzingsbord:

1. Symbool dat het aircosysteem F-gas bevat
2. Industriële aanduiding van het desbetreffende F-gas
3. Hoeveelheid F-gas (in kg) in de airconditioning
4. Equivalentmassa (in t) van het F-gas-kooldioxide (CO₂)
5. Aardopwarmingsvermogen (GWP)



Verwarmingsklep openen

- Voetmat (1) verwijderen.



- Verwarmingsklep 1) openen of sluiten door eraan te draaien.

A → Openen

B → Sluiten



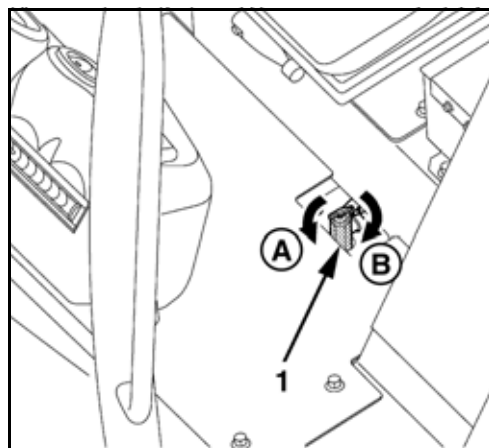
In de zomer moet de verwarmingsklep altijd gesloten zijn.



Alle hierna voor de bediening van de verwarming beschreven handelingen moeten met draaiende motor worden uitgevoerd.



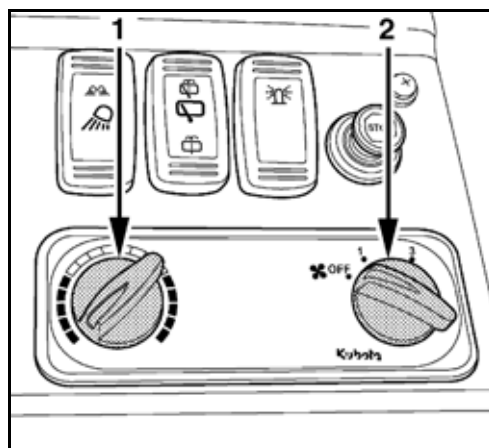
Om een warmtestuwing en daarmee beschadigingen aan het ventilatiesysteem te voorkomen, luchtverstuivers niet met in bedrijf gestelde verwarming met voorwerpen (bijvoorbeeld tassen of kledingstukken) afdekken.



- Voetmat plaatsen.

Cabine verwarmen

- Starten van de motor (blz. 81).
- Temperatuurregelaar (1) in de gewenste stand zetten.
Blauw → Koud
Rood → Warm
- Ventilatorschakelaar (2) in stand 1, 2 of 3 schakelen.
- Luchtmonden op de gewenste positie instellen (blz. 54).

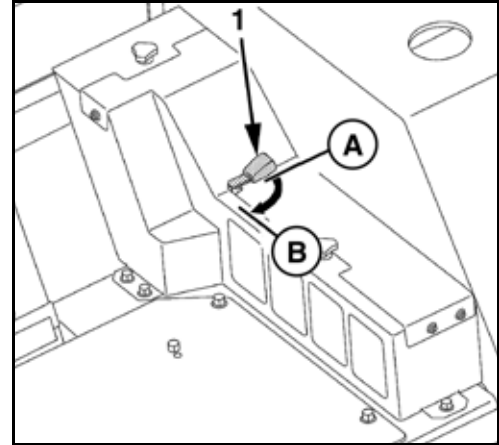


- De luchttoevoer met hendel (1) in stand circulatielucht (A) zetten om de cabine sneller te verwarmen.

Er stroomt geen koude buitenlucht naar binnen en de circulerende binnenlucht wordt sneller verwarmd.

Om ervoor te zorgen dat de ruiten bij langdurig gebruik van de verwarming niet beschadigd worden, moet de luchttoevoer na de verwarmingsfase van de cabine weer in de stand frisse lucht (B) geschakeld worden.

Bij een bedrijfswarme motor stroomt de verwarmingslucht uit de luchtmonden.



In stoffige omgeving moet de toevoer van verse lucht ingeschakeld zijn om de luchtdruk in de cabine te verhogen. Dit helpt te voorkomen dat stof de cabine binnendringt.

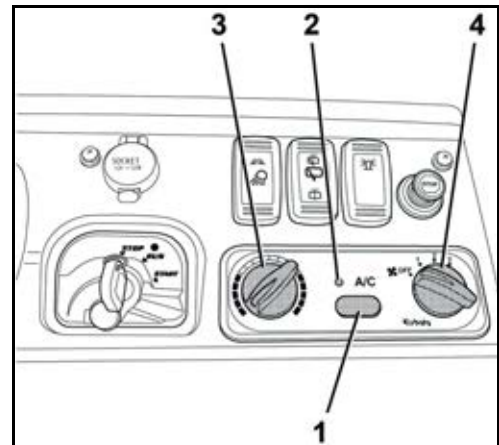


Continu circulatiebedrijf leidt tot oververmoeidheid van de gebruiker! Circulatiebedrijf gedurende een langere periode kan leiden tot zuurstofgebrek en oververhitting in de cabine. Er stroomt geen koele verse lucht van buiten naar binnen. De gebruiker raakt hierdoor snel oververmoeid.

Koeling van de cabine met airco (optioneel)

- Thermostaat (3) in stand "Koud" zetten.
Blauw → Koud
Rood → Warm
- Ventilatorschakelaar (4) in stand 1, 2 of 3 schakelen.
- Luchtmonden op de gewenste stand instellen.
- Aircoschakelaar (1) indrukken en airconditioning aanzetten.

Het controlelampje (2) brandt.



Zorg dat de cabinedeur gesloten is, wanneer de airco in bedrijf is. Anders kan de compressor overbelast raken.

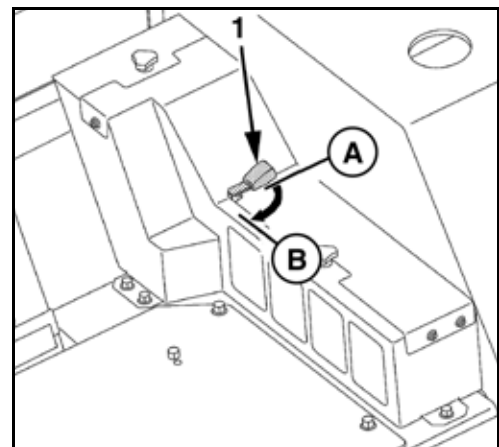
- Om de cabine sneller af te koelen, de luchttoevoer met hendel (1) in positie recirculatie (B) zetten.



Continu circulatiebedrijf leidt tot oververmoeidheid van de gebruiker! Circulatiebedrijf gedurende een langere periode kan leiden tot zuurstofgebrek en oververhitting in de cabine. Er stroomt geen koele frisse lucht van buiten naar binnen. De gebruiker raakt hierdoor snel oververmoeid.



Als de machine en dus de airconditioning langer dan 1 week niet werden gebruikt, dient u bij de hernieuwde ingebruikname ter bescherming van de compressor, de airconditioning in de stationaire modus aan te zetten.



Ontdooien of ontvochtigen van de ruiten

Ga al volgt te werk om de ruiten te ontdooien of het beslag te verwijderen:

- Open de luchtmonden voor de voorruit of achterrait.
- Zet de thermostaat (3) in de stand Warm.
Blauw → Koud
Rood → Warm
- Ventilatorschakelaar (4) in stand 3 zetten.

Luchtmonden op de voorruit instellen.

Bij uitvoering met airconditioning (optioneel):

- Aircoschakelaar (1) indrukken en airconditioning aanzetten.

Het controlelampje (2) brandt.

Door het bedrijf van de airco wordt vocht in de lucht gecondenseerd.

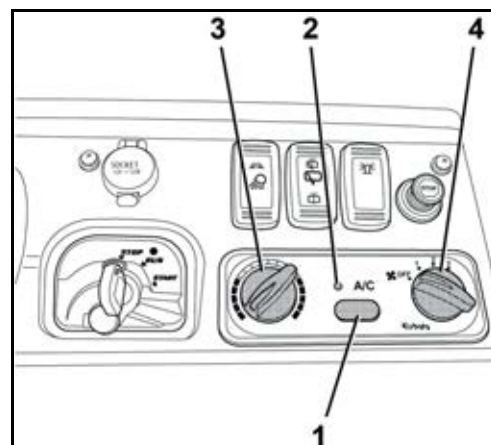


Zorg dat de cabinedeur gesloten is, wanneer de airco in bedrijf is. Anders kan de compressor overbelast raken.

Zodra de ruiten niet meer beslagen zijn, kan de airco worden uitgeschakeld.

- Druk de aircoschakelaar (1) in en zet de airconditioning aan.

Het controlelampje (2) gaat uit.



Bediening van kleppenwasinstallatie (cabine-uitvoering)



In de winter voor het gebruik controleren of het ruitenwischerblad niet is vastgevroren. Indien dit zo is, de ruitenwischer niet gebruiken. Anders kan het wisserblad of de wissermotor beschadigd worden.



De ruitenwischer enkel bedienen als de ruit nat genoeg is, evt. de ruitenwischerinstallatie vooraf uitschakelen.



Is het ruitensproei-reservoir leeg, dan de ruitensproei-installatie niet bedienen, anders kan de pomp drooglopen en beschadigd worden.

Voorruitwischer inschakelen

De startschakelaar staat in de stand RUN.

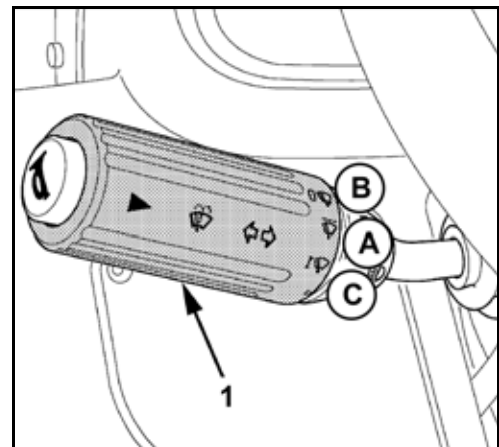
- Schakelaar (1) in stand INTERVAL (A) draaien.

De ruitenwischer werkt in regelmatige intervallen, zolang de schakelaar in deze stand blijft staan.

- Schakelaar in stand I (C) draaien.

De ruitenwischer werkt, zolang de schakelaar in deze stand blijft.

- Om uit te schakelen, de schakelaar (1) in stand 0 (B) draaien.

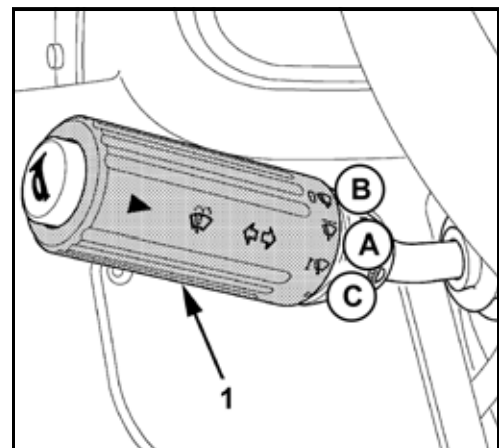


Ruitensproeierinstallatie inschakelen

De ruitensproei-installatie kan bediend worden, wanneer de ruitenwischer in- of uitgeschakeld is.

- Schakelaar (1) in richting van stuur schuiven en houden.

Ruitensproeierinstallatie en ruitenwischer werken zolang de schakelaar in deze stand gehouden wordt.



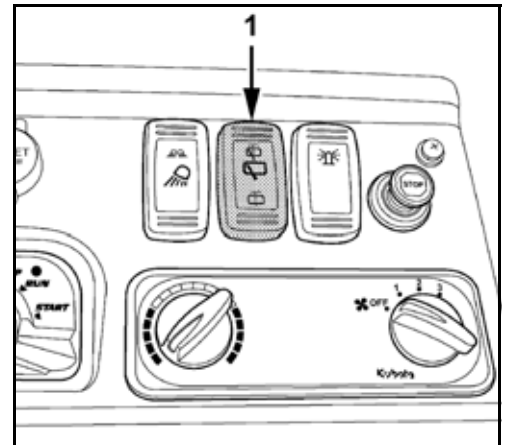
Achterrauitwisser inschakelen

De startschakelaar staat in de stand RUN.

- Schakelaar (1) in stand RUITENWISSEN/SPROEIEN drukken.

De ruitenwisser werkt, zolang de schakelaar in deze stand blijft.

- Om uit te schakelen schakelaar (1) in stand OFF drukken.



Achterrauitwisser inschakelen

De ruitensproei-installatie kan bediend worden, wanneer de ruitenwisser in- of uitgeschakeld is.

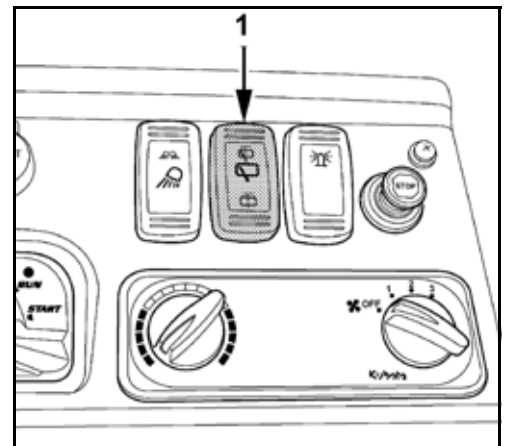
Is de ruitenwisser ingeschakeld:

- Schakelaar (1) opnieuw in stand RUITENWISSEN/SPROEIEN drukken en vasthouden.

Is de ruitenwisser uitgeschakeld:

- Schakelaar (1) in stand OFF drukken en vasthouden.

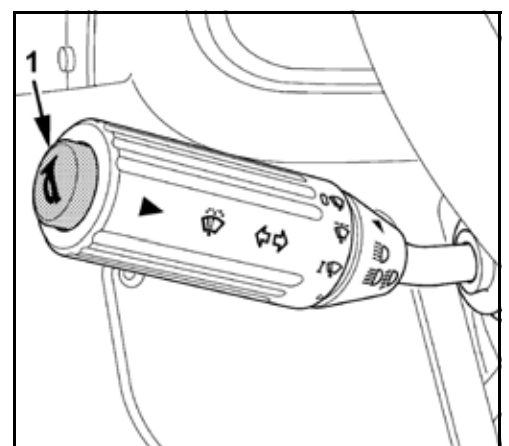
Enkel de ruitensproeierinstallatie werkt zolang de schakelaar ingedrukt blijft. De ruitenwisser blijft in de ruststand.



Claxon bedienen

Op claxontoets (1) indrukken.

Het claxonsignaal is te horen zolang de claxontoets is ingedrukt.



Knipperlicht in- en uitschakelen

- Om het rechterknipperlicht in te schakelen, de multifunctiehendel (1) naar voren schakelen (A).

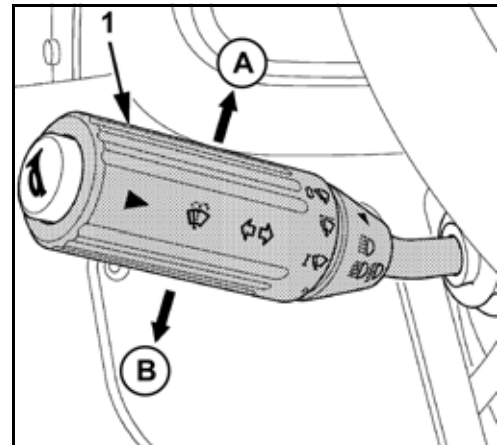
Het rechterknipperlicht en de rechtercontrolelamp knipperen.

- Om het linkerknipperlicht in te schakelen, de multifunctiehendel naar achteren schakelen (B).

Het linkerknipperlicht en de linkercontrolelamp knipperen.



Erop letten of de multifunctiehendel nadat hij bewogen is automatisch weer naar de middelste positie terugkeert, en het knipperlicht uitgaat. Indien nodig de multifunctiehendel manueel weer in de middelste positie zetten.



Waarschuingsknipperlicht in- en uitschakelen

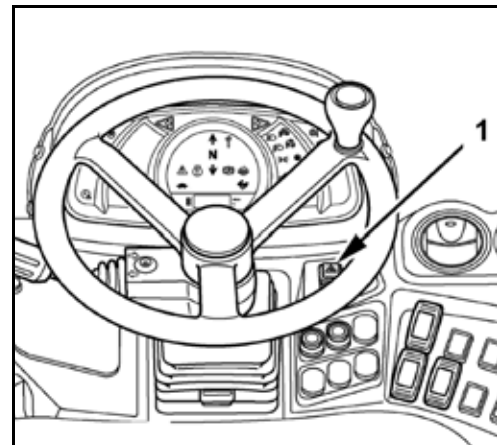
- Om in te schakelen, op de waarschuingsknipperlichtschakelaar (1) drukken.

Alle knipperlichten en beide controlelampen knipperen.

- Om uit te schakelen, (opnieuw) op de waarschuingsknipperlichtschakelaar drukken.



De waarschuingsknipperlichtschakelaar is enkel beschikbaar bij een ingeschakelde schijnwerperschakelaar.



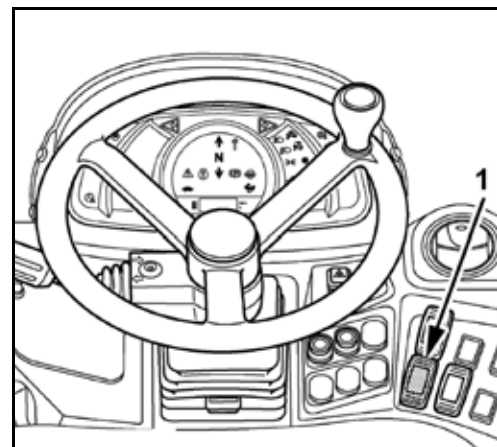
Lichten in- en uitschakelen

Begrenzingslichten

De startschakelaar staat in de stand RUN.

- De schijnwerperschakelaar(1) in de eerste schakelstand zetten.

De begrenzingslichten vooraan en achteraan gaan branden, evenals hun controlelampen.



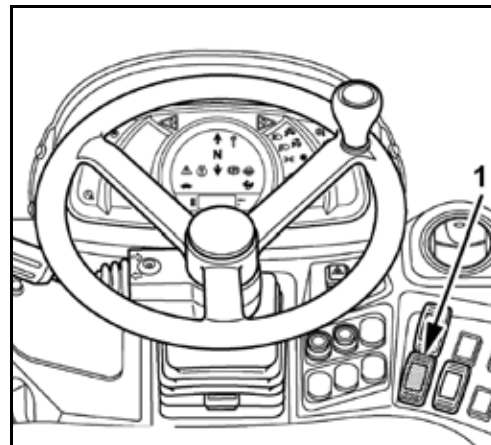
Dimlicht



Controleren of de multifunctiehendel in de onderste schakelstand staat, om niet ongewild de schijnwerper in te schakelen en personen te verblinden.

- De schijnwerperschakelaar(1) in de tweede schakelstand zetten.

Het dimlicht en de controlelamp ervan brandt.



Grootlicht

Door de multifunctiehendel naar boven en naar beneden te schakelen kan tussen grootlicht en dimlicht geschakeld worden.

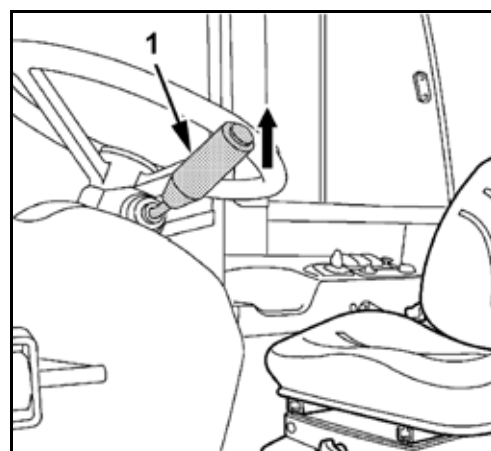
- De multifunctiehendel (1) naar boven schakelen.

Het grootlicht en de controlelamp ervan brandt.

- De multifunctiehendel (weer) naar onderen schakelen.

Het grootlicht is uit- en het dimlicht weer ingeschakeld.

- Om alle lichten uit te schakelen, de schijnwerperschakelaar in de stand UIT zetten.



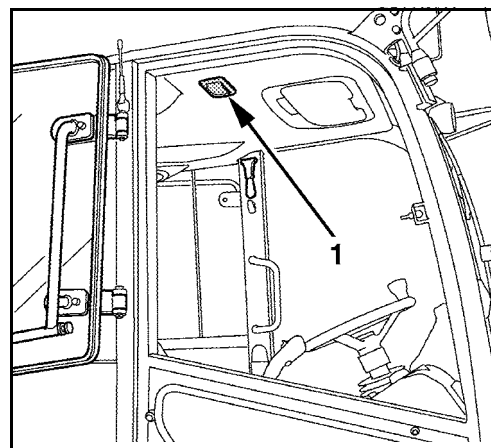
De werking van de lichten controleren voor het gebruik in het donker. Defecte lichten onmiddellijk door lichten met eenzelfde specificatie vervangen.

Interieurverlichting (cabineversie) in- en uitschakelen

- Om in te schakelen, op de interieurverlichting (1) drukken.

De interieurverlichting brandt.

- Om uit te schakelen, opnieuw op de interieurverlichting (1) drukken.



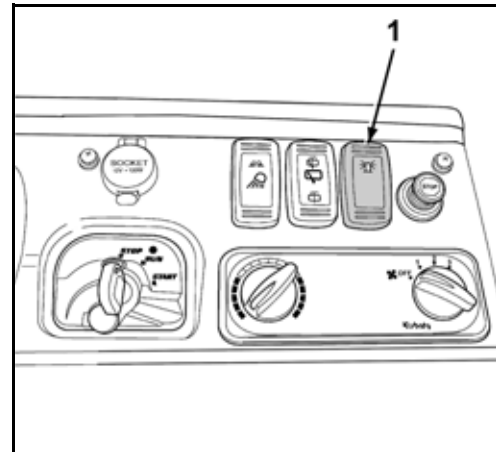
Zwaailicht (toebehoren) in- en uitschakelen

De startschakelaar staat in de stand RUN.

- Schakelaar zwaailamp (1) in stand AAN drukken.

Het zwaailicht brandt.

- Om uit te schakelen schakelaar zwaailamp in stand UIT drukken.



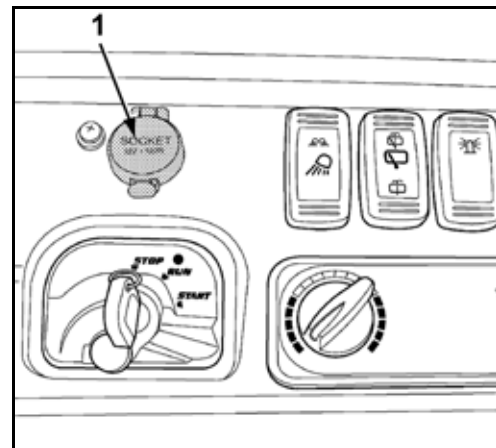
12-V-stopcontact

- Afdekkap (1) openen en elektrisch apparaat in de 12-V-stopcontact plaatsen.



De nominale stroom van de aangesloten verbruiker mag 15 A niet overschrijden.

- Na het gebruiken van het 12 V-stopcontact, de afdekkap sluiten.



Werklamp (cabineversie) in- en uitschakelen

De schakelaar werklamp (1) heeft drie schakelstanden (A, B, C).

De startschakelaar staat in de stand RUN.

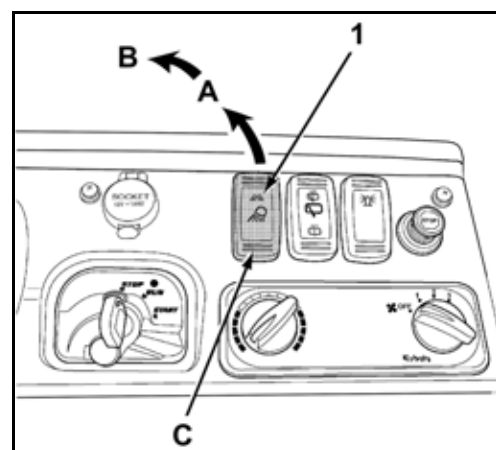
- Schakelaar werklamp in eerste schakelstand (A) duwen.

De werklamp vooraan brandt.

- Schakelaar werklamp verder in tweede schakelstand (A) duwen.

De werklamp vooraan en de werklamp achteraan (optioneel) branden.

- Om uit te schakelen, schakelaar werklamp in stand (C) duwen.



Bij werkzaamheden op of aan de openbare weg mogen andere weggebruikers niet worden verblind.

Parkeerrem aanhalen en lossen



Levensgevaar door weggrollende machine!

De parkeerrem moet aangetrokken zijn om de machine op een veilige manier te parkeren, en zo te vermijden dat hij weggrolt. Als de motor wordt uitgezet, dan wordt de parkeerrem automatisch aangehaald.

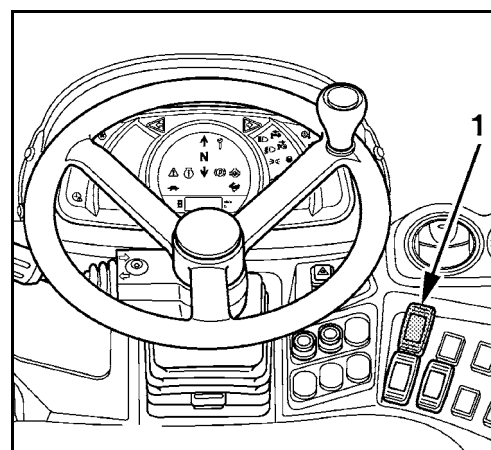
- Machine indien mogelijk niet op hellingen parkeren.
- Nagaan of de machine niet weggrolt.



Op de controlelampen in het instrumentenpaneel letten om de parkeerrem aan te halen of te lossen. Als de controlelamp parkeerrem brandt, dan is de parkeerrem aangehaald. Als de controlelamp parkeerrem uit is, dan is de parkeerrem gelost.

- Om de parkeerrem aan te halen of te lossen, tegelijkertijd op de parkeerremschakelaar (1) drukken.

Als de parkeerrem is aangehaald, dan brandt de controlelamp. Als de parkeerrem is gelost, dan brandt de controlelamp niet.



Differentieelblokkering in- en uitschakelen



Gevaar voor ongevallen door het verliezen van controle over het stuur!

Rijd bij ingeschakelde differentieelblokkering niet aan hoge snelheid om verwondingen door het verliezen van de controle over het stuur te vermijden, en maak geen draaimanoeuvres.



De differentieelblokkering kan enkel worden ingeschakeld bij het rijden aan een lage snelheid.

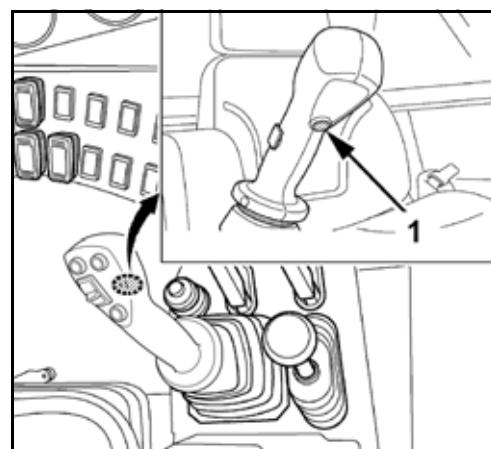
Als één van de aandrijfwielen doordraait, dan wordt de compensatiefunctie van het differentiaal geblokkeerd bij het inschakelen van de differentieelblokkering. De aandrijfwielen draaien daardoor gelijk, en het slippen wordt zo beperkt.

- Rijsnelheid beperken.
- Op differentieelblokkeringstoets (1) drukken en ingedrukt houden.

De differentieelblokkering is ingeschakeld en de controlelamp brandt zolang de toets is ingedrukt.

- Differentieelblokkeringstoets loslaten.

De differentieelblokkeringstoets is uitgeschakeld en de controlelamp is uit.



Accuscheiding in- en uitschakelen

Om de machine te gebruiken, moet de accuscheider (1) in de stand AAN staan.

A → AAN
B → UIT



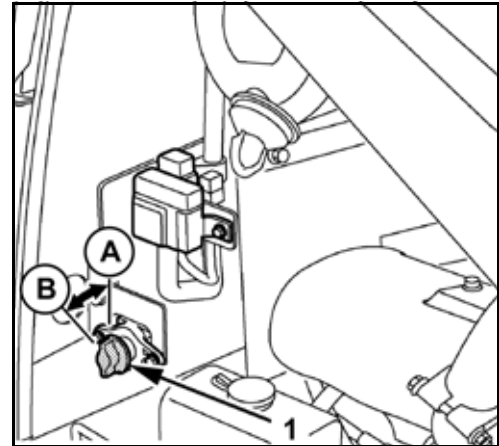
Als de schakelaar van de accuscheiding zich in de stand UIT bevindt, dan zijn de meeste elektrische functies uitgeschakeld (bijv. claxon, werklamp, etc.).



De gebruikersinstellingen op het scherm blijven behouden, de acculading is slechts beperkt.



De accuscheiding niet in stand UIT schakelen, als de startschakelaar in stand AAN bevindt of als de motor draait. Andere kunnen de accuscheiding of andere elektrische onderdelen beschadigd worden.



Winterbedrijf

Bij winterbedrijf bedoelt men het gebruik van de machine bij temperaturen lager dan 5 °C.

Werkzaamheden vóór de winter



Mogelijke vriesschade aan de accu!

De elektrolyet van de machine kan invriezen als die niet voldoende geladen is.

- Veiligheids- en onderhoudsinstructies van de accu in acht nemen (blz. 157).

- Laadtoestand van de accu controleren. Controleren of de acculading > 75 % is.
- Bij extreme temperaturen de accu na gebruik demonteren en in een warme ruimte plaatsen.
- Als het vloeistofpeil van de accu laag is, vul het gedestilleerd water dan voor het gebruik van de machine bij in de accu, niet erna.
- Zo nodig motorolie en hydraulische olie door de voor het winterbedrijf specifieke viscositeiten vervangen.
- Alleen in de handel gebruikelijke dieselolie met wintertoevoegingen gebruiken. Het bijmengen van benzine is verboden.
- Vloeistofpeil en antivriesgehalte van koelsysteem controleren (blz. 122). Het antivriesgehalte moet tussen - 25 °C en -40 °C liggen.
- Alle sloten, behalve de startschakelaar, met grafietvet smeren.

Aanvullend bij cabineversie:

- Alle rubberpakkingen aan de ruiten, cabinedeur en zijruiten met talkpoeder of siliconenolie insmeren.
- Ruitensproei-installatie met vorstvrij reinigingsmiddel vullen (blz. 122).

Gebruik gedurende de winter

Opgelet bij het in- en uitstappen!

De treden kunnen glad en glibberig zijn. Natte handen kunnen vastvriezen aan metalen delen zoals de handgreep.

- *Treden controleren en evt. ijs wegdoen.*
- *Metalen delen niet met de blote hand aanraken, evt. handschoenen aandoen.*

- Vóór het in bedrijf stellen controleren, of er geen ijs aan de zuigerstangen van de hydraulische cilinders bevindt; ijs kan de pakkingen beschadigen.
- Motor starten (blz. 81) en afhankelijk van de buitentemperatuur langer warm laten lopen.
- De machine moet gereinigd worden na het beëindigen van het werk (blz. 128). Er moet vooral gelet worden op hetgeen vooraan gemonteerd is en op de zuigerstangen aan de hydraulische cilinder. Als de machine met water wordt gereinigd, moet hij daarna in een droge, vorstvrije en goed verluchte ruimte worden geplaatst.
- Water uit brandstofsysteem laten om vorstschade te vermijden.

Starten van de machine met starthulp



Er bestaat gevaar voor explosies!

Bij starthulp wordt de lege accu geladen en ontstaan er explosieve gassen. Als er een startkabel aan de minpool van de lege accu is aangesloten, kan dit tot vonken leiden bij het afkoppelen, waardoor deze gassen kunnen optreden.

- Niet de minpool van de startaccu gebruiken, maar aan het machineframe aansluiten.



Als starthulp mag alleen een voertuig of startapparaat worden gebruikt, indien deze over een 12-V-voeding beschikt. Een spanning > 12 Volt leidt tot ernstige schade aan de machine-elektronica.



Bij werkzaamheden met accu's moeten geschikte veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril worden gebruikt.



De gebruiker bevindt zich op de bestuurdersplaats, het aansluiten van de starthulpaccu moet door een tweede persoon worden uitgevoerd.



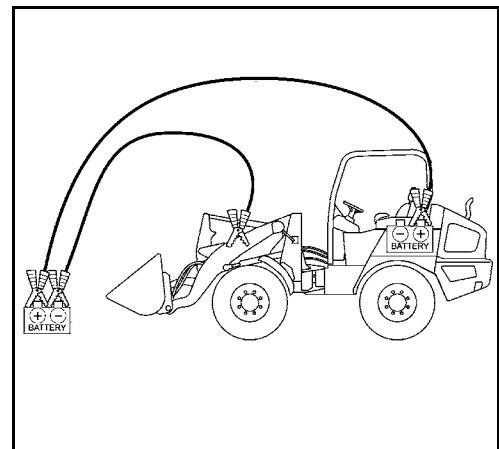
Als starthulpkabels moeten kabels met een voldoende doorsnede worden gebruikt.

- Linkerzijafdekking openen en pluspool van startaccu blootleggen.
- Starthulpvoertuig of starttoestel naast machine plaatsen.
- Pluspool van startaccu met pluspool van starthulpvoertuig verbinden (zie afbeelding).
- Minpool van starthulpvoertuig met machineframe verbinden.



De verbindingsplaats op het frame moet vrij van inkt en stof zijn, en moet zo ver mogelijk van de startaccu liggen.

- Het starthulpvoertuig starten en met verhoogd stationair toerental laten draaien.
- Motor starten (blz. 81) en warm laten lopen. Controleren, of na het starten de laadstroomcontrolelamp is uitgegaan.
- Starthulpkabel eerst aan machineframe en daarna aan minpool van starthulpvoertuig loskoppelen.
- Tweede starthulpkabel eerst aan pluspool van startaccu en daarna aan pluspool van starthulpvoertuig loskoppelen.
- Pluspoolafdekking aan startaccu open zetten.
- Als de volgende keer de machine opnieuw enkel gestart kan worden door middel van starthulp, de accu en het laadcircuit van de generator controleren. Evt. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer.



Bediening in noodsituaties

In noodgevallen kan zowel de motor manueel worden uitgezet alsook de hefmast manueel gezakt laten worden.

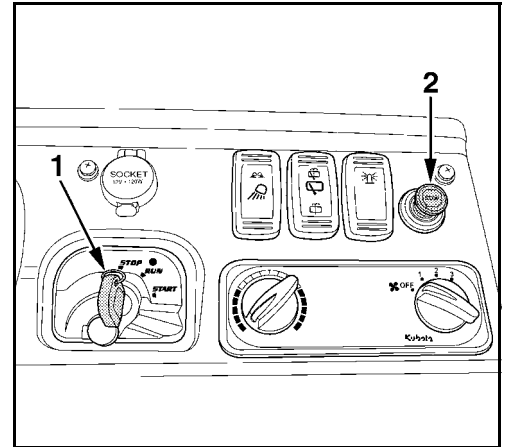
Handmatige motorstop

Als de motor niet met de startkabel (1) kan worden uitgeschakeld, dan kan hij manueel worden uitgezet.

- Voor het uitschakelen aan de knop (2) trekken, totdat de motor tot stilstand is gekomen.
- Nadat de motor tot stilstand is gekomen, de knop weer terugdrukken.



De machine mag pas terug in gebruik genomen worden als de fout verholpen is.



Hefmast laten zakken in noodgevallen



Als de hefmast in noodgevallen wordt neergelaten, moet er worden nagegaan of er zich niemand onder bevindt.

Als de motor of de onderdelen van het hydraulisch systeem uitvallen, kan de hefmast manueel worden laten gezakt.

De startschakelaar staat in de stand RUN.

- Bedieningshendel ontgrendelen.
- Bedieningshendel naar voren drukken.

De hefmast zakt door het eigengewicht.

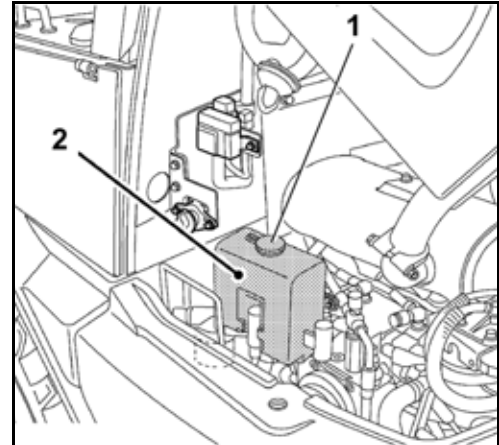
Onderhoud

Bijvullen van ruitensproei-installatie

- Afsluitdop (1) van het ruitensproei-reservoir (2) openen en het reservoir met water resp. reinigingsmiddel vullen.



In de winter moet ruitenreinigingsmiddel met antivries-toevoegingen worden gebruikt.



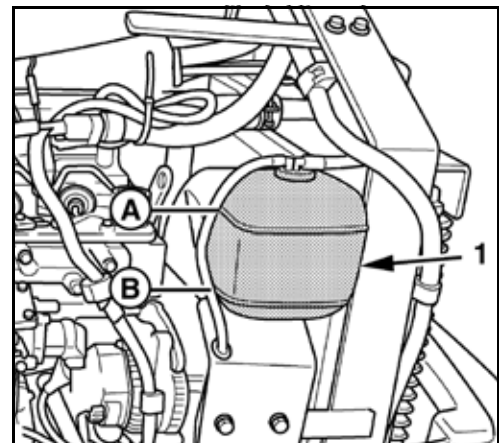
Koelvloeistof bijvullen

- Motorkap openen (blz. 150).
- Antivriesgehalte met een antivriestester controleren; dit moet bij -25 °C liggen.



Het antivriesgehalte mag niet groter zijn dan 50 %.

- Deksel van koelvloeistofregelbekken (1) bij koude motor openen en gemengde koelvloeistof tot de markering FULL (A) vullen.
- Deksel van het expansiereservoir sluiten.

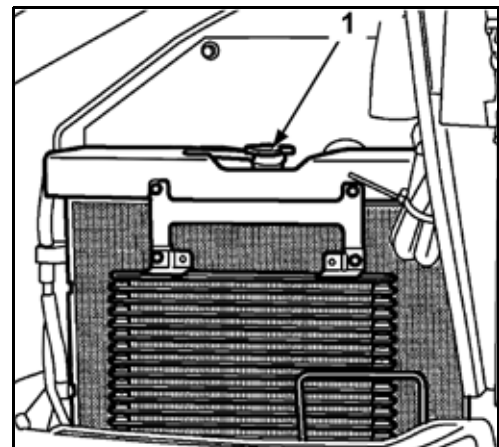


Indien het koelvloeistofexpansiereservoir compleet was leegge-maakt, moet het vloeistofpeil in de radiator worden gecontroleerd.



Radiator-dop niet met een warme motor openen; ver-brandingsgevaar.

- Radiatordop (1) openen, door deze linksom te draaien.
- De vloeistofpeil moet zich aan de onderste rand van de vulope-ning bevinden, indien nodig, koelvloeistof bijvullen.
- Radiatordop sluiten.
- Motorkap sluiten.



Machine bijtanken

Bij het tanken van de machine zijn roken en het gebruik van open vuur en andere brandbare stoffen verboden. De gevarenczone moet met borden worden aangegeven. In de gevarenczone moet zich een brandblusser bevinden.



Gemorste brandstof moet onmiddellijk met oliebindmiddel worden gebonden. Het besmette oliebindmiddel moet volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.



De opslag van dieselolie mag, indien er geen benzinepomp ter beschikking staat, alleen in daarvoor goedgekeurde jerrycans plaatsvinden.



De machine moet telkens op tijd worden bijgetankt, zodat hij niet leeggereden wordt. Lucht in het brandstofsysteem kan de inspuitpomp beschadigen.

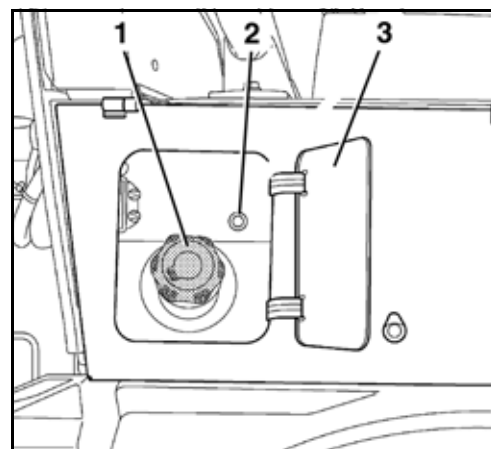


Om te vermijden dat er condenswater in de brandstoftank ontstaat bij een langere inactiviteit van de machine, moet de dieselbrandstof tot aan de onderkant van de vulopening worden gevuld.



De tankdop is voorzien van een druksluiting. Door op de linkerkant van de tankdop te drukken en hem daarna los te laten, wordt hij een beetje geopend.

- Parkeerrem aanhalen en motor uit zetten.
- Tankdop (3) openen.
- Tankdop (1) openen door deze linksom te draaien.
- Dieselolie tot aan de onderkant van de vulopening vullen.
- Tankdeksel losschroeven en tankdop sluiten.

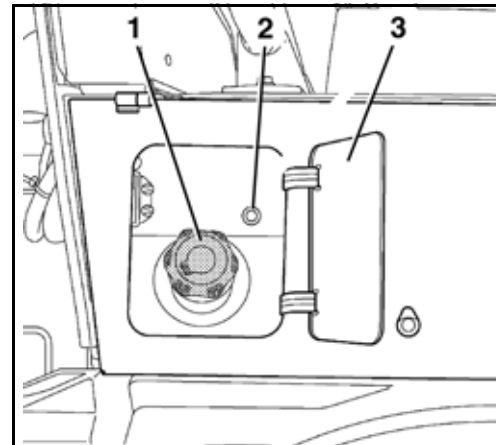


Peilcontrole bij het tanken

Het huidige vulpeil kan tijdens het bijtanken met een geluidssignaal bepaald worden. Daarvoor moet de startschakelaar in de stand STOP staan.

De schakelaar (2) voor de vulpeilcontrole bevindt zich naast de vulopening (1).

- Controleren of de startschakelaar in de stelling STOP staat.
- Schakelaar (2) indrukken, de peilcontrole is ingeschakeld.



De volgende signalen worden afgegeven:

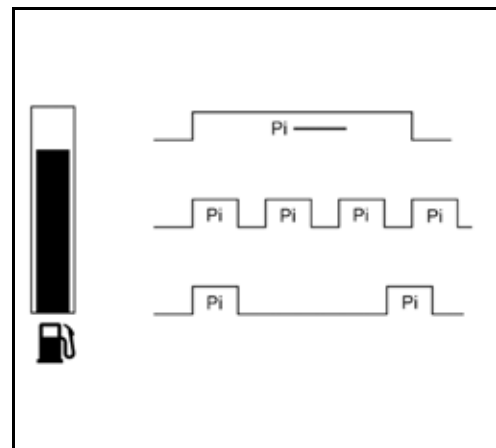
Signaal onderbroken	→ Tank is leeg
Signaal periodiek	→ Tank wordt gevuld
Signaal constant	→ Tank is vol



Is de brandstofstroom te gering, dan stopt het signaal blijvend. Zodra de brandstofstroom voldoende is, klinkt het signaal weer.

Na het bijtanken:

- Opnieuw op de schakelaar drukken om de vulpeilcontrole uit te schakelen.
- Tankdeksel losschroeven en tankdop sluiten.



Ontluchten van brandstofsysteem



Nadat de brandstoftank is leeggereden of de waterafscheider is leeggemaakt, moet het brandstofsysteem verlucht worden.

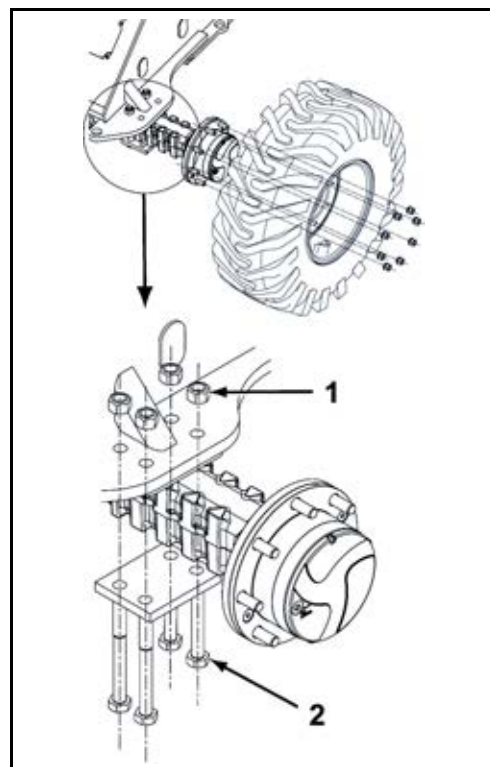
- Nagaan of er zich voldoende dieselbrandstof in de brandstoftank bevindt. Indien niet, de machine bijtanken.
- Om te ontlichten de startschakelaar in stand RUN zetten. Het brandstofsysteem wordt in ca. 60 s door de elektrische brandstofpomp.
- Indien niet voldoende ontlicht werd, gaat de motor weer uit. In dit geval de procedure herhalen.

Duurzaamheid van de asophanging garanderen



Door onvakkundige omgang met de machine raakt de asophanging beschadigd! Om de asophanging te beschermen tegen sterke slijtage, dient u de volgende instructies in acht te nemen.

- Enkel de door KUBOTA uitgebrachte bandengrootte gebruiken.
- Bandendruktabel in acht nemen (blz. 154).
- Bandendruk vóór het dagelijks in bedrijf stellen controleren.
- Geen vloeistoffen in de banden gebruiken.
- Sterk versleten banden vervangen voor inbedrijfstelling.
- Op één as enkel dezelfde wielen en banden met dezelfde mate van slijtage gebruiken.
- Het aangegeven toegelaten draagvermogen nooit overschrijden.
- Enkel door KUBOTA uitgebrachte scheppen, palletkabels en vorktanden gebruiken.
- De duurzaamheid van de asophanging is bij veelvuldige belasting in het grensgebied door extra moeren (1) en bouten (2) aan de voor- en achteras te garanderen. Neem contact op met uw KUBOTA-dealer.



Vervangen van zekeringen



Defecte zekeringen mogen alleen door zekeringen van hetzelfde type en dezelfde nominale waarde worden vervangen.



Het overbruggen van zekeringen, bijv. met draad, is verboden.



Is de fout bij het vervangen van de zekering niet verholpen, of treedt hij weer op bij het opnieuw in gebruik nemen van de zekering, contacteer dan uw KUBOTA-dealer.

- Startschakelaar in stelling STOP zetten en sleutel uittrekken.
- Rechterzijafdekking openen.

- Afdekking van zekeringenkast nemen.

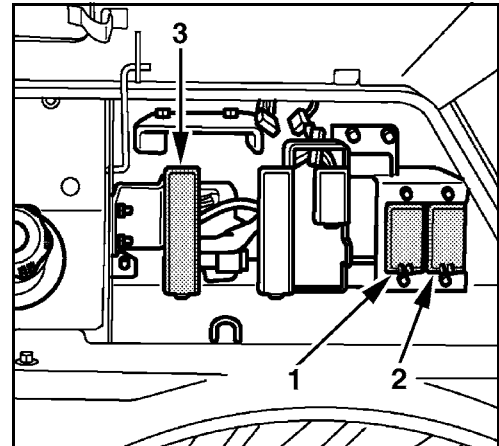
1. Zekeringenkast A
2. Zekeringenkast B
3. Zekeringenkast C

In zekeringenkast B bevindt zich een zekeringtrekker.

- Defecte zekering met zekeringtrekker verwijderen en vervangen.

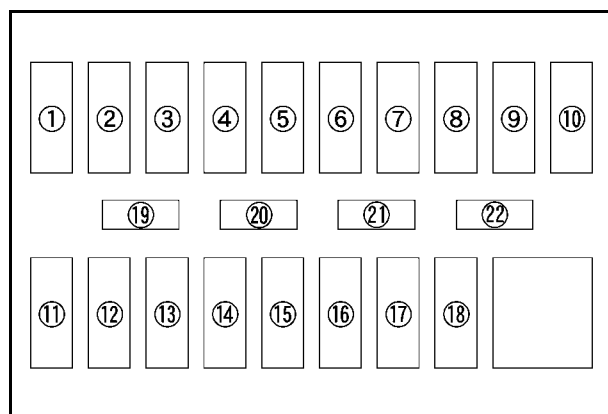


Het volgende overzicht van de zekeringen in acht nemen!



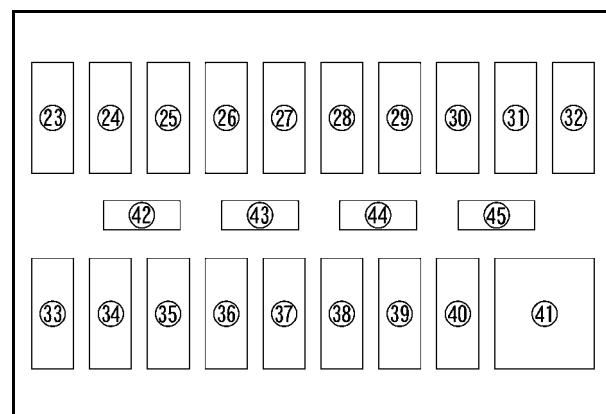
- Na het vervangen van de zekeringen de werking van de onderdelen controleren. Als het defect niet is verholpen, neem dan contact op met uw KUBOTA-dealer.
- Na het voltooien van de werkzaamheden, de afdekking op de zekeringenkast monteren en de rechterzijafdekking sluiten.

Overzicht van zekeringen



Zekeringenkast A

1	Schakelaar voorruitwisser, claxon-toets	30 A
2	Ventilatormotor	30 A
3	Instrumentenpaneel (+B)	5 A
4	Motorregelapparaat (Stroomspanning)	20 A
5	Claxon	10 A
6	Zwaailamp	15 A
7	niet geplaatst	
8	Interieurlichten	5 A
9	niet geplaatst	
10	Voorruitwisser	30 A
11	Koplamp links	10 A
12	Koplamp rechts	10 A
13	Breedte-/achterlicht links	5 A
14	Breedte-/achterlicht rechts	5 A
15	Starter (Signaal)	5 A
16	Claxon	5 A
17	niet geplaatst	
18	niet geplaatst	
19	Reservezekering	5 A
20	Reservezekering	10 A
21	Reservezekering	15 A
22	Reservezekering	20 A

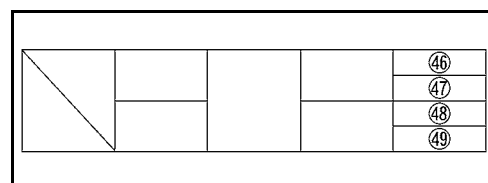


Zekeringenkast B

23	Wis-/wasinstallatie achterraut	15 A
24	Radio (AC)	15 A
25	12-V-stopcontact	15 A
26	Compressor	10 A
27	Snelkoppelingontgrendeling	5 A
28	Remlicht	10 A
29	Grootlicht	20 A
30	Waarschuwingssknipperlicht	15 A
31	Schijnwerper	20 A
32	niet geplaatst	
33	Knipperlicht	5 A
34	Brandstofpomp	5 A
35	Relais	5 A
36	Motorregelapparaat (AC)	5 A
37	Dynamo	10 A
38	Werklampen cabine	30 A
39	Elektrische aansluiting (+B)	30 A
40	Schijnwerperschakelaar	5 A
41	Zekeringtrekker	
42	Reservezekering	5 A
43	Reservezekering	10 A
44	Reservezekering	15 A
45	Reservezekering	30 A

Zekeringenkast C

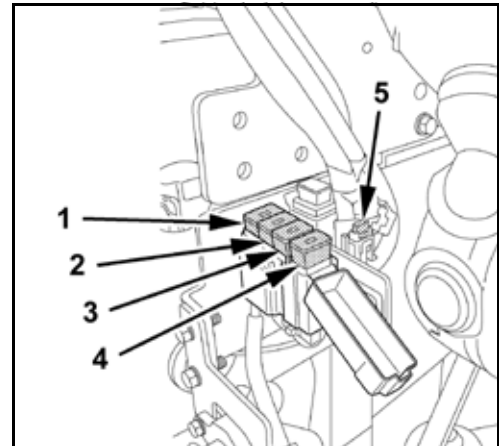
46	niet geplaatst	
47	Motor-stopschakelaar	30 A
48	niet geplaatst	
49	Achteruitrijlamp, achteruitrij-indicator	10 A



Hoofdzekeringen

- Motorruimteafdekking openen.
- Defecte hoofdzekering verwijderen en vervangen.

1	Dynamo	100 A
2	Hoofdstroomcircuit 1	60 A
3	Hoofdstroomcircuit 2	50 A
4	Hoofdstroomcircuit 3	50 A
5	Hoofdbesturingsapparaat (+B)	10 A



- Na het vervangen van de zekeringen de werking van de onderdelen controleren. Als het defect niet is verholpen, neem dan contact op met uw KUBOTA-dealer.
- Na het voltooien van de werkzaamheden, de Motorruimteafdekking sluiten.

Machine reinigen



Levensgevaar door weggrollende machine!

Voor het aanvangen van de reinigingswerkzaamheden, de machine op een veilige manier uitschakelen en tegen herinschakelen beveiligen.



Bij het gebruiken van een dampstraalapparaat om de machine te reinigen mag de straal niet op de elektrische onderdelen gericht worden.



Als er water in de luchtaanzuigingsopening van de motor of het verwarmingssysteem komt, dan kunnen de motor of de verwarming beschadigd worden!



Het is verboden de machine te reinigen met brandbare vloeistoffen.



De machine mag enkel worden gewast op de daarvoor voorziene plaatsen (Olie-, vetafscheider).



Vastklevende modder onmiddellijk na het voltooien van de werkzaamheden met water afwassen na gebruik op een modderige ondergrond.

- Machine uitschakelen, hefmast laten zakken, parkeerrem aanhalen, alle hendels in neutrale stand vergrendelen, sleutel uittrekken.
- Machine met water en evt. een extra in de handel verkrijgbaar reinigingsmiddelen reinigen.
- De waterstraal niet op de luchtaanzuigingsopening van de motor en de cabine.
- Erop letten dat er geen water in het elektrische systeem komt.

Na het reinigen:

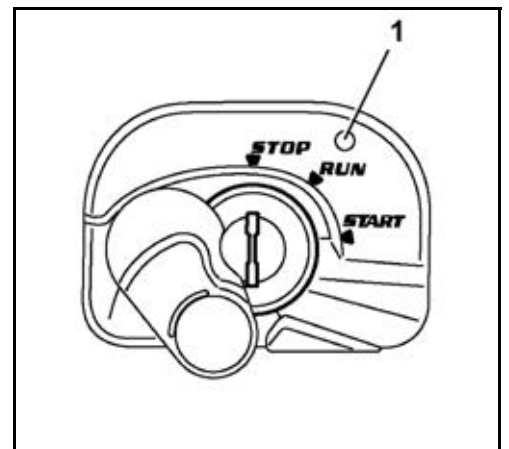
- Kunststof onderdelen met een in de handel verkrijgbaar middel voor kunststof reinigen.
- Alle smeerpunten smeren.

Diefstalbeveiliging

De machine is voorzien van een antidiefstal functie, waardoor de motor enkel gestart kan worden met een geregistreerde sleutel. Indien een geregistreerde sleutel kwijtraakt, kan deze geblokkeerd worden. Daardoor kan de motor niet met deze sleutel gestart worden, zodat de machine tegen diefstal beveiligd is. De diefstalbeveiliging maakt het stelen van de machine moeilijker, maar kan dit niet helemaal uitsluiten.

Als de startschakelaar in de stand STOP, staat dan knippert de controlelamp (1) en wordt aangegeven dat de antidiefstal functie geactiveerd is.

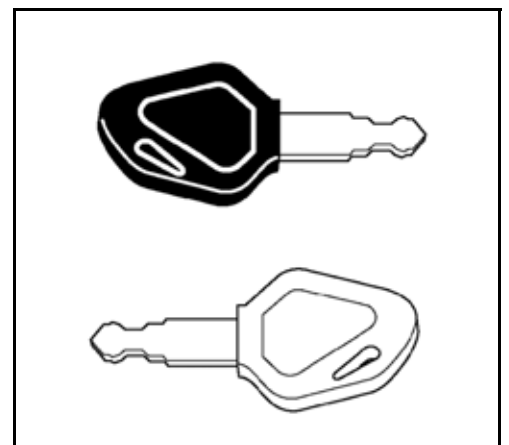
- Controleren of de controlelamp knippert bij het verlaten van de machine.



Het voertuig wordt met twee verschillende sleuteltypes opgeleverd:

Zwarte (persoonlijke) sleutel

- Deze sleutel dient voor het starten van de motor.
- De motor kan zoals normaal door plaatsen van de sleutel en draaien in stand START worden gestart.
- Om de motor met een zwarte sleutel te kunnen starten, moet hij onder gebruik van de rode sleutel geregistreerd worden.



De motor kan enkel met een sleutel gestart worden, die voor de wagen geregistreerd is. In de levering zijn twee zwarte sleutels, waarvan één als reservesleutel, meegeleverd. De twee zwarte sleutels zijn al geregistreerd. Maximaal vier sleutels kunnen geregistreerd worden.

Rode sleutel (voor de registratie)

- Raakt één van de zwarte sleutels kwijt, kan een andere zwarte sleutel m.b.v. de rode sleutel geregistreerd worden (blz. 131).
- De motor kan met de rode sleutel niet worden gestart.

Aanwijzingen voor het sleutelsysteem

- Bij het kwijtraken van een geregistreeerde zwarte sleutel, moet de tweede en de nieuwe zwarte sleutel opnieuw geregistreerd worden. Door opnieuw te registreren wordt de verloren of gestolen zwarte sleutel geblokkeerd en kan aldus niet meer voor het starten van de motor gebruikt worden.
- Indien de rode sleutel kwijtraakt, kunnen de zwarte sleutels niet meer (opnieuw) geregistreerd worden. De rode sleutel moet altijd op een veilige plek worden bewaard (bijv. in een safe in het kantoor), echter nooit in de graafmachine. Indien deze toch kwijtraakt, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.
- Indien binnen één minuut zes maal wordt geprobeerd de startschakelaar met een foutieve of niet geregistreeerde sleutel in stand START te schakelen, weerklinkt gedurende 30 seconden een akoestisch signaal. Het signaal blijft klinken, indien de startschakelaar gedurende deze tijd weer in stand STOP geschakeld of de sleutel verwijderd wordt. Indien een voor deze machine geregistreeerde sleutel in de startschakelaar is geplaatst, wordt het akoestisch signaal uitgeschakeld.
- Gebruik deze sleutels nooit op dezelfde sleutelbos. Dit kan tot elektrische stoorfrequenties leiden, zodat onder omstandigheden de motor niet meer aanslaat.
- Alléén de speciale KUBOTA-sleutelring gebruiken. Andere sleutelringen kunnen leiden tot signaalstoringen tussen sleutel en startschakelaar, eventueel kan de motor niet gestart of een sleutelregistratie niet worden uitgevoerd.
- Na het ontvangen van de sleutelset moeten de sleutels van elkaar gescheiden worden. Indien de sleutels aan dezelfde bos hangen mag de motor niet gestart worden. Wordt bijv. een zwarte sleutel in de startschakelaar geplaatst, kan door de elektronica de aan dezelfde bos hangende rode sleutel herkend worden. In dit geval kan een storing van de functies in de elektronica optreden.
- Indien zich storingen aan de machine voordoen, dan s.v.p. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer, om de storing te lokaliseren en te laten verhelpen.

Registreren van een zwarte sleutel voor de machine



*Het registreren van een zwarte sleutel kan enkel gebeuren onder de volgende voorwaarden:
Controleren of er zich geen personen in het bereik van de machine bevinden. Als er zich toch personen in de buurt van de machine bevinden, verwittig die dan met de claxon.*

Waarborgen, dat alle bedieningselementen in de neutrale stand staan.

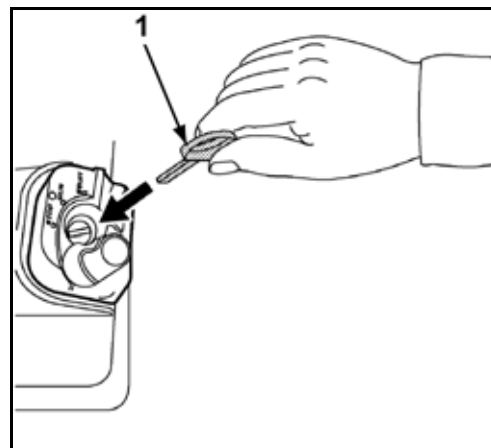
Het is enkel toegestaan de machine te starten wanneer de bediener op de bestuurdersplaats zit.

Het laten draaien van de motor in afgesloten ruimten is niet toegestaan, tenzij in deze ruimten zich een uitlaatafzuiginstallatie bevindt of de ruimte goed is geventileerd. De uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide – Koolstofmonoxide is kleurloos, geurloos en dodelijk.

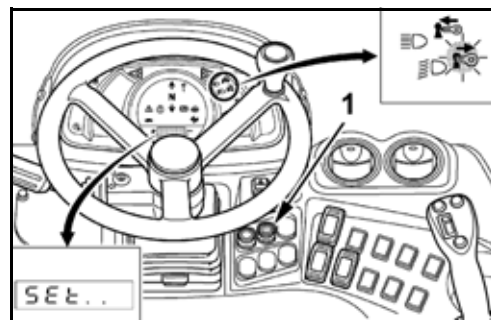
1. Rode sleutel (1) in de startschakelaar steken.



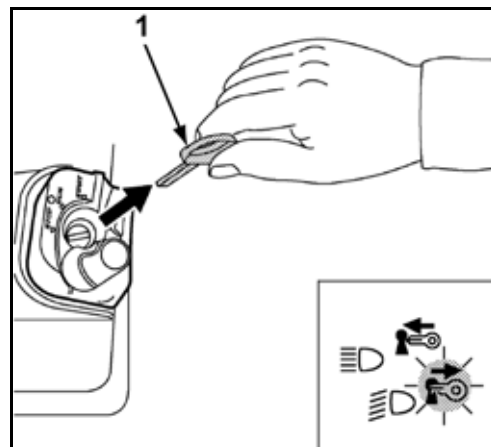
Sleutel nog niet draaien. Indien de sleutel in stand RUN staat, deze terug draaien in stand STOP.



2. Displaykeuzeschakelaar (1) indrukken.
3. De controlelamp sleutel verwijderen knippert.



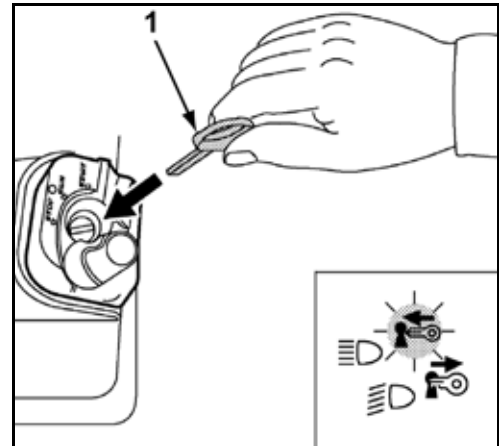
4. De rode sleutel uitnemen.



5. De controlelamp sleutel plaatsen knippert.
6. Zwarte sleutel (1) in de startschakelaar steken.



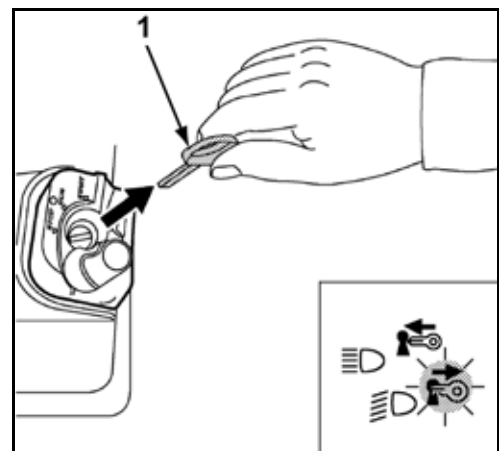
Sleutel nog niet draaien. Indien de sleutel in stand RUN staat, deze terug draaien in stand STOP.



7. Na een korte tijd gaat de controlelamp Sleutel uittrekken knipperen. Dit betekent dat de zwarte sleutel voor dit voertuig geregistreerd werd.
8. Zwarte sleutel (1) uittrekken.
9. Zwarte sleutel weer in startschakelaar steken en in stand RUN draaien, om de registratie af te sluiten.
10. Alle geregistreerde zwarte sleutels achtereenvolgens in de startschakelaar plaatsen en met deze sleutels controleren of de motor kan worden gestart.



Bij het verliezen van een zwarte sleutel moeten de andere zwarte sleutels opnieuw geregistreerd worden. Door opnieuw te registreren wordt de verloren of gestolen zwarte sleutel geblokkeerd en kan aldus niet meer voor het starten van de motor gebruikt worden.



STORINGZOEKEN

Het storingzoeken bestaat uit storingen en foute bedieningen, die overeenkomstig de onderhoudsplannen door de gebruiker of het vakbekwaam personeel verholpen moeten worden. Andere storingen mogen alleen door geschoold personeel worden opgelost. Het storingzoeken gebeurt met behulp van de storingstabellen. Om een storing te begrenzen, moet eerst in de kolom STORING het overeenkomstig storingsgedrag van de machine worden bepaald. In de kolom MOGELIJKE OORZAAK zijn de oorzaken voor de storing vermeld. De kolom OPLOSSING geeft de vereiste maatregel aan, die voor het oplossen van de storing noodzakelijk is. Kan de fout niet verholpen worden met de maatregel in de kolom OPLOSSING, gelieve dan contact op te nemen met uw KUBOTA-dealer.

Veiligheidsbepalingen voor het storingzoeken

De algemene veiligheidsbepalingen (blz. 13) en de veiligheidsbepalingen voor het gebruik (blz. 61). moeten in acht worden genomen.

De gebruiker mag de elektrische installatie en het hydraulisch systeem niet openen. Deze werkzaamheden zijn aan geschoold personeel voorbehouden.

Bij het storingzoeken moet altijd de veiligheid bij en om de machine gewaarborgd zijn.

Indien het storingzoeken aan de machine noodzakelijk is, waarbij het vooraan aangebouwde is opgehoften, dan mag de bediener zich niet in de buurt van het vooraan aangebouwde bevinden, tenzij dit door geschikte maatregelen tegen onopzettelijk neerlaten is beveiligd.

Storingstabel inbedrijfstelling

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Indien de startschakelaar in stand RUN wordt gezet, is geen functie mogelijk.	Hoofdzekering van de accu defect	Hoofdzekering vervangen (blz. 128).
	Accuscheiding in stand UIT	Accuscheiding in stand AAN zetten.
Controlelampen branden niet zoals verwacht, indien de startschakelaar in stand RUN wordt gezet.	Zekering defect	Zekeringen vervangen (blz. 125).
Startmotor draait niet door, nadat de startschakelaar in stand START is gezet.	Accu leeg	Accu laden (blz. 158). Starten van de machine met start-hulp (blz. 120).
	Knop handmatige motorstop getrokken	Knop handmatige motorstop indrukken (blz. 27).
Motor slaat niet aan, indien de startschakelaar in stand START wordt gezet; de startmotor draait echter door.	Lucht in het brandstofsysteem	Brandstofsysteem op lekken controleren (blz. 163) en brandstofsysteem ontluichten (blz. 124).
	Water in het brandstofsysteem	Waterpeil van waterafscheider controleren, evt. reinigen (blz. 71).
	Brandstof is te kleverig	Brandstoftank en brandstoffilter controleren, verontreinigingen en water verwijderen, zo nodig brandstoffilter vervangen.
De motor loopt in de winter traag.	Olieviscositeit te hoog	Koeler verwarmen, bijvoorbeeld met heet water overgieten.

Storingstabellen gebruik

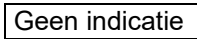
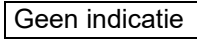
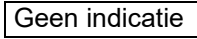
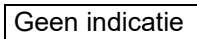
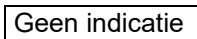
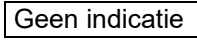
STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Onvoldoende motorvermogen	Luchtfilter vuil	Luchtfilter controleren, reinigen, vervangen (blz. 162).
	Brandstoffilter vuil of water in het brandstofsysteem	Waterpeil van waterafscheider controleren, evt. reinigen (blz. 71) en brandstoffilter vervangen (blz. 168).
Geen hydraulische functie van rij-aandrijving.	Richtingschakelaar niet bediend.	Richtingschakelaar bedienen.
Geen hydraulische functie van werkhydrauliek.	Schephendel resp. extra-circuithendel vergrendeld	Schephendel resp. extra-circuithendel vergrendelen.
Aandrijfkraft van de hydraulische functies te zwak of schoksgewijs.	Peil van de hydraulische olie te laag	Peil van de hydraulische olie controleren, hydraulische olie bijvullen (blz. 70).
	Aanzuigfilter vuil	Aanzuigfilter in het reservoir voor hydraulische olie vervangen (blz. 176).
Geen functie van transmissiestand-schakelaar.	Zekering in de zekeringenkast defect	Zekeringen vervangen (blz. 125).
Functie van elektrische onderdelen zoals verwarmingsventilator, ruitwis- en sproeisysteem, binnenverlichting, claxon, werklamp etc. werken niet.	Zekering in de zekeringenkast defect	Zekeringen vervangen (blz. 125).
Koelvloeistoftemperatuur te hoog.	Koelvloeistof is met roest van cilinderkop of krukasbehuizing geplaatst.	Koelvloeistof vervangen en corrosiebescherming plaatsen.
	Cilinderkop defect (Koelvloeistofverlies / Water in motorolie)	Informeer uw KUBOTA-dealer.
	Aandrijfriemen beschadigd of te los	Aandrijfriemen vervangen resp. spannen (blz. 166).
	Duurgebruik onder volledige belasting.	De machine met verminderde last gebruiken, totdat de temperatuur weer normaal is.
	Koelvloeistofpeil te laag	Koelvloeistof bijvullen (blz. 122).
	Lekken in onderdelen van koelsysteem.	Koelsysteem op lekken controleren, zie Koelvloeistof verversen (blz. 180).
	Koeler resp. condensator vervuild	Radiateurs en condensator reinigen (blz. 69).
	Koeldekseel (verluchting) defect	Radiatordeksel vervangen, indien nodig KUBOTA dealer informeren.
	Motoroliepeil te laag	Motoroliepeil controleren, zo nodig motorolie bijvullen (blz. 168).
	Mindere brandstofkwaliteit	Brandstof volgens EN 590 of ASTM D975 gebruiken.

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
	Brandstofleidingen niet juist ingesteld.	Inspuittijdstip instellen. Informeert uw KUBOTA-dealer.
De uitlaatgassen zijn gitzwart.	Mindere brandstofkwaliteit	Brandstof volgens EN 590 of ASTM D975 gebruiken.
	Motoroliepeil te hoog	Motoroliepeil controleren, zo nodig motorolie tot naar het voorgeschreven oliepeil aftappen.
	Luchtfilter vuil	Luchtfilter controleren, reinigen, vervangen (blz. 162).
Motor stopt plotseling.	Brandstoftekort	Brandstofpeil controleren, zo nodig tanken en ontluchten.
Machine vertoont spoorafwijkingen tijdens het rijden.	Spoor kromgetrokken	Informeert uw KUBOTA-dealer.

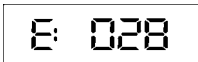
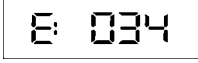
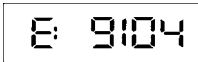
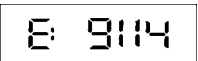
Storingstabellen display

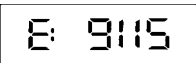
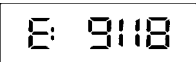
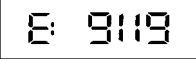
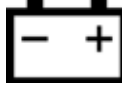


Treedt er aan storing aan de machine op, dan verschijnt een van de navolgende meldingen in het display. Treden er problemen op, informeert u dan onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.

Nr.	Indicatie	Controlelampje	Probleem/storing	Voorlopige maatregel	Oplossing storing
1.	Instrumentenpaneel CAN-verbinding 		Deze melding duidt op een storing van de netwerkbesturing (CAN = Controller Area Network). Meetwaarden kunnen verkeerd en schakeelaars zonder werking zijn.	De machine kan gestart en verreden worden. Geen werkzaamheden met de machine uitvoeren.	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
2.	Tanken 		Deze melding waarschuwt bij laag brandstofpeil en maant tot tanken.	-	Machine bijtanken.
3.	Bijna onderhoud nodig (Melding) 		Deze melding betekent, dat het periodieke onderhoud binnenkort nodig is.	Machine normaal bedienen.	Vraag uw KUBOTA-dealer naar relevante onderdelen. Onderhoud uitvoeren.
4.	Onderhoud nodig (Waarschuwing) 		Deze melding betekent, dat het periodieke onderhoud noodzakelijk is.	De machine kan worden gebruikt, moet echter dringend onderhouden worden.	Vraag uw KUBOTA-dealer naar relevante onderdelen. Onderhoud uitvoeren.
5.	Koelvloeistoftemperatuur stijgt 		De temperatuur van de koelvloeistof is verhoogd.	De machine met verminderde last gebruiken, totdat de temperatuur weer normaal is.	-
6.	-	-	-	-	-
7.	Verkeerde sleutel, start niet mogelijk 		De machine kan wegens een verkeerde sleutel niet worden gestart.	Juiste sleutel gebruiken.	-
8.	RODE registratiesleutel, start niet mogelijk 		Startpoging met de rode sleutel (sleutel voor registratie).	Juiste sleutel gebruiken.	-
9.	Stroomstoring klok instellen 		De stroomvoorziening werd onderbroken, de klok moet worden ingesteld.	Om de klok in te stellen displaykeuzeschakelaar indrukken.	-
10.	-	-	-	-	-
11.	-	-	-	-	-

Nr.	Indicatie	Controlelampje	Probleem/storing	Voorlopige maatregel	Oplossing storing
12.	Sleutel verwijderen Geen indicatie		De sleutel moet verwijderd worden.	Sleutel verwijderen.	-
13.	-	-	-	-	-
14.	Temperatuur hydraulische olie te hoog E: 014	-	-	Motor uitschakelen en hydraulisch oliepeil controleren. Hydraulisch oliesysteem op lekken controleren.	Verschijnt de indicatie opnieuw, informeer dan onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
15.	-	-	-	-	-
16.	Systeemfout brandstofsensor E: 016	 (rood)	Fout brandstofsensor.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
17.	-	-	-	-	-
18.	Sensor temperatuur hydraulische olie E: 018	 (rood)	Fout sensor temperatuur hydraulische olie.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
19.	-	-	-	-	-
20.	-	-	-	-	-
21.	-	-	-	-	-
22.	-	-	-	-	-
23.	Snelheidsbegrenzing E: 023	-	De snelheidsbegrenzing kan niet worden ingeschakeld.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
24.	Differentieelblokkering E: 024	-	Differentieelblokkering werkt niet.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
25.	Parkeerrem E: 025	-	De parkeerrem kan niet worden ingeschakeld. De machine staat in neutrale stand.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
26.	Magneetklep voorwaartse rit E: 026	-	De magneetklep voor voorwaartse rit werkt niet. De machine rijdt niet vooruit en blijft in neutrale stand staan.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.

Nr.	Indicatie	Controlelampje	Probleem/storing	Voorlopige maatregel	Oplossing storing
27.	Magneetklep achterwaartse rit 	-	De magneetklep voor achterwaartse rit werkt niet. De machine rijdt niet achteruit en blijft in neutrale stand staan.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
28.	Richtingschakelaar 	-	Er kan geen rijrichting gekozen worden. De machine blijft in neutrale stand staan.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
29.	-	-	-	-	-
30.	-	-	-	-	-
31.	-	-	-	-	-
32.	-	-	-	-	-
33.	Stroomvoorziening 	-	Het extra circuit kan niet worden geactiveerd.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
34.	Systeemfout 5 V-stroom van sensoren 	-	Deze melding duidt op een systeemfout in de 5-V-voedingsleiding voor de sensor. Hoofd-functies staan niet ter beschikking.	De machine kan gestart en verreden worden. Geen werkzaamheden met de machine uitvoeren.	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
35.	Starten van de motor 	-	-	-	-
36.	-	-	-	-	-
37.	Remsysteem 	-	De parkeerrem is niet ingeschakeld. De machine staat in neutrale stand.	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
9104	Systeemfout koelvloeistoftemperatuur 	-	-	-	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
9114	Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur 	-	De temperatuur van de koelvloeistof is verhoogd.	De machine met verminderde last gebruiken, totdat de temperatuur weer normaal is.	Gaat de indicatie niet uit, informeert u dan onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.

Nr.	Indicatie	Controlelampje	Probleem/storing	Voorlopige maatregel	Oplossing storing
9115	Waarschuwing motor oververhit 	 (knippert) +  (brandt)	De machine is oververhit en moet op stationair afkoelen.	De machine op stationair afkoelen. Niet de motor uitschakelen, de koelvloeistof kan anders overkoken.	Radiator schoonmaken en koelvloeistofpeil controleren, indien nodig vullen. Hydraulisch systeem op dichtheid controleren, indien nodig, informeert u dan uw KUBOTA-dealer.
9118	Systeemfout motoroliedruk 	 (knippert) +  (brandt)	Motoroliedruk te laag.	Motor direct uitschakelen. Er kan een motordefect aanwezig zijn.	Informeert u onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.
9119	Storing laadsysteem 	 (knippert) +  (brandt)	Deze melding duidt op een storing in het laadsysteem.	Motor uitschakelen en aandrijfriemen controleren. Indien de V-snaar in orde is; motor laten draaien, totdat de indicatie verdwijnt.	Gaat de indicatie niet uit, informeert u dan onmiddellijk uw KUBOTA-dealer.

ONDERHOUD

Het hoofdstuk Onderhoud bevat alle onderhoudswerkzaamheden die aan de machine moeten worden uitgevoerd.

Een zorgvuldig onderhoud van de graafmachine waarborgt een goede werking en verhoogt de levensduur.

Indien de onderhoudswerkzaamheden niet (goed) worden uitgevoerd, vervalt alle garantieaansprakelijkheid en de aansprakelijkheid tegenover het bedrijf KUBOTA.

Er mogen alleen de door de fabrikant voorgeschreven reserve-onderdelen worden gebruikt. Bij niet vrijgegeven reserve-onderdelen bestaat ten gevolge van onvoldoende kwaliteit of verkeerde montage een verhoogd gevaar voor ongelukken. Degene, die niet toegelaten reserve-onderdelen gebruikt, neemt de volle verantwoording over in gevallen van schade.

Veiligheidsbepalingen voor het onderhoud

- Personen die aan of met de machine werken, moeten geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, er moet bijv. passende werkkleding, veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, veiligheidsbril, gehoorbescherming en stofmasker door de exploitant ter beschikking worden gesteld en indien nodig gebruikt. Voor de PBM is hoofdzakelijk de onderneming verantwoordelijk en is voor de werkzaamheid in de arbeidsveiligheidsvoorschriften vastgelegd.
- Onderhouds- en reinigingswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd, wanneer de machine compleet is uitgeschakeld (blz. 107).
- De hefmast moet tijdens de onderhoudswerkzaamheden altijd zijn neergelaten en het hulpstuk moet op de bodem liggen. Als onderhoudswerkzaamheden met een opgehoften hefmast moeten worden uitgevoerd, beveilig die dan met de hefmaststeunen (blz. 26).
- De knikbesturing moet worden beveiligd met de stuurframevergrendeling (blz. 27).
- Als bij de onderhoudswerkzaamheden wordt vastgesteld, dan mag de machine pas na verhelpen van de defecten weer in bedrijf worden gesteld. Herstelwerkzaamheden mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.
- Bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden moet de stabiliteit van de machine altijd gewaarborgd zijn.
- Bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem is het roken, open licht en het gebruik van ontstekingsbronnen verboden. De gevarenzone moet met borden worden aangegeven. In de gevarenzone moet zich een brandblusser bevinden.
- Alle ontstane afvalstoffen moeten volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.
- Als onderhoudsmiddelen voor onderhoudswerkzaamheden moeten de in paragraaf Onderhoudsmiddelen (blz. 148) vermelde materialen worden gebruikt.
- Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie moet deze spanningsloos worden geschakeld, voordat met de werkzaamheden wordt begonnen. Deze werkzaamheden mogen alleen door elektrotechnisch geschoolde vakmensen worden uitgevoerd.
- Bij werkzaamheden op hoogtes, waar u zelf niet bij komt, moeten ladders of stellages worden gebruikt.
- De bedieningselementen mogen alleen worden bediend, indien de gebruiker zich op de bestuurdersstoel bevindt.

Eisen aan het uitvoerende personeel

- De gebruiker mag alleen reinigings- en lichte onderhoudswerkzaamheden uitvoeren bij het onderhoud van de machine.
- Niet lichte onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.

Herstelwerkzaamheden aan de machine

Enkel opgeleid personeel mag herstelwerkzaamheden aan de machine uitvoeren.

Indien herstelwerkzaamheden aan dragende delen worden uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld laswerkzaamheden aan chassisdelen, moeten deze door een deskundige worden gecontroleerd.

Na de herstelwerkzaamheden mag de machine alleen in bedrijf worden gesteld, als er kan worden gewaarborgd dat er zonder storingen kan worden gewerkt. Hierbij zijn de instabiele wetten zones en de veiligheidsvoorzieningen een bijzondere te onderwerpen.

Onderhoudsintervallen

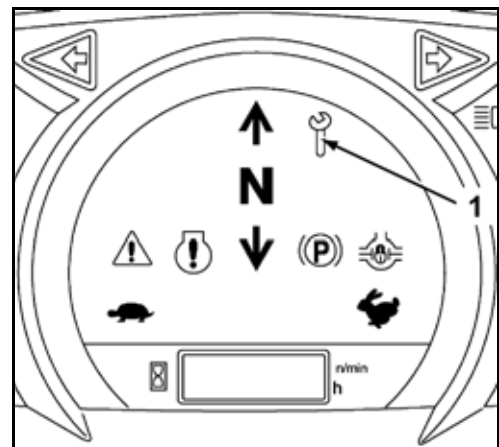
Onderhoudsintervalindicatie

Bij het bereiken van een bepaald onderhoudsinterval gaat de controlelamp Onderhoud (1) branden.



De machine kan dan opnieuw gebruikt worden. De service moet toch onmiddellijk worden uitgevoerd. Vraag aan uw KUBOTA-dealer.

Wordt de onderhoudsintervalindicatie vanwege een defect vervangen, staat de teller op "0". Vraag hiervoor uw KUBOTA-dealer.



De volgende onderhoudsintervallen worden op het display weergegeven op het moment dat ze bereikt zijn:

Onderhoudspunt	Stand bedrijfsurenteller							Interval
	50	100	250	500	600	750	1000	
Motoroliefilter - Vervangen				○			○	500 h
Motorolie - Vervangen				○			○	500 h
Brandstoffilter - Vervangen				○			○	500 h
Retourfilter - Vervangen				○			○	500 h
Hydraulische olie - Vervangen							○	1000 h
Luchtfilterelement - Vervangen							○	1000 h
Aanzuigfilter - Vervangen							○	1000 h
Voorcircuitfilter - Vervangen							○	1000 h
Voor-/achterasolie - Vervangen							○	1000 h

Onderhoudsplan bediener

Controlepunten	Werkzaamheden	Weergave bedrijfsuren										Onderhoudsintervallen	Blz.
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Visuele controle	Controleren											dagelijks	67
Stofventiel	Reinigen											dagelijks	68
Stofweergave	Controleren											dagelijks	68
Motoroliepeil	Controleren											dagelijks	68
Koelvloeistofpeil	Controleren											dagelijks	69
Radiator en oliekoeler	Controleren											dagelijks	69
Aandrijfriemen	Controleren											dagelijks	70
Uitlaatsysteem, lekkage	Controleren											dagelijks	70
Peil van de hydraulische olie	Controleren											dagelijks	70
Waterafscheider	Controleren											dagelijks	71
Remvloeistofpeil	Controleren											dagelijks	71
Smeerpunten	Smeren											dagelijks	71
Brandstofpeil	Controleren											dagelijks	73
Vloeistofpeil van de ruitenreinigingsinstallatie (cabine-uitvoering)	Controleren											dagelijks	73
Parkeerrem	Controleren											dagelijks	74
Bedrijfsrem	Controleren											dagelijks	74
Elektrische uitrusting	Controleren											dagelijks	74
Bandendruk	Controleren											dagelijks	74
Water in brandstoftank	Aftappen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	157
Accu	Controleren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	157
Waterafscheider	Reinigen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	159
Cardanas	Smeren				○				○			200 h	160
Binnenruimtefilter 1.)	Controleren				○				○			200 h	161
	Reinigen				○				○			200 h	161
Luchtfilter 1.)	Controleren				○				○			200 h	162
	Reinigen				○				○			200 h	162
Koelvloeistofslang en slangklemmen	Controleren				○				○			200 h	163
Brandstofleidingen en luchtaanzuigslangen	Controleren				○				○			200 h	163
Condensator van de airconditioning-unit	Reinigen					○					○	250 h	164
Leidingen en slangen van de airconditioning	Controleren											jaarlijks	165

1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfilter resp. buitenluchtfilter vaker worden gereinigd of worden vervangen.

Controlepunten	Werkzaamheden	Weergave bedrijfsuren										Onderhoudsintervallen	Blz.
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Visuele controle	Controleren											dagelijks	67
Stofventiel	Reinigen											dagelijks	68
Stofweergave	Controleren											dagelijks	68
Motoroliepeil	Controleren											dagelijks	68
Koelvloeistofpeil	Controleren											dagelijks	69
Radiator en oliekoeler	Controleren											dagelijks	69
Aandrijfriemen	Controleren											dagelijks	70
Uitlaatsysteem, lekkage	Controleren											dagelijks	70
Peil van de hydraulische olie	Controleren											dagelijks	70
Waterafscheider	Controleren											dagelijks	71
Remvloeistofpeil	Controleren											dagelijks	71
Smeerpunten	Smeren											dagelijks	71
Brandstofpeil	Controleren											dagelijks	73
Vloeistofpeil van de ruitenreinigingsinstallatie (cabine-uitvoering)	Controleren											dagelijks	73
Parkeerrem	Controleren											dagelijks	74
Bedrijfsrem	Controleren											dagelijks	74
Elektrische uitrusting	Controleren											dagelijks	74
Bandendruk	Controleren											dagelijks	74
Water in brandstoftank	Aftappen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	157
Accu	Controleren	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	157
Waterafscheider	Reinigen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	50 h	159
Cardanas	Smeren		○				○				○	200 h	160
Binnenruimtefilter 1.)	Controleren		○				○				○	200 h	161
	Reinigen		○				○				○	200 h	161
LuchtfILTER 1.)	Controleren		○				○				○	200 h	162
	Reinigen		○				○				○	200 h	162
Koelvloeistofslang en slangklemmen	Controleren		○				○				○	200 h	163
Brandstofleidingen en luchtaanzuigslangen	Controleren		○				○				○	200 h	163
Condensator van de airconditioning-unit	Reinigen					○					○	250 h	164
Leidingen en slangen van de airconditioning	Controleren											jaarlijks	165

1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfILTER resp. buitenluchtfILTER vaker worden gereinigd of worden vervangen.

Onderhoudsplan vakbekwaam personeel



Bij elk onderhoud van "Werksaamheden bij dagelijks gebruik" uitvoeren (blz. 67).

Onderhoudswerkzaamheden	Werksaamheden	Weergave bedrijfsuren *										Onderhoudsintervallen	Blz.
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
Aandrijfriemen	Instellen					○					○	250 h	166
Wielbouten	Aandraaien	●				○					○	250 h	155
Motorolie en oliefilter	Vervangen										○	500 h	167
Brandstoffilter	Vervangen										○	500 h	168
Retourfilter	Vervangen										○	500 h	169
Voor- en achterasolie	Controleren										○	500 h	169
Voor- en achterasolie	Vervangen										●	1000 h	171
Hydraulische olie en aanzuigfilter	Vervangen											1000 h	176
Binnenruimtefilter 1.)	Vervangen											1000 h	177
Luchtfilter 1.)	Vervangen											1000 h	178
Voorcircuitfilter	Vervangen											1000 h	178
Brandstofleidingen-injectorendruk	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										1500 h	--
Dynamo en startmotor	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										2000 h	--
Inspuitpomp	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										3000 h	--
Veiligheidstechnische controle 2.)	Controleren											jaarlijks	185
Motor en elektronica	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										jaarlijks	--
Koelvloeistofslang en slang-klemmen	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 2 jaar	--
Brandstofleidingen en lucht-aanzuigslangen	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 2 jaar	--
Leidingen en slangen van de airconditioning	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 2 jaar	--
Koelvloeistof	Vervangen											elke 2 jaar	180
Hydraulische leidingen	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 6 jaar	--
Koudemiddelgehalte	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										onderhoud naar behoefte	181

* De met ● gemerkte onderhoudswerkzaamheden moeten overeenkomstig de aangegeven bedrijfsuren na het eerste in bedrijf stellen worden uitgevoerd.

- 1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfilter resp. buitenluchtfilter vaker worden gereinigd of worden vervangen.
- 2.) Minstens één keer per jaar.

Onderhoudswerkzaamheden	Werkzaamheden	Weergave bedrijfsuren *										Onderhoudsintervallen	Blz.
		550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000		
Aandrijfriemen	Instellen					○					○	250 h	166
Wielbouten	Aandraaien					○					○	250 h	155
Motorolie en oliefilter	Vervangen										○	500 h	167
Brandstoffilter	Vervangen										○	500 h	168
Retourfilter	Vervangen										○	500 h	169
Voor- en achterasolie	Controleren										○	500 h	169
Voor- en achterasolie	Vervangen										○	1000 h	171
Hydraulische olie- en aanzuigfilter	Vervangen										○	1000 h	176
Binnenruimtefilter 1.)	Vervangen										○	1000 h	177
Luchtfilter 1.)	Vervangen										○	1000 h	178
Voorcircuitfilter	Vervangen										○	1000 h	178
Brandstofleidingen-injectorendruk	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										1500 h	--
Dynamo en startmotor	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										2000 h	--
Inspuitpomp	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										3000 h	--
Veiligheidstechnische controle 2.)	Controleren											jaarlijks	185
Motor en elektronica	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										jaarlijks	--
Koelvloeistofslang en slang-klemmen	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 2 jaar	--
Brandstofleidingen en lucht-aanzuigslangen	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 2 jaar	--
Leidingen en slangen van de airconditioning	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 2 jaar	--
Koelvloeistof	Vervangen											elke 2 jaar	180
Hydraulische leidingen	Vervangen	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										elke 6 jaar	--
Koudemiddelgehalte	Controleren	Neem s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer.										onderhoud naar behoefte	181

* De met ● gemerkte onderhoudswerkzaamheden moeten overeenkomstig de aangegeven bedrijfsuren na het eerste in bedrijf stellen worden uitgevoerd.

- 1.) In een stoffige omgeving moet het luchtfilter resp. buitenluchtfilter vaker worden gereinigd of worden vervangen.
2.) Minstens één keer per jaar.

Onderhoudsmiddelen

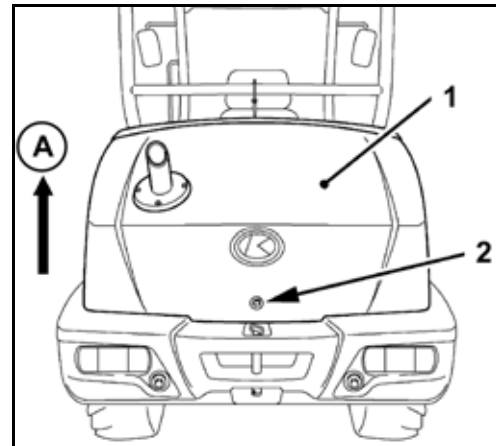
	Aanbeveling			Standaardvulling		Melding
	Buitemperatuur	Viscositeit	Kwaliteitsnorm	Merk	Type	
Motorolie	In de winter resp. bij lage temperaturen	SAE 10W SAE 20W	API CF API CI-4 API CJ-4	ROWE	Hightec Formula GT API-CF SAE 10W-40	
	In de zomer resp. bij hoge omgevingstemperaturen	SAE 30 SAE 40 SAE 50				
	Alle weersomstandigheden	SAE 10W-40				
Koelvloeistof			SAE J1034 MB 325.0 ASTM D3306 ASTM D4985	ROWE	Hightec Antifreeze AN G48 (-37 °C)	Altijd gedestilleerd water gebruiken als er antivries wordt toegevoegd. De correcte mengverhoudingen zijn terug te vinden bij de aanbevelingen van de betreffende koelvloeistoffabrikant. Niet mengen met andere koelvloeistoffen.
Smeervet		NLGI-2	DIN 51825 KP2K-30	Mobil	Mobilux EP2	
		NLGI-1		Weicon	Antiseize Standard	Gebruik tijdens de eerste 50 bedrijfsuren aan de smerplaatsen van de voorbouwapparatuur.
Hydraulische olie	In de winter resp. bij lage temperaturen	SAE 5W SAE 10W		ROWE	Hightec Formula GT API-CF SAE 10W-40	In het hydraulisch circuit van de wiellader wordt motorolie gebruikt.
	In de zomer resp. bij hoge omgevingstemperaturen	SAE 30 SAE 40 SAE 50				
	Alle weersomstandigheden	SAE 10W-40				
Transmissieolie	Alle weersomstandigheden	80W	API GL-4	TOTAL	TRANSMISSION T.H.F.I. API GL-4 80W	Bij het onderhoud alleen TOTAL TRANSMISSION T.H.F.I. of TOTAL DYNATRANS FR gebruiken
Remvloeistof			VG22	ROWE	Hightec HLP22 VG22	In het remcircuit van de wiellader wordt hydraulische olie gebruikt.

	Aanbeveling			Standaardvulling		Melding
	Buitempera- tuur	Viscositeit	Kwaliteitsnorm	Merk	Type	
Brandstof			EN 590			De standaard gevulde brandstof is geen winterdiesel. Om de machine op de winter voor te bereiden, moet de brandstoftank met winterdiesel gevuld worden en moet u de motor enkele minuten laten draaien.
Koelmiddel			HFC134a R134a		HFC134a	

Onderhoudspunten bereikbaar maken

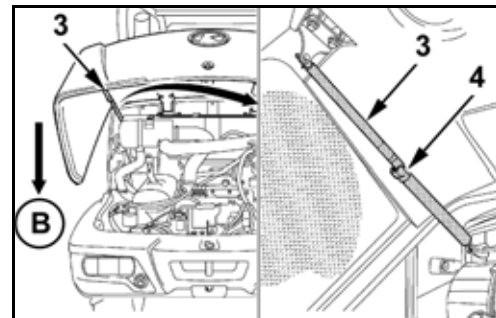
Openen/Sluiten van afdekking motorruimte

- Sleutel in het slot (2) van motorruimteafdekking (1) steken, in wijzerzin draaien en slot indrukken.
- Motorruimteafdekking helemaal naar boven zwaaien (A), tot hij vastklikt.



Erop letten dat de vergrendeling (4) goed aan de gasveer (3) is bevestigd. Onverwacht dichtslaan van de motorkap bijv. door wind of door andere personen kan tot ernstige verwondingen leiden.

- Om de motorruimteafdekking te sluiten, de vergrendeling (4) aan de gasveer (3) openen en de motorruimteafdekking voorzichtig naar beneden zwaaien (B).
- Motorkap sluiten en in het slot drukken.
- De sleutel in tegenwijzerzin draaien om de motorruimte af te sluiten.
- Sleutel weer uittrekken.

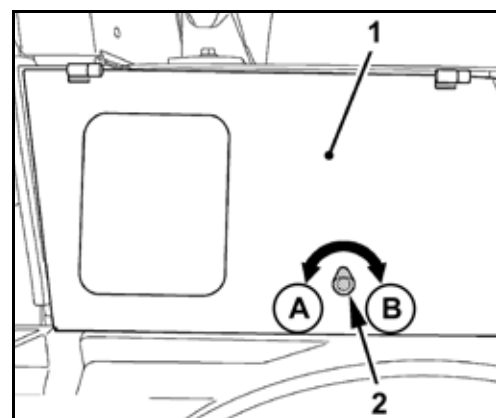


Nakijken of de motorruimteafdekking correct gesloten is.

Openen/sluiten van rechterzijafdekking

- Sleutel in het slot (2) van de zijafdekking (1) en 90° in wijzerzin draaien om te openen.

A → Sluiten
B → Openen



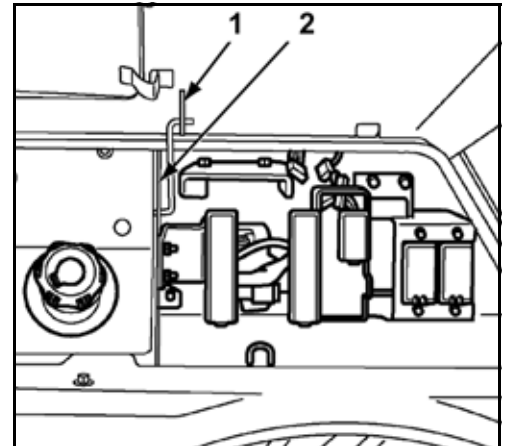
Onderhoud

- Zijafdekking helemaal naar boven zwaaien en borgklem (1) vastmaken.



Let erop, dat de borgklem goed vast geklikt is. Onverwacht dichtslaan van de motorkap bijv. door wind of door andere personen kan tot ernstige verwondingen leiden.

- Om te sluiten, de borgklem uit de vergrendeling (2) losmaken en de zijafdekking voorzichtig naar onderen zwaaien.
- De sleutel in tegenwijzerzin draaien om de zijafdekking af te sluiten.
- Sleutel weer uittrekken.

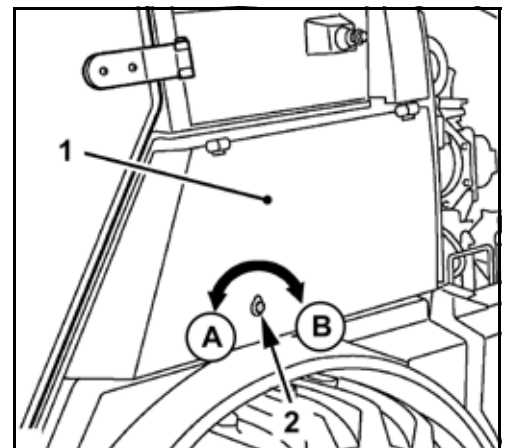


Controleren of de zijafdekking correct is afgesloten.

Openen/sluiten van linkerzijafdekking

- Sleutel in het slot (2) van de zijafdekking (1) en 90° in wijzerzin draaien om te openen.

A → Sluiten
B → Openen

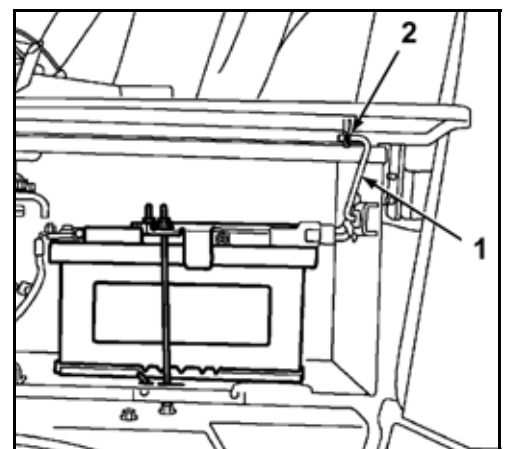


- Zijafdekking helemaal naar boven zwaaien en borgklem (1) vastmaken.



Let erop, dat de borgklem goed vast geklikt is. Onverwacht dichtslaan van de motorkap bijv. door wind of door andere personen kan tot ernstige verwondingen leiden.

- Om te sluiten, de borgklem uit de vergrendeling (2) losmaken en de zijafdekking voorzichtig naar onderen zwaaien.
- De sleutel in tegenwijzerzin draaien om de zijafdekking af te sluiten.
- Sleutel weer uittrekken.



Controleren of de zijafdekking correct is afgesloten.

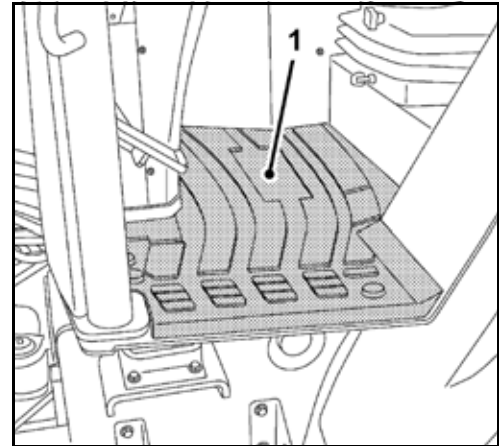
Openen/sluiten van voetenruimteafdekking

- Voetmat (1) verwijderen.

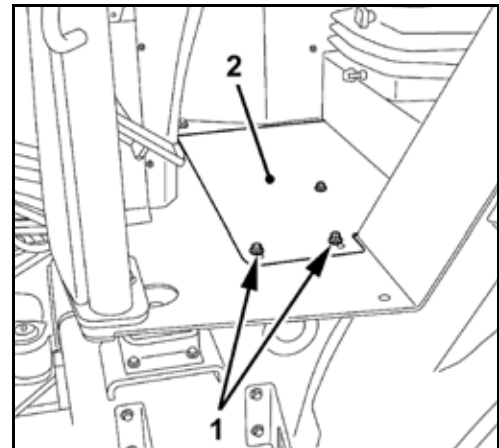


Verwondingsgevaar bij het gebruiken van de machine zonder voetenruimteafdekking!

De bediener kan met de voeten in de opening blijven steken en de pedalen niet meer bedienen, of tijdens het uitstappen uit de machine vallen.



- Bouten (1) losschroeven en bodemplaat (2) wegnemen.
- De bodemplaat monteren en vastschroeven om te sluiten.
- Voetmat terugleggen.



Machine opkrikken

***Levensgevaar door omvallen van machine!***

Als de volgende instructies voor het opkrikken niet worden uitgevoerd, dan bestaat het gevaar dat de machine kantelt en op omstaanders valt.

Vorbereiding:

- Machine op een effen en vaste ondergrond zetten.
- Voor- en achterraaien op één lijn brengen.
- Hefmast en hulpstuk laten zakken.
- Motor uitschakelen en sleutel uittrekken.
- Druk uit hydraulisch systeem laten.
- Alle bedieningshendels in neutrale stand vergrendelen.
- Stuurframevergrendeling aanbrengen (blz. 27).
- Schragen plaatsen die voor het gewicht van de machine zijn toegestaan.

Opkrikken:***Het is levensgevaarlijk te werken onder de opgehoften machine!***

Voor de eigen veiligheid, geen hydraulische steunen gebruiken. Deze kunnen door drukverlies naar beneden zakken, omkantelen of per ongeluk verlaagd worden.

- *Nooit onder de opgehoften machine werken.*
- *Niet met hydraulische steunen werken.*

- U ervan verzekeren dat de schragen voor het gewicht van de machine zijn toegestaan.
- Machine opheffen en opkrikken.

Wielen en banden

Bandendruk



Bij een foute bandendruk is er kantelgevaar!

Mede door de juiste bandendruk wordt de stabiliteit van de machine behouden. De machine kan kantelen als de bandendruk niet overeenkomt met de bandendruk in deze bedieningshandleiding.

- Bandendruk in acht nemen (blz. 154).
- Bandendruk vóór het dagelijks in bedrijf stellen controleren.



Het is levensgevaarlijk de banden op een niet bedoelde manier te gebruiken!

De luchtdruk in de banden mag niet hoger zijn dan die wat voorgeschreven is. Een te hoge bandendruk kan tot zware verwondingen leiden.

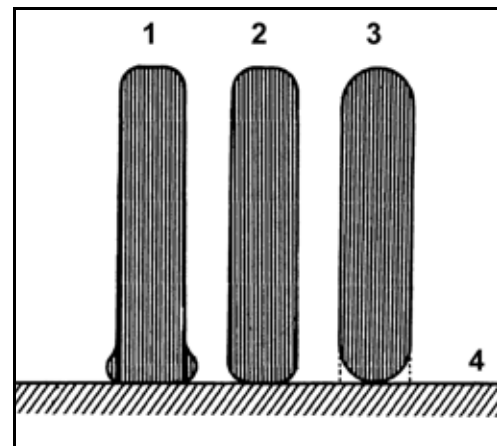
- Banden niet te vol pompen, bandendruktabel in acht nemen (blz. 154).
- Laat lucht uit de banden als de bandendruk te hoog is.
- Bandendruk regelmatig controleren.

Om een band met lucht te vullen, moet het wiel aan de machine of aan een bandenmontageapparaat bevestigd zijn.

Een te hoge of lage bandendruk verkort de levensduur van de banden en vermindert de stabiliteit van de machine.

1. te laag
2. Juist
3. te hoog
4. Rijweg

1. Bij een te lage bandendruk komt het bandenoppervlak te breed op de rijweg. Bij een te lage bandendruk kunnen de banden gaan doorbuigen en sneller verslijten.
2. Bij een juiste bandendruk komt het bandenoppervlak optimaal op de rijweg.
3. Bij een te hoge bandendruk komt het bandenoppervlak te weinig op de rijweg. Een te hoge bandendruk vermindert de bandengrip en kan tot het uitglijden van de machine leiden, waardoor het hefvermogen kleiner wordt.



Bandendruktabel

Bandengrootte	Schop [bar]		Palletkabel [bar]	
	vooraan	achteraan	vooraan	achteraan
12.5-18	2,5	2,0	3,0	2,0
12.5-20	2,5	2,0	3,0	2,0
365/70 R18	3,5	3,0	3,75	3,0
405/70 R18	3,5	3,0	3,5	2,5
340/80 R18	3,0	2,5	3,5	2,5
400/70 R20	3,0	2,5	3,0	2,5

Wiel vervangen



Het is levensgevaarlijk het wiel op een foute manier te vervangen!

De machine moet op een effen en vaste ondergrond worden geplaatst, en tegen kantelen beveiligd zijn. Anders bestaat er levensgevaar door het wegrollen of omvallen van de machine.

- Voor het vervangen de machine op een veilige manier plaatsen en opkrikken.



De zielen zijn zeer zwaar, er bestaat verwondingsgevaar!

De wielen van de machine hebben een groot eigengewicht, en kunnen tot verwondingen leiden bij het naar beneden vallen. Er wordt speciaal hefgereedschap aanbevolen om het wiel te vervangen.

- Neem contact op met uw KUBOTA-dealer.

Wiel demonteren

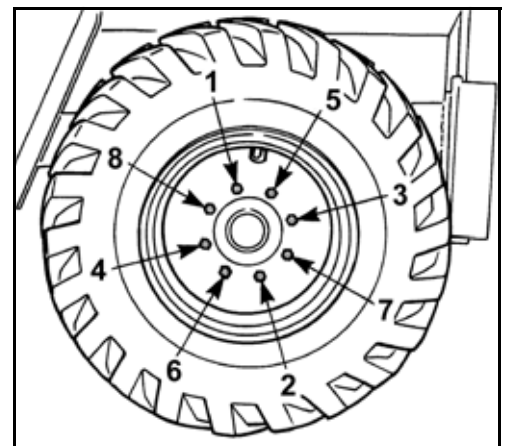
- Hefgereedschap voor wiel plaatsen.
- Voor het opkrikken, alle wielbouten één keer omdraaien aan het te vervangen wiel.
- Machine opkrikken (blz. 153).
- Hefgereedschap onder het wiel plaatsen.
- Wielbouten losschroeven en wiel van wielnaaf nemen.

Wiel monteren



Er wordt aangeraden het vuil en de roestplekken van de wielnaaf en de velgen te verwijderen. Om contactcorrosie tussen de wielnaaf en de velgen te vermijden, brengt u best koperpasta of nikkel-pasta aan op de contactpunten.

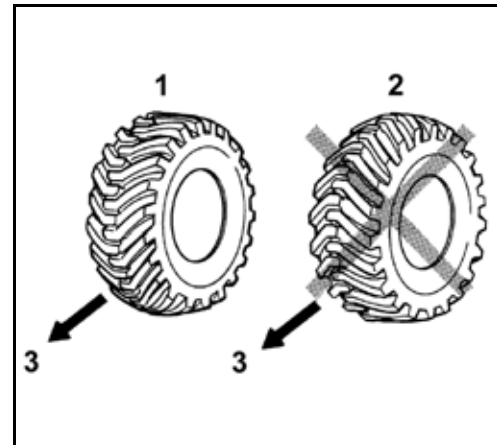
- Wiel met hefwerktuig aan de wielnaaf brengen.
- Controleren of de looprichting van de banden naar voren gericht is.
- Het wiel zo op de naaf schuiven dat de velggaten op één lijn liggen met de tapeinden.
- Wiel volledig over de naaf schuiven, de wielbouten vastschroeven en licht aandraaien.
- Schragen verwijderen en de machine laten zakken.
- Wielbouten in de volgorde 1-8 vastschroeven. Aanhaalmoment: 490 Nm



Banden vervangen

Om een grote hefkracht en een groot draagvermogen op een brede vochtige ondergrond te kunnen bekomen, worden terreinbanden geplaatst. Er moet tijdens de montage van de banden op de looprichting worden gelet. De montage van de banden moet door geschoold personeel gebeuren. Neem contact op met uw KUBOTA-dealer.

1. Juist
2. Fout
3. Rijrichting vooruit



Weggljbeveiligingsketting



Weggljbeveiligingskettingen kunnen niet bij 20 inch-wielen gebruikt worden.

Onderhoudswerkzaamheden voor de bediener

De volgende onderhoudswerkzaamheden moeten tijdens het onderhoud en de herstelling van de machine zoals voorgeschreven worden uitgevoerd.

Elke 50 bedrijfsuren

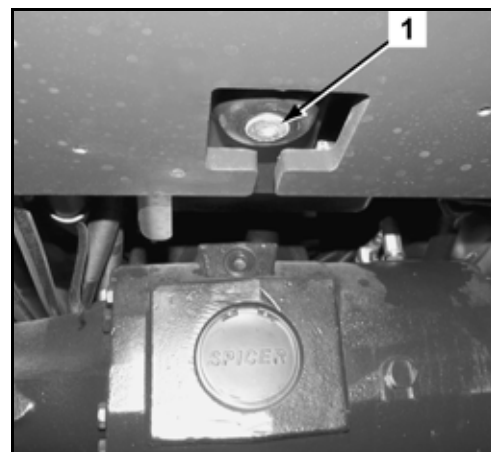
Water in brandstoftank - Aftappen

De brandstofaftapplug bevindt zich onderaan de machine, aan de rechterkant van de machine.

- Opvangbak met een minimaal volume van 50 l onder de brandstofaftap plaatsen.
- Aftapbouten (1) losmaken en water weglaten.
- Aftapbouten weer vastschroeven.



Vloeistof in een opvangbak volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen afvoeren.



Accuonderhoud



De accu kan beschadigd worden of ontploffen, indien de volgende instructies niet in acht worden genomen. Door regelmatig onderhoud kan de levensduur van de accu aanzienlijk worden verlengd.

- *Nooit de accu laden of gebruiken, als het vloeistofpeil van de accu zich onder de minimummarkering bevindt.*

Accu - Controleren

- Linkerzijafdekking (2) openen (blz. 151).



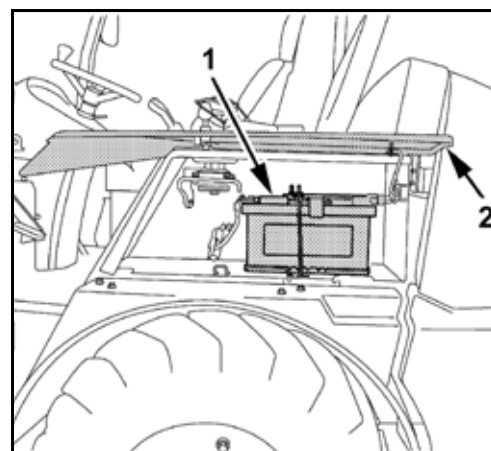
Voorzichtig bij het reinigen van de pluspolen (1), gevaar voor kortsluiting, geen metalen werktuigen gebruiken.

- De acculading kan gecontroleerd worden via de laadcontrolelamp (2), zie gebruikshandleiding van accufabrikant.



Onderhoudsvrije accu's mogen niet worden geopend.

- Accu (1) op goede bevestiging controleren, zo nodig vastschroeven.
- Controleren of accupolen zuiver zijn, evt. reinigen en met polenvet smeren (vorige afbeelding).
- Zijklep sluiten.



Accu - Laden



Accuzuur is zeer bijtend. Contact met accuzuur moet in elk geval worden voorkomen. Indien kleding, huid of ogen desondanks met accuzuur in contact zijn gekomen, dan de desbetreffende delen direct met water afspoelen. Bij contact met de ogen onmiddellijk een arts raadplegen! Gemorst accuzuur onmiddellijk neutraliseren.



Bij werkzaamheden met accu's moeten geschikte veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril worden gebruikt.



Het laden van accu's mag alleen in voldoende geventileerde ruimten worden uitgevoerd. Het roken, open vuur of open vlammen zijn in deze ruimten verboden.



Bij het laden van accu's ontstaat knalgas en open vlammen kunnen tot een explosie leiden.



Bij het laden van in hoge mate ontladen accu's moeten de afsluitstoppen uit de accu's worden verwijderd. Indien de accu's slechts worden bijgeladen, kunnen de afsluitstoppen in de accu's blijven.



De accu mag alleen geladen worden, als de startschakelaar in de stand STOP staat en de sleutel uitgetrokken is.

- Accu bereikbaar maken.
- Het vloeistofpeil van de accu controleren; zo nodig gedestilleerd water bijvullen.



Bij het aansluiten en loskoppelen van de accu, verplicht deze volgorde respecteren → Gevaar voor kortsluiting.

- De minpoolkap en de poolklem verwijderen. Poolklem terzijde leggen, zodat een contact met de minpool is uitgesloten.
- Pluspoolkap verwijderen.
- Acculaadstation volgens de voorschriften van de fabrikant van het laadstation op de accu aansluiten. Het laden moet op behoedzame wijze plaatsvinden.
- Na het laden de accu schoonmaken en zo nodig vloeistof bijvullen.
- De zuurdichtheid met een zuurhevel controleren; de dichtheid moet tussen 1,24 en 1,28 kg/l liggen. Indien de zuurdichtheid tussen de afzonderlijk cellen van een accu sterk afwijkt, is de accu waarschijnlijk defect. De desbetreffende accu moet met een accutestapparaat worden gecontroleerd; geschoold personeel op de hoogte stellen.

Accu - Vervangen

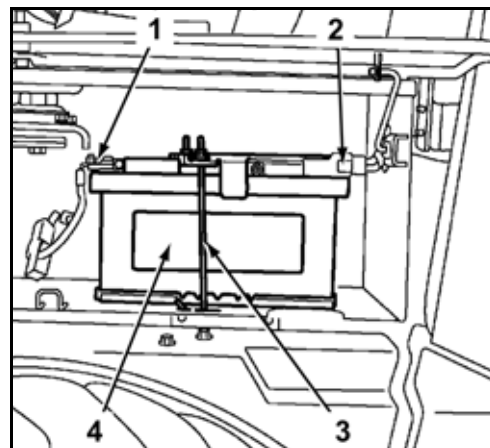


Bij het aansluiten en loskoppelen van de accu, verplicht deze volgorde respecteren → Gevaar voor kortsluiting.

- Zijklep openen (blz. 150).
- Minpoolkap afnemen en poolkleppen (1) verwijderen. Poolklem terzijde leggen, zodat een contact met de minpool is uitgesloten.
- Pluspoolkap afnemen en poolkleppen (2) verwijderen. Poolklem terzijde leggen, zodat een contact met de pluspool is uitgesloten.
- Accuhouder (3) demonteren en accu (4) uithalen.



Bij het vervangen van de accu mag alleen een accu van hetzelfde type, met dezelfde vermogensgegevens en dezelfde afmetingen worden gebruikt.



- Voordat de accu wordt teruggeplaatst, moeten de accupolen en accuklemmen met poolvet worden ingevet.
- Accu terugplaatsen en aan accuhouder vastschroeven. Controleren of de accu goed vast zit → de machine mag niet gebruikt worden met een losse accu.
- De pluspoolklem op de pluspool (+) van de accu aansluiten en de pluspoolkap plaatsen.
- De minpoolklem op de minpool (-) van de accu aansluiten en de minpoolkap plaatsen.

Waterafscheider - Reinigen

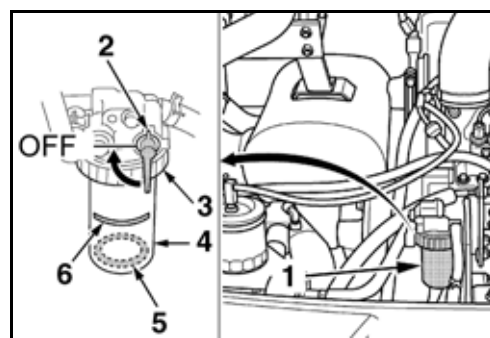


Water en vuil in brandstof worden in de waterafscheider (1) verzameld. In de waterafscheider bevindt zich een rode kunststofring (5), die op de hoogte van het waterniveau drijft. Indien zulke verontreinigingen aanwezig zijn of de rode kunststofring tot aan de markering (6) boven drijft, moet de waterafscheider worden leeggemaakt.

- Motorkap openen (blz. 150).



Poetsdoek onder de waterafscheider leggen, zodat er geen brandstof op de grond terechtkomt.

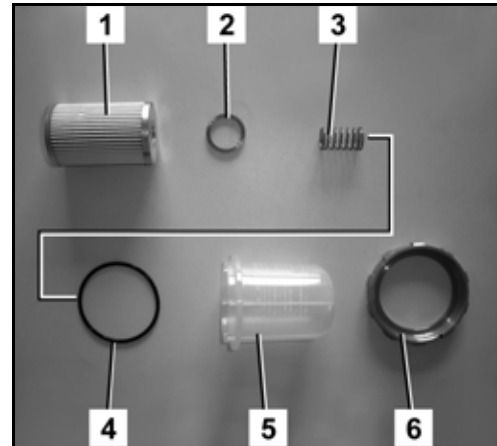


- Omschakelkraan (2) in stand OFF zetten.
- Ringmoer (3) eraf draaien, hierbij de beker (4) vasthouden.
- Beker verwijderen.

- Beker ledigen en met zuivere dieselbrandstof reinigen.
- Filters (1) op overmatige vervuiling controleren, zo nodig vervangen.
- Pakkingring (4) vernieuwen en met dieselolie insmeren.
- Componenten in de volgorde 1 t/m 6 monteren.



Daarbij de rode kunststofring (2) en de drukveer (3) niet vergeten.



- Ringmoer (6) met de hand vastzetten; geen gereedschap gebruiken.
- Omschakelkraan in stand ON zetten.
- Brandstofsysteem ontluichten (blz. 124).
- Waterafscheider op lekkage controleren.
- Motorkap sluiten.



Poetsdoeken volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen afvoeren.

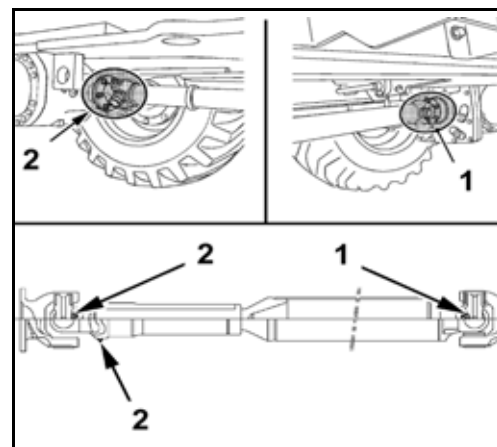
Elke 200 bedrijfsuren

Cardanas - Smeren

- Smeervet uit hoofdstuk bedrijfsstoffen gebruiken (blz. 148)
- Aan de achterste cardankoppeling (1) een smeernippel met de vetpers smeren.
- Aan de voorste cardankoppeling (2) twee smeernippels met de vetpers smeren.



Naar buiten gekomen vet onmiddellijk afvegen, verontreinigde poetsdoeken in de daarvoor bestemde kisten opslaan, totdat ze worden afgevoerd.



Binnenruimtefilter - Controleren/Reinigen

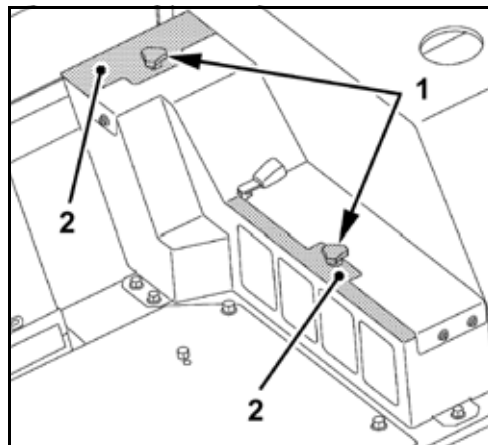


Er bevinden zich 2 circulatieluchtfilters en 1 frisse luchtfilter in het verwarmings- en verluchtingssysteem.



Als de machine op een erg stoffige plaats wordt gezet, dan moet het frisse luchtfilter strenger gecontroleerd worden.

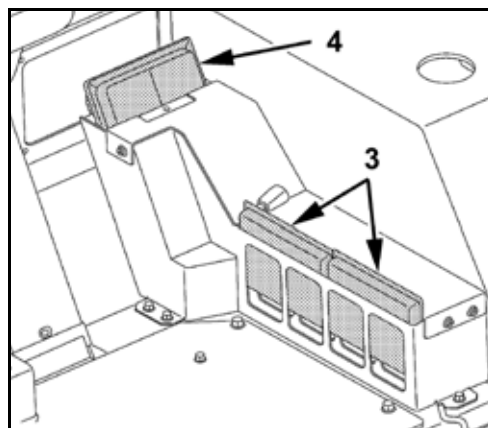
- Greepbouten (1) losschroeven en de afdekkingen (2) verwijderen.



- De beide circulatieluchtfilters (3) en het frisse luchtfilter (4) uit de luchtgeleidingsbehuizing trekken.



Het filter niet beschadigen bij het monteren. Bij het gebruiken van een beschadigde filter komt vuil in de verwarmingsonderdelen, wat tot aanzienlijke beschadigingen kan leiden.



Controleren

- Controleren of het filter vuil of beschadigd is. Bij te veel vuil of een te grote beschadiging moet het filter vervangen worden (blz. 177).

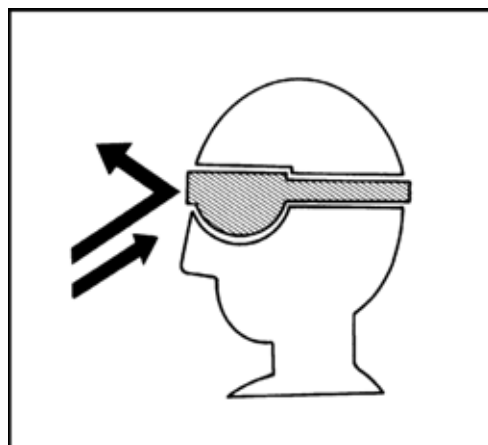
Schoonmaken



Het schoonmaken mag uitsluitend met gezuiverde perslucht en een max. druk van 2 bar plaatsvinden.



Bij werkzaamheden met perslucht moet een veiligheidsbril worden gedragen.

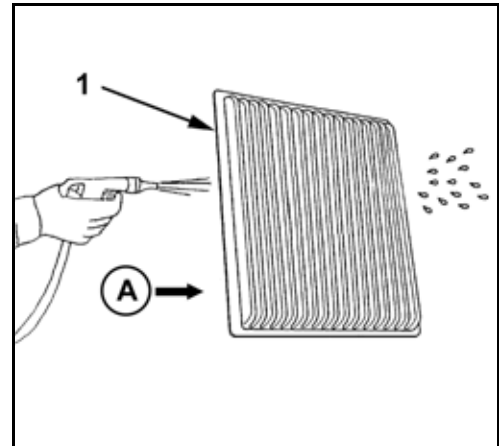


- Filter (1) met perslucht "A" tegengesteld aan de normale stroomrichting schoonblazen.



Het filter niet beschadigen bij het monteren. Bij het gebruiken van een beschadigde filter komt vuil in de verwarmingsonderdelen, wat tot aanzienlijke beschadigingen kan leiden.

- Filter plaatsen.
- Afdekkingen sluiten en met de greepbouten vastschroeven.

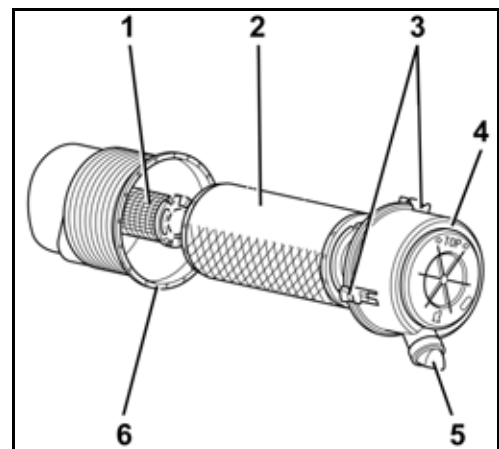


Luchtfilter - Controleren/Reinigen



Als de machine op een erg stoffige plaats wordt gezet, dan moet het luchtfilter strenger gecontroleerd worden.

- Motorkap openen (blz. 150).
- Klemmen (3) openen en deksel (4) verwijderen.
- Buitenste filterelement (2) uit de luchtfilterkast (6) trekken en op verontreiniging controleren.
- Luchtfilterkast en deksel reinigen; hierbij het binnenste filterelement (1) niet verwijderen. Binnenste filterelement alleen verwijderen om het te vervangen.
- Stofventiel (5) reinigen.
- Als de filterelementen beschadigd of sterk verontreinigd zijn, dan moeten ze vervangen worden (blz. 178).

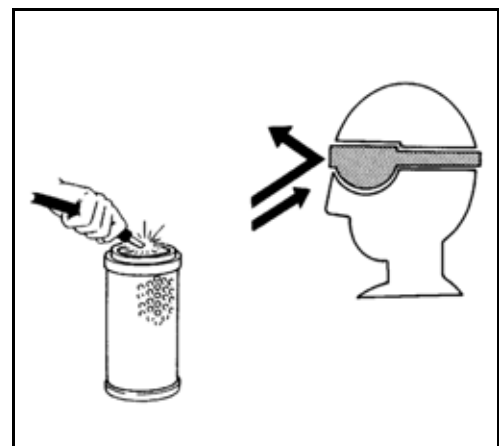


Filterelement niet met vloeistoffen reinigen. Motor niet zonder luchtfilterelementen bedienen.



Bij werkzaamheden met perslucht moet een veiligheidsbril worden gedragen.

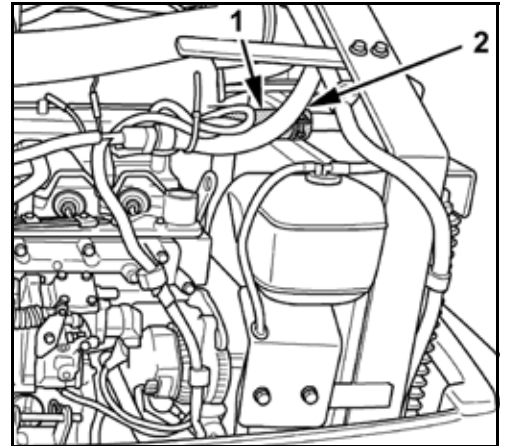
- Buitenste filterelement vanaf de binnenzijde met perslucht schoonblazen (max. 5 bar); daarbij het filterelement niet beschadigen. Veiligheidsbril dragen.
- Buitenste luchtfilterelement plaatsen en het deksel met het merk TOP naar boven aanbrengen en klemmen sluiten.
- Motorkap sluiten.



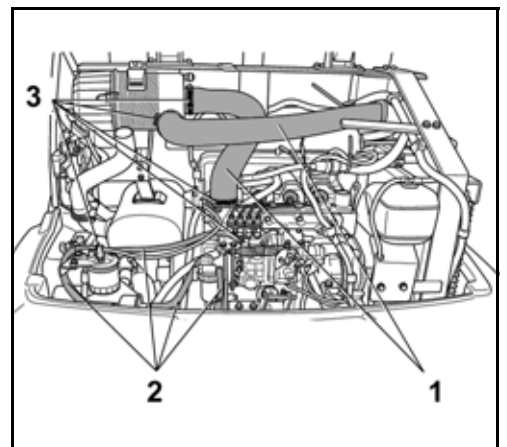
Koelvloeistofslangen en slangkleppen - Controleren

Controle alleen met koude motor uitvoeren, er bestaat verbrandingsgevaar!

- Motorkap openen (blz. 150).
- Alle koelvloeistofslangen (1) aan motor en van koeler resp. van warmteblazer (cabine-uitvoering): toestand (scheuren, uitbollingen, verharde plekken), dichtheid en vaste zitting van klemmen (2) controleren.
- Beschadigde onderdelen moeten worden hersteld resp. vervangen.
- Motorkap sluiten.

**Brandstofleidingen en luchtaanzuigslangen - Controleren**

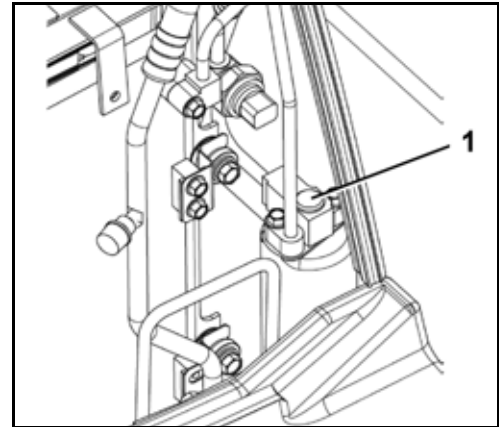
- Motorkap openen (blz. 150).
- Alle bereikbare brandstofleidingen (2), luchtaanzuigslangen (1) en klemmen (3) op toestand en goede bevestiging controleren.
- Beschadigde onderdelen moeten worden hersteld resp. vervangen.
- Motorkap sluiten.



Elke 250 bedrijfsuren

Condensator van de airconditioning-unit - Reinigen

- Motorkap openen (blz. 150).
- Condensator (1) met een waterstraal of een persluchtpistool reinigen. Géén hogedrukreiniger gebruiken!
- Vooral moet op de tussenruimte tussen de radiateurs worden gelet, omdat op deze plaats vaak bladeren worden opgehoopt.
- Na het reinigen de condensator op beschadigingen controleren.
- Motorkap sluiten.



Jaarlijks

Leidingen en slangen van de airco - Controleren



Deze controle alleen met koude motor uitvoeren.

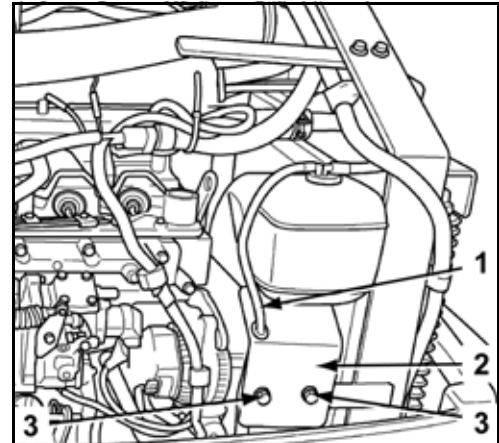
- Motorkap openen (blz. 150).
- Zijklep openen (blz. 150).
- Alle pijp- en slangleidingen van de verwarming en airconditioning (optioneel) op toestand (barsten, uitbollingen, harde plekken) en goede bevestiging controleren. S.v.p. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer, indien bij deze controle defecten worden vastgesteld. Alleen geschoold personeel mag aan de verwarming en de airconditioning (optioneel) werken.
- Motorkap en zijklep sluiten.

Onderhoudswerkzaamheden vakbekwaam personeel

Elke 250 bedrijfsuren

Aandrijfriemen - Instellen

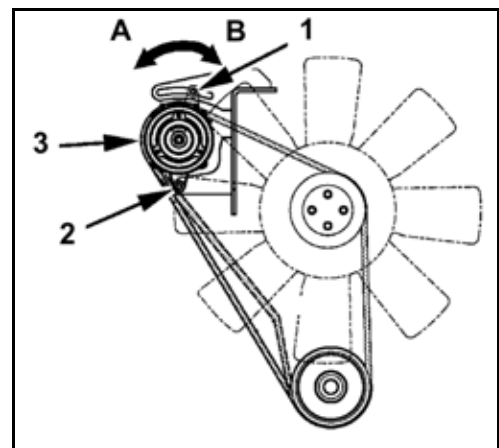
- Motorruimteafdekking openen (blz. 150).
- Ventilatieslang (1) voorzichtig uit de schutplaat (2) trekken.
- Bouten (3) losschroeven en schutplaat wegnemen.



- Aandrijfriemen controleren (blz. 70).

De aandrijfriemspanning (3) wordt als volgt ingesteld door de generator te zwaaien:

- Bevestigingsschroeven (2) losdraaien.
- Bevestigingsschroeven (1) losdraaien.



Aandrijfriemen spannen:

- Generator (3) terugzwaaien (A).

Aandrijfriemen ontspannen:

- Generator (3) naar voren zwaaien (B).

- Aandrijfriemenspanning instellen.
- Bevestigingsschroef (1) losdraaien.
- Bevestigingsschroef (2) losdraaien.
- Aandrijfriemen opnieuw controleren na het instellen (blz. 70).
- Schutplaat weer vastschroeven.
- Ventilatieslang via het gat in de schutplaat voeren.
- Motorkap sluiten.

Elke 500 bedrijfsuren

Motorolie en oliefilter - Vervangen



Het ververset van de motorolie moet met bedrijfswarme motor worden uitgevoerd.



Voorzichtig, de motorolie en het oliefilter zijn heet → Verbrandingsgevaar.

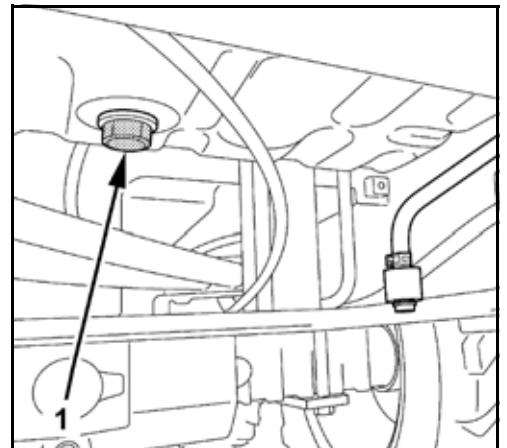


Olie-opvangbak met een inhoud van ca. 15 l onder de motorolieaftap plaatsen. De motorolie mag niet in de grond terechtkomen; de olie moet net zoals het oliefilter volgens de geldende milieubeschermingsbepalingen worden afgevoerd.

- Motorkap openen (blz. 150).

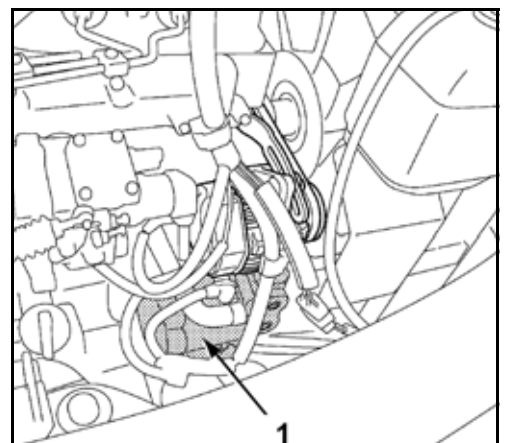
Motorolie - Aftappen

- Olieaftapplug (1) eruit draaien en motorolie in de opvangbak aftappen.
- Olieaftapplug van nieuwe pakking voorzien en erin draaien.



Oliefilter - Vervangen

- Olie-opvangbak onder het oliefilter (1) plaatsen, het oliefilter met de oliefiltersleutel verwijderen, door deze linksom te draaien.
- Pakkingring van het nieuwe oliefilter met motorolie insmeren.
- Oliefilter aanbrengen en met de hand vastdraaien; niet de oliefiltersleutel gebruiken.



Motorolie - Bijvullen

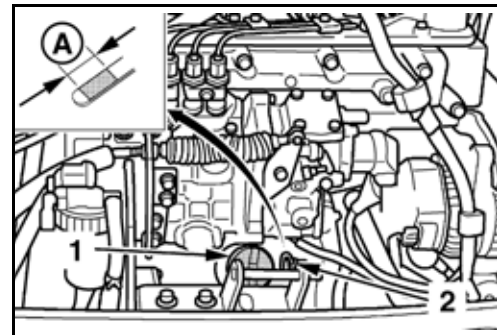
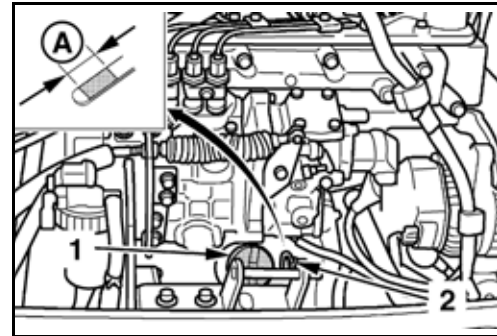
Vulhoeveelheid (met oliefilter): 9 l

- Olievuldop (1) losschroeven en motorolie overeenkomstig hoofdstuk onderhoudsmiddelen (blz. 148) vullen.
- Olievuldop vastdraaien.
- Motor starten (blz. 81), de controlelamp motoroliedruk moet onmiddellijk na het starten van de motor doven. Indien niet, motor direct uitschakelen, geschoold personeel inlichten.
- Motor warm laten worden en vervolgens parkeren (blz. 83). Na een wachttijd van 5 min oliepeil controleren.
- Oliepeilstok (2) uittrekken en met een zuivere doek afvegen.
- Oliepeilstok weer helemaal terugplaatsen en opnieuw eruit trekken. Het oliepeil moet zich in het bereik "A" bevinden. Bij een te laag oliepeil; motorolie bijvullen.



Het bedrijf met een te laag of te hoog oliepeil kan tot motorschade leiden.

- Bij het ververset van de olie moet de motorolie tot het "MAX"-merkstreepje worden gevuld.
- Motorkap sluiten.



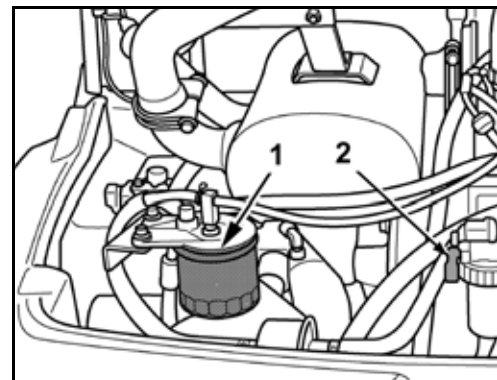
Brandstoffilter - Vervangen

- Motorkap openen (blz. 150).



Poetsdoek onder het brandstoffilter leggen, zodat er geen brandstof op de grond terechtkomt.

- Omschakelkraan (2) aan de waterafscheider op stand OFF zetten.
- Brandstoffilter (1) eraf draaien.
- Aan het nieuwe filter de rubberen pakkingring met dieselolie bevochtigen.
- Nieuw filter erop draaien en met de hand vastzetten.
- Omschakelkraan in stand ON zetten.
- Brandstofsysteem ontluchten (blz. 124).
- Brandstoffilter op lekkage controleren.
- Motorkap sluiten.



Reinigingsdoeken en oud filterelement overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.

Retourfilter - Vervangen

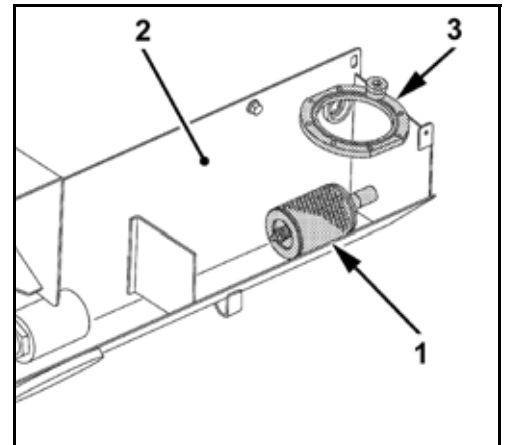


Bij werkzaamheden aan het hydraulisch systeem moet op absolute reinheid worden gelet.



Werkzaamheden alleen met koude hydraulische olie uitvoeren.

- Voetenruimteafdekking openen (blz. 152).
- Afsluitdeksel (3) eraf schroeven.
- Retourfilter (1) losschroeven en uit hydraulisch oliereservoir (2) nemen.



Reinigingsdoeken en oud filterelement overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.

- Nieuwe retourfilter vastschroeven.
- Pakkingring aan het afsluitdeksel controleren op toestand; zo nodig vervangen.
- Afsluitdeksel vastschroeven.
- Peil van de hydraulische olie controleren, zo nodig bijvullen.
- Voetenruimteafdekking sluiten.

Voor- en achterasolie - Controleren



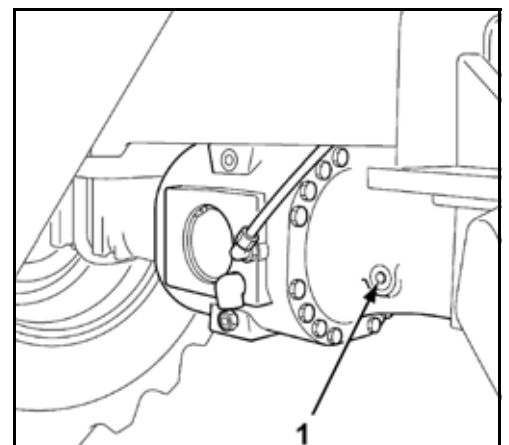
Weggelaten olie mag niet in de aarde terechtkomen.

Vorasbehuizing

- Controlebouten (1) losschroeven en oliepeil controleren.

De olie moet aan de onderkant van het tapgat staan, evt. olie overeenkomstig onderdeel hulpstoffen (148) bijvullen.

- Controlebouten vastschroeven.

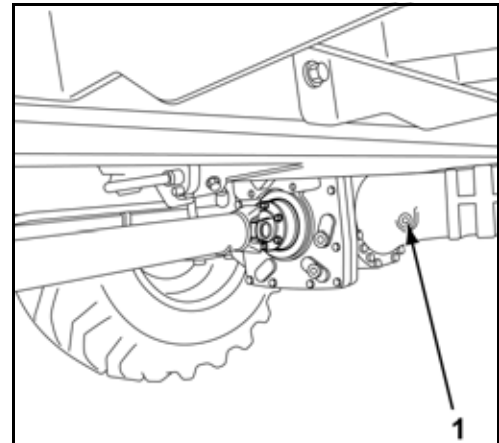


Achterasbehuizing

- Controlebouten (1) losschroeven en oliepeil controleren.

De olie moet aan de onderkant van het tapgat staan, evt. olie overeenkomstig onderdeel hulpstoffen (148) bijvullen.

- Controlebouten vastschroeven.

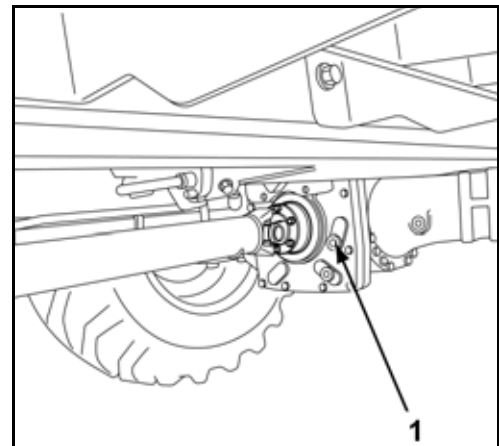


Reductietandwielbehuizing

- Controlebouten (1) losschroeven en oliepeil controleren.

De olie moet aan de onderkant van het tapgat staan, evt. olie overeenkomstig onderdeel hulpstoffen (148) bijvullen.

- Controlebouten vastschroeven.



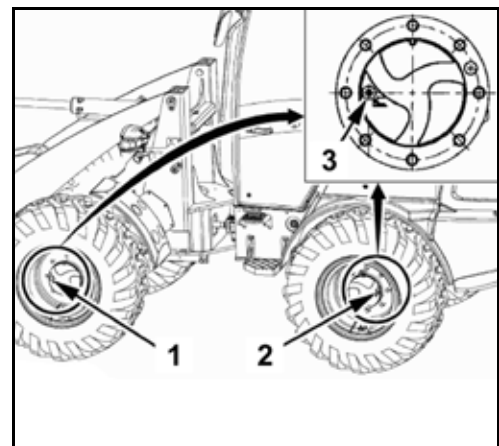
Wiel aandrijvingsbehuizing

- Machine op een effen ondergrond plaatsen, zodat de afsluitplug (3) van het overeenkomstige wiel in de middelste stand staat.

- Afsluitplug (3) losschroeven en oliepeil controleren.

De olie moet aan de onderkant van het tapgat staan, evt. olie overeenkomstig onderdeel hulpstoffen (148) bijvullen.

- Afsluitplug vastschroeven.
- Oliepeil aan wiel aandrijving aan andere machinezijde controleren.



Reinigingsdoeken en oude olie overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.

Elke 1000 bedrijfsuren

Voor- en achterasolie - Vervangen



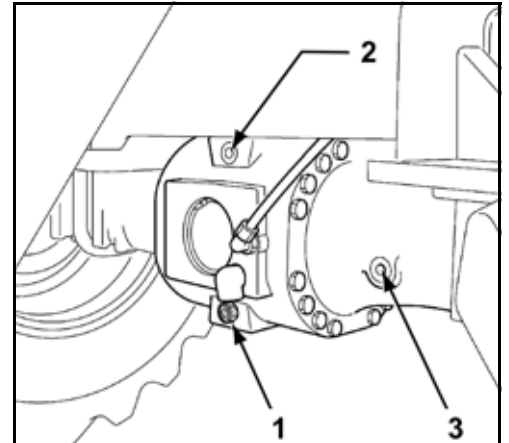
Weggelaten olie mag niet in de aarde terechtkomen.

Voorasbehuizing

- Olieopvangsysteem met een opvangcapaciteit van ca. 5 l onder de olieaftapschroef (1) plaatsen.
- Regelschroef (3) losschroeven.
- Olieaftapschroef (1) losdraaien en olie aftappen.
- Olieaftapschroef vastschroeven.
- Olievulschroef (2) losschroeven.
- Olie tot onderkant van tapgat van regelschroef (3) vullen.

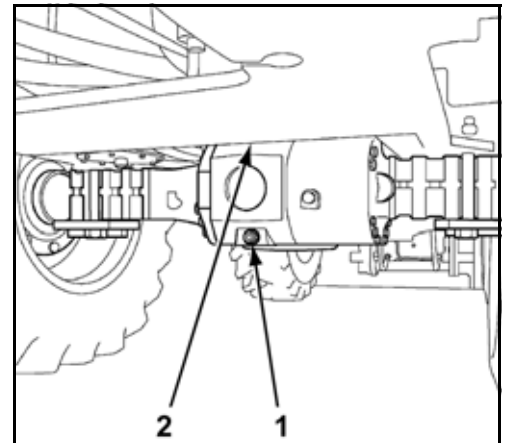
Vulhoeveelheid: 4,5 l

- Olievulschroef en regelschroef vastschroeven.



Achterasbehuizing

- Olieopvangsysteem met een opvangcapaciteit van ca. 5 l onder de olieaftapschroef (1) plaatsen.
- Olieaftapschroef (1) losdraaien en olie aftappen.
- Olieaftapschroef vastschroeven.
- Olievulschroef (2) losschroeven.



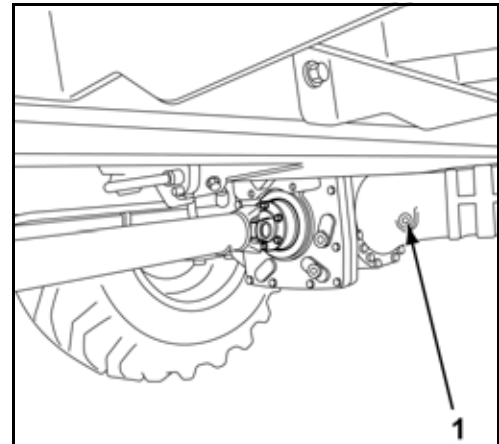
- Regelschroef (1) losschroeven.
- Olie tot onderkant van tapgat van regelschroef vullen.

Vulhoeveelheid: 4,5 l

- Olievulschroef en regelschroef vastschroeven.



Reinigingsdoeken en oude olie overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.



Reductietandwielbehuizing

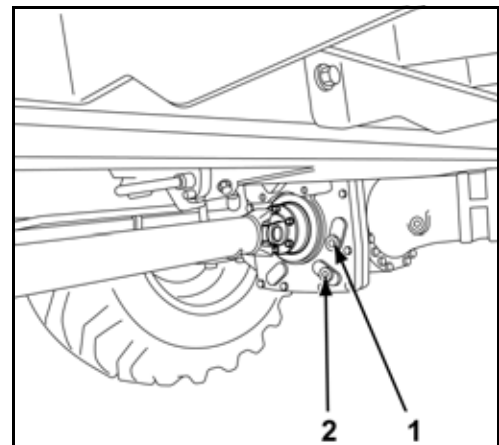
- Olieopvangsysteem met een opvangcapaciteit van ca. 5 l onder de olieaftapschroef (2) plaatsen.
- Olieaftapschroef (2) losdraaien en olie aftappen.
- Olieaftapschroef vastschroeven.
- Olievulschroef (1) losschroeven.
- Olie tot onderkant van tapgat van olievluchschroef vullen.

Vulhoeveelheid: 0,6 l

- Olievluchschroef vastdraaien.



Reinigingsdoeken en oude olie overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.

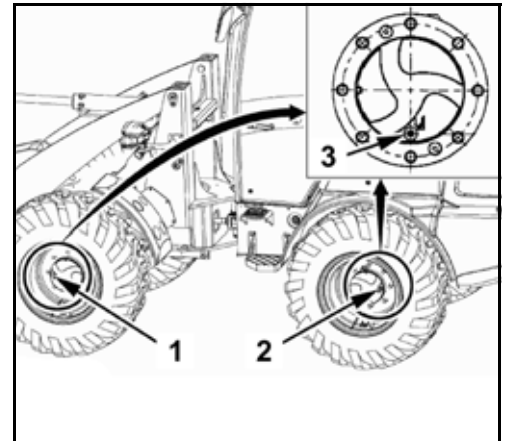


Wiel aandrijvingsbehuizing

- Machine op een effen ondergrond plaatsen, zodat de afsluitplug (3) van het overeenkomstige wiel in de onderste stand staat.
- Olieopvangsysteem met een opvangcapaciteit van ca. 5 l onder de sluitdop (3) plaatsen.
- Sluitdop losdraaien en olie aftappen.
- Wiel 90° draaien, totdat de sluitdop zich in de middelste stand bevindt.
- Olie tot onderkant van tapgat van sluitdop vullen.

Vulhoeveelheid afhankelijk van wiel aandrijving: 0,9 l

- Afsluitplug vastschroeven.



Reinigingsdoeken en oude olie overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggoien.

Hydraulische olie - Vullen/Vervangen



Bij werkzaamheden aan het hydraulisch systeem moet op absolute reinheid worden gelet.



Werkzaamheden alleen met koude hydraulische olie uitvoeren.



De hydraulische olie moet in combinatie met het vervangen van het aanzuigfilter worden ververs.



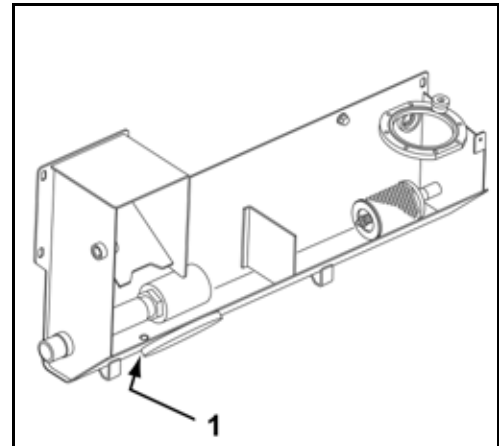
De uitlaat van de hydraulische olie bevindt zich aan de onderkant van het hydraulische oliereservoir, aan de linkermachinezijde. Om de volgende werkzaamheden uit te voeren, moet de machine op een effen ondergrond worden geplaatst en het hulpstuk naar beneden gelaten zijn.

Hydraulische olie - Aftappen

- Opvangbeker met een minimaal volume van 60 l onder de hydraulische olieaftap zetten. Aftapschroef (1) losschroeven en hydraulische olie aftappen.
- Aftapplug van een nieuwe pakkingring voorzien en vastdraaien.
- Moet het aanzuigfilter vervangen worden in het kader van een onderhoudsinterval, dan mag de nieuwe hydraulische olie pas daarna bijgevoerd worden. Zie onderdeel Aanzuigfilter - Vervangen (blz. 176).



Reinigingsdoeken en oude olie overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.



Hydraulische olie - Vullen



In de volgende procedure moet het voorframe volledig naar rechts worden gedraaid. Hiertoe is het noodzakelijk dat de stuurframevergrendeling op de knikbesturing is verwijderd.

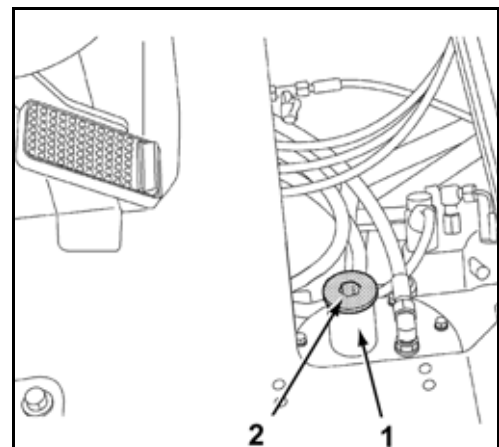


Geen hydraulische olie van verschillende fabrikanten en met verschillende specificaties door elkaar gebruiken. Altijd één soort hydraulische bedrijfsolie uit de hulpstoffentabel gebruiken (blz. 148).

Vulhoeveelheid hydraulisch oliereservoir: 39 l

Vulhoeveelheid compleet systeem: 55 l

- Stuurframevergrendeling verwijderen (blz. 27).
- Voetenruimteafdekking openen (blz. 152).
- Gebied rond de vulopening (1) schoonmaken.
- Olievulschroef (2) losschroeven.
- Propere trechter met fijnzeep in de vulopening steken.



- Hydraulische olie tot het midden van het peilglas (1) vullen.
- Procedure ter voorkoming van onderdruk uitvoeren.

Procedure ter voorkoming van onderdruk



Voordat de olievulschroef wordt vastgedraaid, moeten alle hydraulische cilinders volledig zijn uitgeschoven om te voorkomen dat er onderdruk ontstaat in het hydraulische oliereservoir.

- Motor starten en stationair laten draaien. De richtingselectie moet zich in neutrale stand bevinden.
- Voorframe van de machine volledig naar rechts draaien.
- Hefmast volledig opheffen.
- Schop volledig naar achteren brengen.

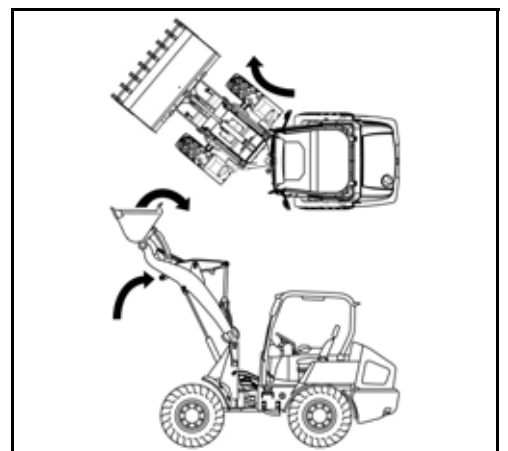
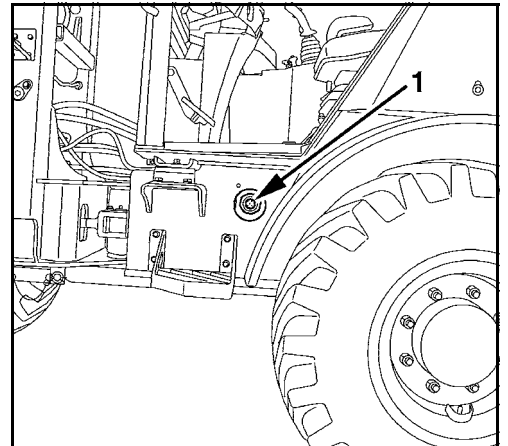


Levensgevaar door naar beneden vallende hefmast!

- Hefmaststeunen monteren (blz. 26).
- Olievulschroef plaatsen en vastdraaien.
- Aanhaalmoment: 40-45 Nm
- Hefmaststeunen verwijderen.
- Alle bedieningshendelfuncties van de werkhydrauliek en het stuurframe ca. 5 minuten bedienen.
- Motor uitzetten en hulpstuk weer op de grond plaatsen.
- Peil van de hydraulische olie controleren, zo nodig bijvullen.
- Als de olievulschroef weer wordt losgedraaid, moet de procedure ter voorkoming van onderdruk worden herhaald.
- Voetenruimteafdekking sluiten.



Reinigingsdoeken en oude olie overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.



Aanzuigfilter - Vervangen



Bij werkzaamheden aan het hydraulisch systeem moet op absolute reinheid worden gelet.

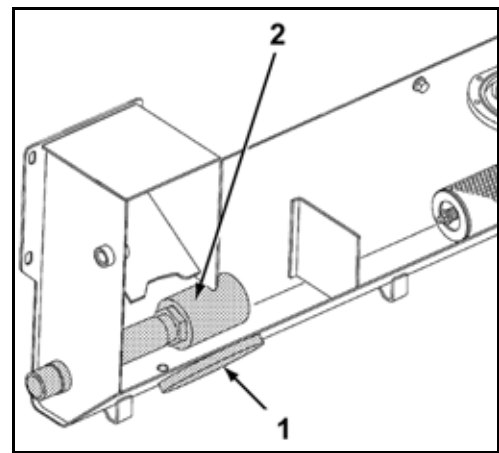


Werkzaamheden alleen met koude hydraulische olie uitvoeren.



Het aanzuigfilter moet in combinatie met het verversen van de hydraulische olie worden vervangen.

- Hydraulische olie aftappen (blz. 174).
- Retourfilterhouder hydraulische olie demonteren (blz. 169).
- Revisiedeksel (1) losschroeven.
- Aanzuigfilter (2) eraf draaien.
- Zo nodig vuilresten met een pluisvrije schone doek afvegen.
- Nieuw aanzuigfilter handvast erop schroeven.
- Controleren of revisiedekselpakking beschadigd is, evt. vervangen.
- Revisiedeksel vastschroeven.
- Retourfilter monteren (blz. 169).
- Hydraulische olie opvullen (blz. 174).



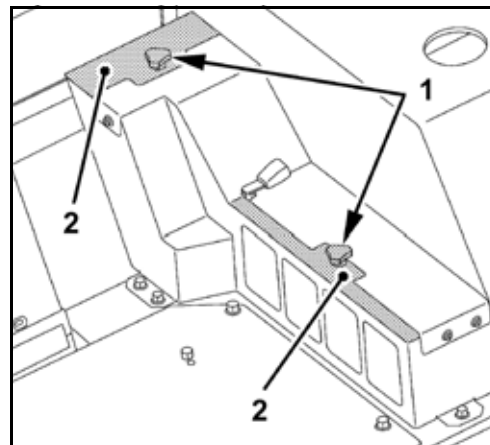
Reinigingsdoeken en oud filterelement overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.

Interieurfilter - Vervangen



Er bevinden zich 2 circulatieluchtfilters en 1 frisse luchtfilter in het verwarmings- en verluchtingssysteem.

- Greepbouten (1) losschroeven en de afdekkingen (2) verwijderen.

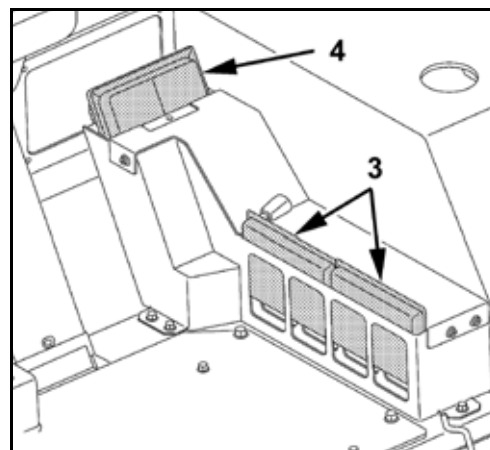


- De beide circulatieluchtfilters (3) en het frisse luchtfilter (4) uit de luchtgeleidingsbehuizing trekken.



Het filter niet beschadigen bij het monteren. Bij het gebruiken van een beschadigde filter komt vuil in de verwarmingsonderdelen, wat tot aanzienlijke beschadigingen kan leiden.

- Nieuwe filter plaatsen.
- Afdekkingen sluiten en met de greepbouten vastschroeven.



Oude filterelementen overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen verwijderen.

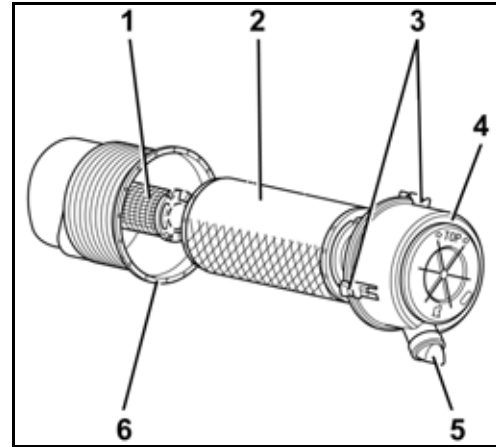
Luchtfilter - Vervangen



Gevaar voor motorschade!

Het binnenste filterelement (1) moet tijdens de reiniging van de luchtfilterbehuizing (6) ingebouwd blijven. Anders kunnen tijdens de reiniging vuildeeltjes in de luchtinlaatvleugel terechtkomen en delen van de inspuitsinstallatie en de motor beschadigen.

- Motorkap openen (blz. 150).
- Klemmen (3) openen en deksel (4) verwijderen.
- Deksel en stofventiel (5) reinigen.
- Buitenste filterelement (2) uit luchtfilterbehuizing (6) trekken.
- Luchtfilterbehuizing reinigen; hierbij het binnenste filterelement (1) niet verwijderen.
- Het binnenste filterelement na de reiniging van de luchtfilterbehuizing eruit trekken en onmiddellijk een nieuw filterelement plaatsen.
- Nieuw buitenste filterelement plaatsen.
- Deksel met merkteken TOP naar boven plaatsen en klemmen sluiten.
- Motorkap sluiten.



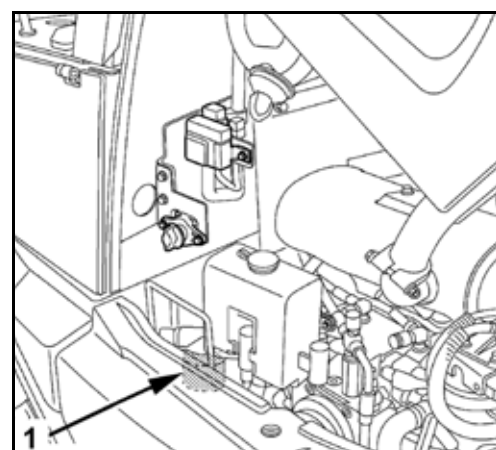
Oude filterelementen overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen verwijderen.

Voorcircuitfilter - Vervangen



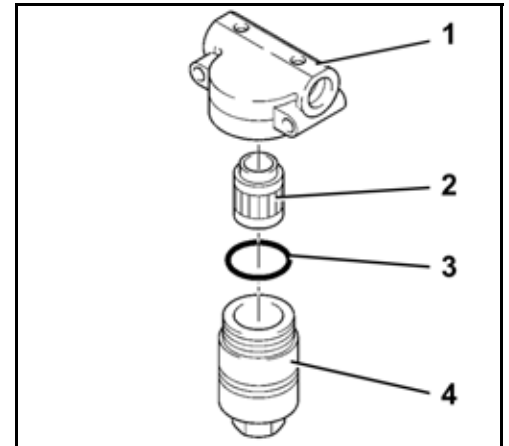
Bij werkzaamheden aan het hydraulisch systeem moet op absolute reinheid worden gelet.

- Motorkap openen (blz. 150).
- Poetsdoeken onder werkplek onder voorcircuitfilter (1) leggen.



- Filterbeker (4) uit de filterkop (1) draaien.
- Filterelement (2) uit de filterkop verwijderen.
- Afdichtring (3) door een nieuwe vervangen.
- Nieuwe afdichtring met zuivere hydraulische olie inwrijven en voorzichtig plaatsen, om de afdichtring niet te beschadigen.
- Nieuw filterelement plaatsen.
- Filterbeker vastschroeven.

Aanhaalmoment: 76,6 tot 83,4 Nm



- Motor warm laten worden en vervolgens parkeren.
- Peil van de hydraulische olie controleren, zo nodig bijvullen.
- Motorkap sluiten.



Reinigingsdoeken en oud filterelement overeenkomstig geldende milieubeschermingsbepalingen weggooien.

Elke 2 jaar

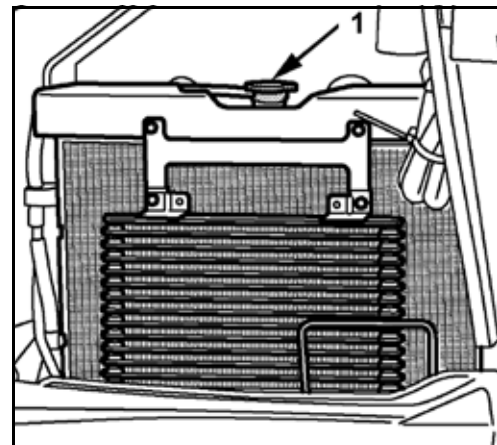
Koelvloeistof - Vervangen



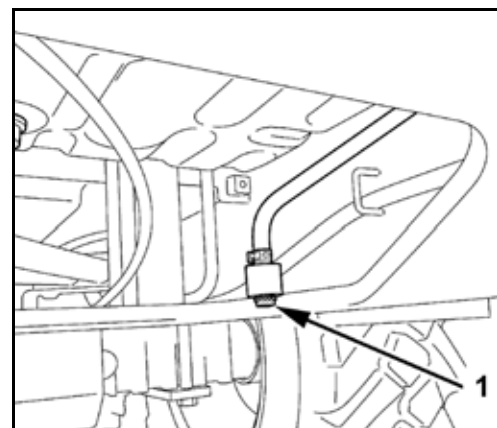
Aftappen alleen met koude motor uitvoeren, er bestaat verbrandingsgevaar!

Vulhoeveelheid	Beschermdak	Cabine
Koelsysteem	7,0 l	8,2 l
Expansiereservoir	0,6 l	0,6 l

- Motorkap openen (blz. 150).
- Radiatordop (1) openen, door deze linksom te draaien.



- Opvangbeker met een minimaal volume van 10 l onder de koelvloeistofuitlaat (1) plaatsen.
- Koelvloeistofuitlaat openen en opgehoopte koelvloeistof laten weglopen.
- Het koelsysteem spoelen als het erg vuil is. Daartoe water zonder extra producten met een slang door de opening van het koeldekseel in het koelsysteem spuiten, tot er zuiver water uit de uitlaat komt.
- Centrale koelvloeistofaftap sluiten.



- Koelvloeistofexpansiereservoir (1) verwijderen en leegmaken; zo nodig reinigen. Reservoir weer aanbrengen.



Oude koelvloeistof overeenkomstig geldende milieu-beschermingsbepalingen weggooien.

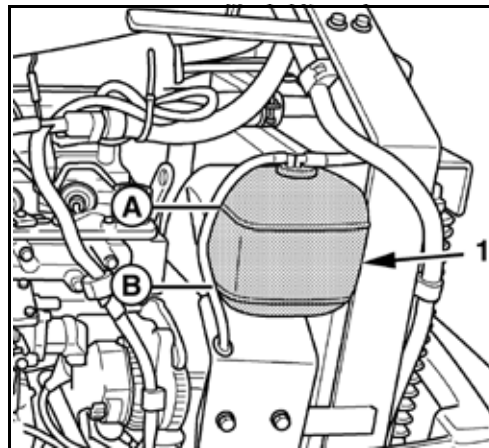
- Radiateur en expansiereservoir met aangemengde koelvloeistof vullen. Het antivriesgehalte moet rond de -25 °C liggen.



Het antivriesgehalte mag niet groter zijn dan 50 %.



Het koelsysteem ook in de zomer niet met puur water gebruiken. Het antivries bevat tevens een corrosiewerend middel.



- Motor starten (blz. 81) en warm laten worden.
- Motor uitschakelen (blz. 83).
- Koelvloeistofpeil controleren (blz. 69), evt. bijvullen.
- Motorkap sluiten.

Koudemiddelgehalte - Controleren



Voorkom contact met huid en ogen. Het koudemiddel veroorzaakt bij aanraking zware bevrozingen.



Bij werkzaamheden met koudemiddel moet een veiligheidsbril worden gebruikt.



Contact van koudemiddel met vuur vermijden. Door het verbranden van koudemiddel ontstaat toxisch gas.



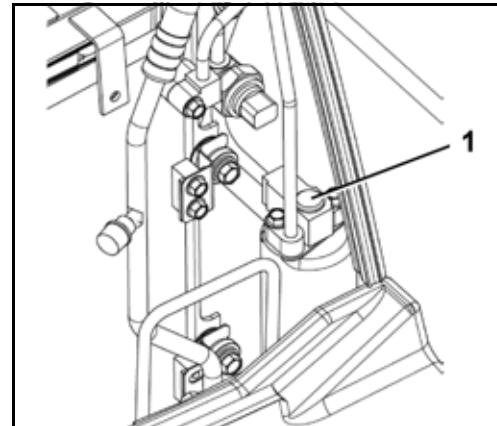
Geen componenten van de airco demonteren of deactiveren. Neem s.v.p. contact op met uw bevoegde KUBOTA-dealer.

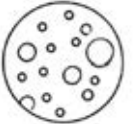


Dit aircosysteem bevat gefluoreerde broeikasgassen (F-gassen) (blz. 108).

Te weinig koudemiddel vermindert het vermogen van de installatie en leidt tot het automatisch uitschakelen van de airco. Indien bij de navolgende controle te weinig koudemiddel wordt vastgesteld; neem s.v.p. contact op met uw bevoegde KUBOTA-dealer.

- Motorkap openen (blz. 150).
- Motor starten (blz. 81) en indien nodig, stationair toerental op 1500 1/min instellen.
- Thermostaat op "Koud" instellen, ventilator op stand 3 zetten en airco aanzetten.
- Door middel van het kijkglas (1) de koudemiddelhoeveelheid volgens de navolgende tabel vaststellen. Bij te weinig koudemiddel; neem s.v.p. contact op met uw bevoegde KUBOTA-dealer.



	Koudemiddelhoeveelheid in orde	Kleine resp. geen luchtbellen in het koudemiddel
	Koudemiddelhoeveelheid te weinig	Vele grotere luchtbellen met schuimvorming in het koudemiddel
	Geen koudemiddel aanwezig	Kleurloos en doorzichtig

- Motor afzetten.
- Motorkap sluiten.

Schroefverbindingen - Controleren

De navolgende opsomming bevat de aanhaalmomenten van de boutverbindingen. De verbindingen alleen met een momentsleutel natrekken. Evt. ontbrekende waarden kunnen bij het bedrijf KUBOTA worden aangevraagd.

Aanhaalmomenten voor bouten

Nm (kgf•m)

	4 T (4.6)	7 T (8.8)	9 T (9.8-10.9)
M 6	7,8~9,3 (0,8~0,95)	9,8~11,3 (1,0~1,15)	12,3~14,2 (1,25~1,45)
M 8	17,7~20,6 (1,8~2,1)	23,5~27,5 (2,4~2,8)	29,4~34,3 (3,0~3,5)
M 10	39,2~45,1 (4,0~4,6)	48,1~55,9 (4,9~5,7)	60,8~70,6 (6,2~7,2)
M 12	62,8~72,6 (6,4~7,4)	77,5~90,2 (7,9~9,2)	103,0~117,7 (10,5~12,0)
M 14	107,9~125,5 (11,0~12,8)	123,6~147,1 (12,6~15,0)	166,7~196,1 (17,0~20,0)
M 16	166,7~191,2 (17,0~19,5)	196,1~225,6 (20,0~23,0)	259,9~304,0 (26,5~31,0)
M 20	333,4~392,3 (34,0~40,0)	367,7~431,5 (37,5~44,0)	519,8~568,8 (53,0~58,0)

Opmerking: Bij montage van beschermdak schroeven 9 T gebruiken, maar met 7 T aandraaimoment vastdraaien.

Aanhaalmomenten voor slangklemmen

Grootte	Artikelnummer	Hydraulische olie	Water	Lucht
10-16	69741-7287-0	4,0 Nm	3,0 Nm	2,5 Nm
13-20	69481-1116-0	4,0 Nm	3,0 Nm	2,5 Nm
16-25	69741-7281-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
22-32	69741-7284-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
25-40	69741-7282-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
40-60	69481-1518-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
32-50	69741-7283-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm
50-70	69741-7285-0	4,0 Nm	4,5 Nm	2,5 Nm

Aanhaalmomenten voor hydraulische slangen

Sleutelwijdte	Aanhaalmoment in Nm	Slangmaat	Schroefdraad
14	15-20	DN 4-1/8"	M12x1,5
17	15-20	DN 6-1/4"	M14x1,5
19	30-35	DN 8-5/16"	M16x1,5
22	40-45	DN 10-3/8"	M18x1,5
27	50-55	DN 13-1/2"	M22x1,5
32	50-55	DN 16-5/8"	M26x1,5
41	130-140	DN 19-3/4"	M36x2,0

Waardes gelden ook voor koppelstukken met voorgemonteerde moeren.

Aanhaalmomenten voor hydraulische leidingen

Sleutelwijdte	Aanhaalmoment in Nm	Leidingmaat	Schroefdraad
17	30-35	6x1	M12x1,5
17	30-35	8x1	M14x1,5
19	40-45	10x1,5	M16x1,5
22	60-65	12x1,5	M18x1,5
27	75-80	15x1,5	M22x1,5
30	90-100	16x2	M24x1,5
32	110-120	18x2	M26x1,5
36	130-140	22x2	M30x2
41	140-160	25x2,5	M36x2
27	60-65	15x1,5	M22x1,5 alléén voor ED-2

Aanhaalmomenten voor hydraulische koppelstukken

Schroefdraad	Sleutelwijdte	Aanhaalmoment in Nm	Leidingmaat	Schroefdraad
1/8"	14	15-20	4x1	M10x1,0
1/8"	17	25-35	6x1	M12x1,5
1/4"	19	34-45	8x1	M14x1,5
1/4"	19-22	40-55	10x1,5	M16x1,5
3/8"	22-24	45-65	12x1,5	M18x1,5
1/2"	27	70-80	15x1,5	M22x1,5
1/2"	27	80-90	16x2	M24x1,5
3/4"	32	100-120	18x2	M26x1,5
1"	36	120-140	22x2	M30x2

VEILIGHEIDSTECHNISCHE CONTROLE

De basis voor de uitvoering van de veiligheidstechnische proeven zijn de geldige nationale arbeidsnormen, ongevallenpreventienormen en technische specificaties van de gebruikende landen.

De bediener (blz. 13) moet de veiligheidstechnische controle volgens e in het land omschreven tijdsbestek uitvoeren.

Deze opgeleide persoon moet op grond van een vakopleiding en ervaring voldoende kennis over de hier beschreven machine bezitten en met de desbetreffende nationale (werk)veiligheidsvoorschriften en de algemeen geaccepteerde regels der techniek in zoverre vertrouwd zijn, dat die persoon de werkveilige toestand van de machine kan beoordelen.

De deskundige moet zijn keuringsrapport en beoordeling neutraal en niet beïnvloed door persoonlijke, economische belangen of belangen van het bedrijf opmaken. Er moet een visuele controle en een functiecontrole worden uitgevoerd; daarbij moeten alle onderdelen op toestand en voltalligheid alsmede goede werking van de veiligheidsvoorzieningen worden gecontroleerd.

Het uitvoeren van deze controle dient als keuringsresultaat te worden gedocumenteerd; op zijn minst moeten de navolgende gegevens worden vermeld:

- datum en omvang van de keuring met vermelding van de nog uit te voeren deelkeuringen,
- resultaat van de keuring met vermelding van de geconstateerde defecten,
- een beoordeling, of er bezwaren bestaan tegen het in bedrijf stellen of het verder gebruiken van de graafmachine,
- gegevens over noodzakelijke herkeuringen en
- naam, adres en handtekening van de controleur.

De exploitant/werkgever (ondernemer) is voor het in acht nemen van de keuringsintervallen verantwoordelijk. De kennisneming en het verhelpen van de defecten moeten door de exploitant/werkgever met vermelding van de datum in het keuringsrapport schriftelijk worden bevestigd.

Het keuringsrapport moet minimaal tot de volgende keuring worden bewaard.

STILLEGGING EN OPSLAG

Indien de machine om bedrijfsredenen tot zes maanden wordt stilgelegd, moeten de maatregelen vóór, gedurende en na de stillegging, zoals hierna beschreven, worden toegepast. Voor een stillegging langer dan zes maanden moeten de extra maatregelen met de fabrikant worden afgestemd.

Veiligheidsbepalingen voor stillegging en opslag

De algemene veiligheidsbepalingen (blz. 13), de veiligheidsbepalingen voor het gebruik (blz. 61) en de veiligheidsbepalingen voor het onderhoud (blz. 141) moeten in acht worden genomen.

Gedurende het buiten bedrijf stellen moet de machine tegen onbevoegd gebruik worden beveiligd.

Opslagomstandigheden

De opslagplaats moet voldoende draagvermogen hebben om het gewicht van de machine te kunnen dragen.

De opslagplaats moet vorstvrij, droog en goed geventileerd zijn.

Maatregelen vóór de stillegging

- Machine grondig reinigen en droogmaken (blz. 128).
- Peil van de hydraulische olie controleren, zo nodig bijvullen (blz. 70).
- Motorolie verversen en oliefilter vervangen (blz. 167).
- Machine naar de opslagplaats rijden.
- Accu uitbouwen (blz. 159) en in een droge en vorstvrije ruimte opslaan. Indien nodig moet een laadtoestel voor het behoud van de lading worden aangesloten.
- Smeerpunten smeren (blz. 71).
- Vloeistofpeil en antivriesgehalte van koelsysteem controleren (blz. 122). Het antivriesgehalte moet rond de -25 °C liggen.
- Zuigerstangen van de hydraulische cilinders met smeervet insmeren.

Maatregelen gedurende de stillegging

- Accu regelmatig laden (blz. 158).

Opnieuw in bedrijf stellen na de stillegging

- Machine evt. grondig schoonmaken (blz. 128).
- Hydraulische olie op condenswater controleren, zo nodig verversen (blz. 173).
- Smeervet aan de zuigerstangen van de hydraulische cilinders verwijderen.
- Accu inbouwen (blz. 159).
- Veiligheidsvoorzieningen op werking controleren.
- Werkzaamheden vóór het dagelijks in bedrijf stellen uitvoeren (blz. 67). Indien bij het in bedrijf stellen defecten worden geconstateerd, mag de graafmachine pas na het verhelpen van de defecten worden gebruikt.
- Indien gedurende de stillegging de veiligheidstechnische keuring is gepland, moet deze vóór het opnieuw in bedrijf stellen worden uitgevoerd.
- Starten van de motor (blz. 81).
- Machine met een lager motortoerental gebruiken en alle functies doorlopen.

TOEBEHOREN

Het voor deze machine landspecifiek goedgekeurd toebehoren is in de volgende paragrafen beschreven. Voor meer toebehoren s.v.p. contact opnemen met uw KUBOTA-dealer.



Toebehoren van andere fabrikanten mag alleen na schriftelijke toestemming van het bedrijf KUBOTA worden aangebracht, zie tevens goedgekeurd gebruik (blz. 15).

KUBOTA hulpstukken

De snelwisselaar is aan de hefmast bevestigd, en dient uitsluitend voor het opheffen van KUBOTA-hulpstukken.

Schip

De schep moet altijd breder zijn dan de totale breedte (buitenkant wielen) van de machine zodat het bulkgoed niet overreden wordt en de banden daardoor beschadigd raken. In onderstaand overzicht wordt deze verhouding meegenomen.

Band	ET-waarde	Velgdiameter	Universele schep				4 in 1 Opvouwbaar schep			
			1750 mm (0,65 m³)	1820 mm (0,68 m³)	1820 mm (0,85 m³)	1890 mm (0,88 m³)	1750 mm (0,6 m³)	1820 mm (0,62 m³)	1820 mm (0,8 m³)	1890 mm (0,83 m³)
12.5-18 10PR	22	11x18	○	○	○	○	○	○	○	○
12.5-20 10PR		11x20	○	○	○	○	○	○	○	○
365/70 R18 132 A4		11x18		○	○	○		○	○	○
340/80 R18 132 A4		11x18		○	○	○		○	○	○
12.5-18 10PR	0	11x18		○	○	○		○	○	○
12.5-20 10PR		11x20		○	○	○		○	○	○
405/70 R18 132 A4		13x18				○				○
400/70 R20 132 A4		13x20				○				○

Palletkabel

Laadvermogen Vorktandenpaar (kg)	Kabellengte (mm)
2720	1000
2720	1200

Neemt u voor verdere informatie s.v.p. contact op met uw KUBOTA-dealer of -distributeur.

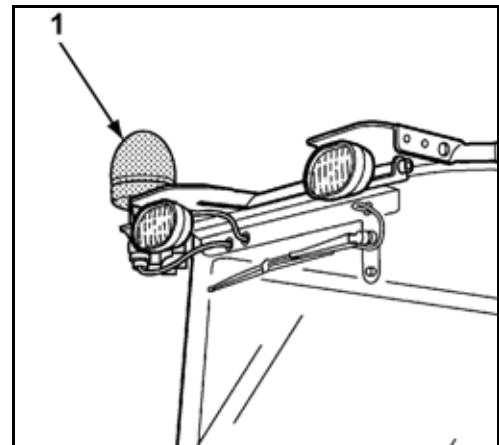


De grootte, het gewicht en de hulpstukvergrendeling van de machine zijn belangrijke factoren bij de keuze van de hulpstukken. Deze factoren moeten tijdens het bestellen van de hulpstukken van de fabrikant vermeld worden, en door de bediener van de machine in acht genomen worden tijdens het gebruik. Verschillende hulpstukken zijn echter slechts beperkt bruikbaar.

KUBOTA zwaailamp

Als toebehoren kan een zwaailamp (1) voor de machine geleverd worden. Deze wordt achter aan het beschermdak resp. cabinedak met een voetstuk bevestigd.

Het in- en uitschakelen van de zwaailamp vindt met de schakelaar zwaailamp plaats, zie paragraaf rechter bedieningsconsole (blz. 50).



KUBOTA leidingbreukbeveiliging

De leidingbreukbeveiliging voorkomt het zakken van een last bij een leiding- of slangbreuk.

De leidingbreukbeveiliging heeft drie leidingbreukkleppen. Machines met leidingbreukbeveiliging zijn uitgerust met respectievelijk een leidingbreukbeveiligingsklep aan de kantelcilinder, en twee aan beide hefcilinders.

De leidingbreukbeveiliging kan reeds in de fabriek gemonteerd zijn of door een KUBOTA-dealer achteraf aangebracht worden.

De leidingbreukbeveiliging is vanaf de fabriek op de desbetreffende machine afgesteld.

De garantie vervalt, indien de afstelling van de leidingbreukbeveiliging wordt veranderd.

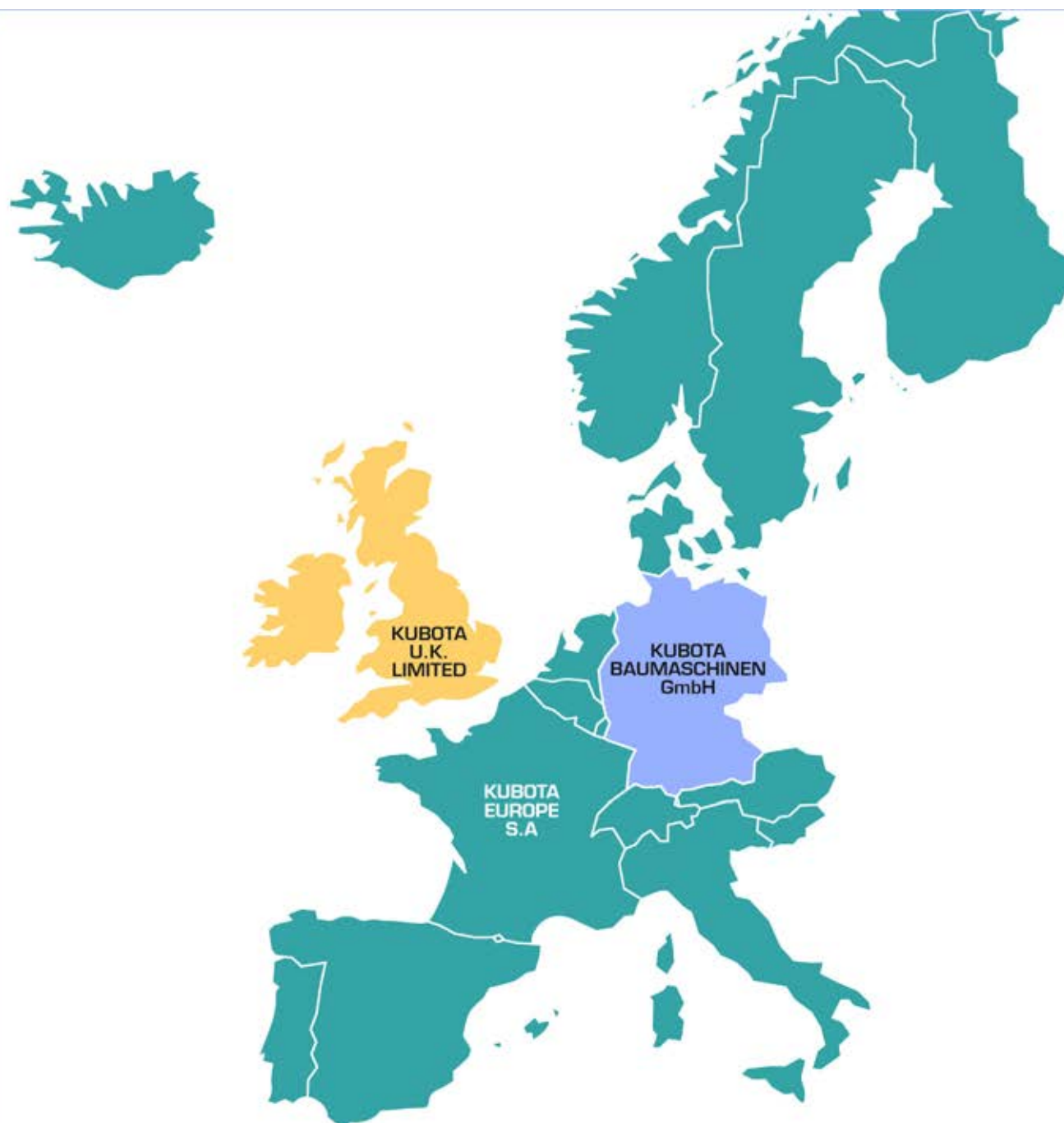


Een verandering aan de afstelling van deze kleppen kan tot ernstig letsel en zelfs tot de dood leiden en is om deze redenen ten strengste verboden.

Een verandering aan de afstelling, of ook reparatie van de leidingbreukbeveiligingskleppen is verboden. Deze mogen uitsluitend door uw KUBOTA-dealer compleet worden vervangen.

Gebruiksaanwijzingen

- Voor het gebruik van de machine moet de leidingbreukbeveiliging worden gecontroleerd. Als de leidingbreukbeveiliging beschadigd is, dan mogen er geen machinewerkzaamheden uitgevoerd worden, voordat de leidingbreukbeveiliging vervangen is.



KUBOTA EUROPE S.A.

19-25, rue Jules Verne - BP 50088, Z.I.
95101 Argenteuil Cedex France
Tel. +33 (0)1 34 26 34 34 - Fax. +33 (0)1 34 26 34 21
www.kubota.fr

KUBOTA BAUMASCHINEN GmbH

Steinhauser Straße 100
66482 Zweibrücken
Tel. : +49 (0)6332 48 70 - Fax : +49 (0)6332 48 71 01
www.kubota-baumaschinen.de

KUBOTA U.K. LIMITED

Dormer Road, Thame Oxfordshire, OX9 3UN
Phone : +44 (0)184 421 4500 - Fax : +44 (0)184 421 6685
www.kubota.co.uk